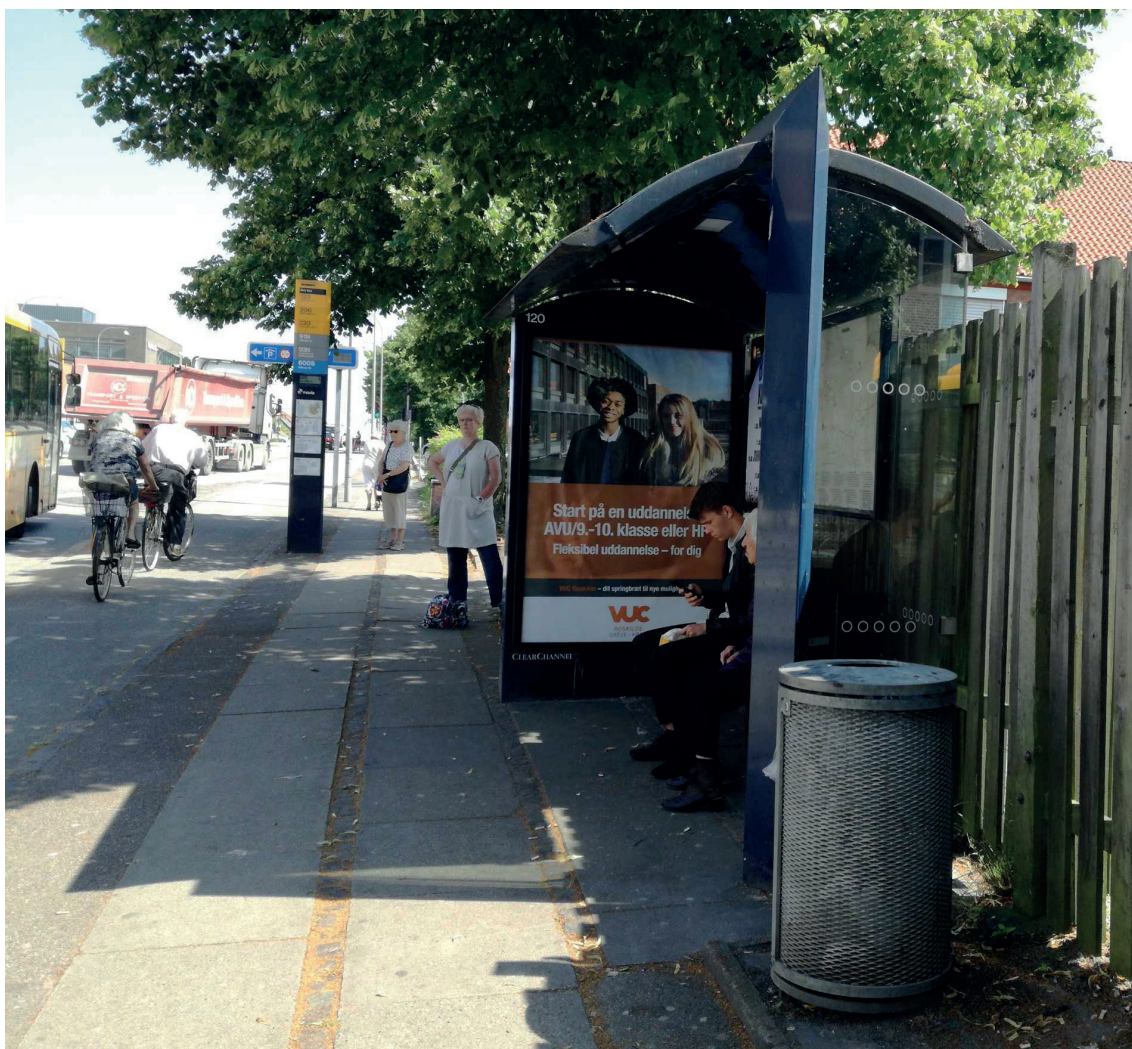


Tilgængelighedsplan

2018



ROSKILDE
KOMMUNE



**ALLE
TIDERS**
ROSKILDE



Indhold

1	Indledning	3
2	Tilgængelighed generelt	4
2.1	Brugerne og deres udfordringer	4
3	Tilgængelighedsnettet	6
3.1	Rejsemål	6
3.2	Ruter	8
4	Handlingsplan	16

Planen er udarbejdet af MOE|Tetraplan
i samarbejde med Roskilde Kommune,
Handicaprådet og Ældrerådet.

Dato: 11.06.2018
Version: 1

1 Indledning

I Roskilde Kommune ønsker vi at forbedre mulighederne for at færdes mellem egen bolig og kollektiv trafik, biblioteker, rådhus og andre servicefunktioner og kulturelle tilbud, som har stor betydning for den enkelte borgers livskvalitet. Især for ældre og færdselshandicappede er det afgørende, at de offentlige færdselsarealer er tilgængelige for alle.

Vi har siden vedtagelsen af Tilgængelighedsplan 2008, arbejdet på at forbedre tilgængeligheden i kommunen. Da der løbende er anlægsarbejder f.eks. i form af anlæg af cykelstier, sikring af skoleveje, renovering af ledninger og lignende samtidig med den løbende udvikling af kommunens servicetilbud, er tilgængelighedsplanen blevet opdateret.

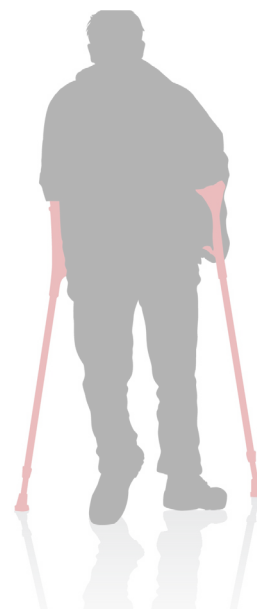
Opdateringen af tilgængelighedsplanen er sket i samarbejde med Handicap- og Ældrerådene, som har bidraget med viden om ruter og rejsemål, problemer på ruterne samt forslag til løsning eller forbedring af disse.

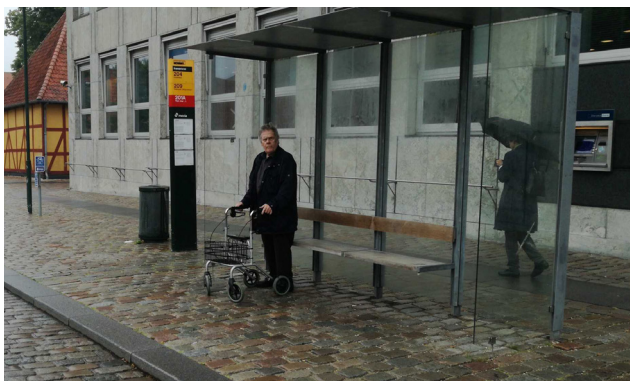
De 21 tilgængelighedsruter er som udgangspunkt fastlagt som logiske ruter for gående mellem rejsemål og offentlig transport.

Tilgængelighedsplanen omfatter de udendørs offentlige færdselsarealer. Private veje og færdselsarealer indgår flere steder, som en del af ruterne, men kommunen har ikke ansvaret for den del af ruten. Vi vil gå i dialog med grundejerne om forbedring af tilgængeligheden på de private arealer, så ruterne bliver fuldstændige til gavn for brugerne. Det kan fx være i projekterne, hvor vi er myndighed som fx ved hovedstandsættelse af private fællesveje, ved byudviklingsprojekter og lignende. Her vil vi samarbejde og koordinere, så de udendørs færdselsarealer så vidt muligt etableres, så de er tilgængelige for alle.

Med tilgængelighedsplanen har vi et værktøj til målrettet at fortsætte arbejdet med, internt og med kommunens samarbejdspartnere, at skabe bedre tilgængelighed for alle i trafikken.

Dette dokument indeholder de overordnede linjer i tilgængelighedsplanen. De mere detaljerede problembeskrivelser og løsninger på de enkelte ruter i Roskilde Kommune findes i en baggrundsrapport.





Rollator



Kørestol

2 Tilgængelighed generelt

Byens tilgængelighed er en grundlæggende forudsætning for at skabe lige muligheder for alle og samtidig skabe størst mulig bevægelsesfrihed og sikkerhed for alle fodgængere, uanset om de har funktionsnedsættelse eller ikke. Det overordnede mål er at hindre, at der skabes unødige barrierer i det fysiske byrum for mennesker med funktionsnedsættelser på deres rejse mellem hjemmet og fx læge, institutioner, arbejdspladser, indkøb m.m.

Handicappede og ældre er ofte særligt sårbare over for barrierer i byrummet. Dog er det samlet set næsten alle mennesker der, på et tidspunkt i deres liv, har en funktionsnedsættelse i en grad, så det vil have indflydelse på deres dagligdag. Det ses fx som følge af nedsat gang- eller synsfunktion, nedsatte motoriske evner, allergi, samt nedsat evne til at opfatte og overskue trafikken og reagere hurtigt.

3.1 BRUGERNE OG DERES UDFORDRINGER

Kørestolsbrugere og blinde udgør de mest udsatte, idet deres behov er de mest vidtrækkende. Ældre borgere udgør den næst mest udsatte gruppe, da de fx er gangbesværede, har nedsat syn og/eller bruger hjælpemidler i form af rollator eller el-scooter.

Omgivelser, der er indrettet under hensyntagen til de sårbare gruppers behov, vil både lette hverdagen og tilgængeligheden for disse, samt også for en række andre brugere som fx:

- Personer med barnevogn
- Fodgængere med cykler/løbbehjul mv.
- Personer som leverer varer til butikker og lignende på sækkevogne mv.
- Personer med midlertidige tilskadekomster

Kørestolsbrugere og gangbesværede

På steder hvor tilgængeligheden er dårlig for kørestolsbrugere, kan det medføre, at brugerne vælger en mindre trafikikker måde at komme rundt på, fx ved at køre ud på kørebanen frem for på fortovet eller

krydse en vej uhensigtsmæssigt.

Kørestolsbrugere og gangbesværede oplever følgende punkter som barrierer:

- Høje kantsten eller andre niveauforskelle
- Parkering som indsnævrer gangbanen
- Lange fodgængerfelter uden midterhelle
- Uregulerede overgange på veje med meget trafik
- Snævre gangbaner
- Faste genstande, cykler og andet inventar, som står i gangbanen
- Ujævne belægninger
- Manglende eller forkert udformede handicapparkering
- Større niveauforskelle uden ramper eller elevatorer

Blinde og synshandicappede

Det kan være svært at opdage et skilt eller andet inventar, som står i gangbanen, når man er svagsynet. Fortove skal være brede nok til, at gangbaner og ledelinjer er friholdt for inventar.

Blinde og svagsynede oplever følgende punkter som barrierer:

- Umarkerede trapper, skakte eller udgravninger
- Faste genstande i gangbaner (både vertikalt og horisontalt)
- Ringe afgrænsning mellem fodgænger- og kørearealer (både biler og cykler)
- Manglende ledelinjer eller ledelinjer, som dækkes af inventar, parkerede biler og lign.
- Fodgængerfelter, som ligger skævt eller som ikke er markeret
- Uregulerede fodgængerkrydsninger
- Manglende midterheller
- Manglende opmærksomhedsfelter
- Manglende kontrastfarver på kantsten



Barnevogne



Gangbesvær

Døve eller hørehæmmede

Døve og personer med nedsat hørelse orienterer sig primært via deres syn, når de færdes i trafikken.

Døve eller hørehæmmede oplever følgende punkter som barrierer:

- Manglende belysning
- Manglende adskillelse af trafikantgrupper
- Støjende arealer, fx baggrundsstøj som gør det svært at høre om bussen kommer

Allergikere

Det har vist sig, at antallet af personer med pollenallergi er større i byerne end på landet.

Pollenallergikere oplever følgende punkter som barrierer:

- Beplantning med birk, el, hassel og elm
- Vindbestøvende planter
- Ophold- og ventearealer uden stort luftskifte
- Græs der blomstrer

Mennesker med nedsat orienterings- og reaktionsevner

Denne gruppe omfatter personer, der pga. læsevanskeligheder, psykiske handicaps, demens og lign. har vanskeligt ved at orientere sig og forstå informationer. Mindre børn og ældre hører også til denne gruppe.

Brugerne har svært ved at orientere sig i komplekse trafikale situationer og har ofte nedsat reaktionstid.

Mennesker med nedsat orienterings- og reaktionsevner oplever følgende punkter som barrierer:

- For mange informationer på en gang
- Høj hastighed for biler og cykler
- Dårlige oversigtsforhold
- Uregulerede fodgængerovergange
- Gangbaner uden naturlige ledelinjer, fx pladser
- Manglende hvilemuligheder
- Mangelfuld skiltning
- Arealer uden adskillelse, fx fællesstier
- Opholdsarealer med meget støj

Ældre med gangbesvær

Ældre kan have forskellige problemer i større eller mindre grad, som også er beskrevet hos andre brugergrupper.

Ældre med gangbesvær oplever desuden følgende punkter som barrierer:

- Dårlige oversigtsforhold
- Manglende hvilemuligheder langs fortove, ved stoppesteder mv.
- Stejle trapper og manglende gelænder (håndliste) ved trapper og ramper
- Utilstrækkelig trafikinformation ved busstop, rejsemål mv.
- Manglende mulighed for fodgængerkrydsning

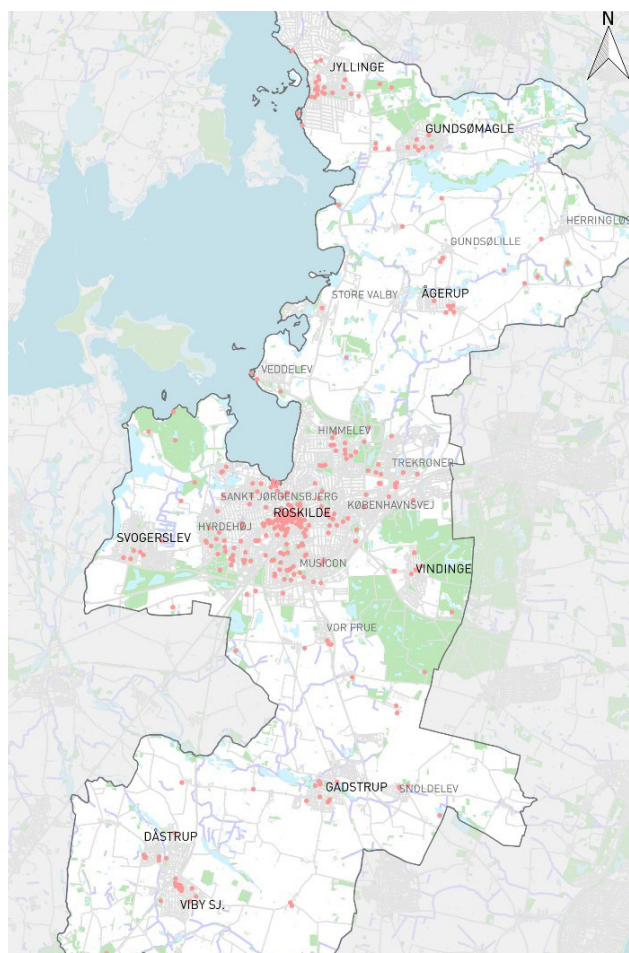
3 Tilgængelighedsnettet

Tilgængelighedsplanen for Roskilde Kommune indeholder et tilgængelighedsnet bestående af ruter, hvor der er særligt fokus på tilgængeligheden. På disse ruter skal alle kommunens borgere kunne færdes, herunder også færdselshandicappede.

3.1 REJSEMÅL

Ruterne i tilgængelighedsplanen forbinder vigtige rejsemål med hinanden og til den kollektive trafik gennem busstop og stationer. Derfor er vigtige rejsemål i kommunen indledningsvist kortlagt. Der er i alt kortlagt over 300 rejsemål i Roskilde Kommune.

Rejsemålene er klassificeret efter vigtighedsgrad for brugergruppen. Klasse 1 består af rejsemål, der har stor betydning for målgruppens dagligdag. Klasse 2 består af øvrige rejsemål, der også har betydning for målgruppen.



Rejsemål i Roskilde Kommune

REJSEMÅL

Tilgængelighedsruterne er udpeget på baggrund af vigtige rejsemål. Rejsemålene er fordelt på følgende kategorier.

Fritid:

Handelsgade, indkøbscenter, natur, park og rekreativt rejsemål.

Kultur:

Kirke, kulturhal, kulturhus og museum.

Sport:

Idrætsanlæg, sportscenter og svømmehal.

Sundhed:

Apotek, hospital, læge, psykiatri og sundhedscenter.

Uddannelse:

Folkeskole, forskning, gymnasium, privatskole, specialskole, universitet og voksenuddannelse.

Service:

Bibliotek, brandvæsen, civilret, plejecenter, politistation, rådhus, ældreboliger og handicapegnede boliger.

Kollektiv transport:

Lufthavn, togstation og busterminal.

KLASSIFICERING AF REJSEMÅL

Rejsemålene er inddelt i to klasser efter deres vigtighed for målgruppen.

Klasse 1:

Indkøbscenter, kulturhal, museum, bibliotek, større områder med handicapegnede boliger eller ældreboliger, plejecenter, rådhus, sportscenter, svømmehal, læge, psykiatri, sundhedscenter, togstation, busterminal, folkeskole, specialskole, universitet.

Klasse 2:

Handelsgade, natur, park, rekreativt rejsemål, kirke, brandvæsen, civilret, mindre områder med handicapegnede boliger eller ældreboliger, politistation, idrætsanlæg, apotek, lufthavn, forskning, gymnasium, privatskole, voksenuddannelse.

Enkelte rejsemål afviger fra klassificeringen. Fx er Roskilde Domkirke et klasse 1 rejsemål selvom kirker generelt findes i klasse 2.

3.2 RUTER

Ruterne i tilgængelighedsnettet tager udgangspunkt i den oprindelige tilgængelighedsplan fra 2008. Ruterne er tilpasset til den opdaterede kortlægning af rejsemål og nye rejsemål der er kommet siden. Der er særligt tilføjet nye strækninger til tilgængelighedsnettet omkring byudviklingsområderne Musicon, Trekroner og Hyrdehøj, da der her i dag er flere rejsemål end tidligere.

Alle ruter dækker ét eller flere busstop med forbindelse til en af de øvrige ruter i tilgængelighedsnettet. Det er muligt at bevæge sig rundt til de vigtige rejsemål i hele kommunen ved at anvende kollektiv trafik i forlængelse af de udpegede ruter.

Tilgængelighedsplanen indeholder i alt 21 ruter. Heraf er 6 af ruterne nye ruter ift. den gamle plan, mens de resterende 15 ruter er revideret ift. de kortlagte rejsemål.



På ruterne er det markeret om ruten ligger på offentlig vej, privat fællesvej eller privat vejareal, da vi alene kan udbedre barrierer på offentlig vej.

I baggrundsrapporten ses de registrerede barrierer, og her er der givet forslag til hvordan disse barrierer udbedres.

De 21 ruter fordeler sig på:

1. Jyllinge
2. Gundsømagle Øst
3. Gundsømagle Vest
4. Ågerup
5. Viby Sj.
6. Dåstrup
7. Gadstrup
8. Trekroner Center
9. Trekroner Nord
10. Himmelev
11. Bernadotteparken
12. Svogerslev
13. Sankt Hans Hospital Vest
14. Roskildehallerne
15. Hyrdehøj
16. Ro's Torv
17. Astersvej
18. Musicon
19. Sankt Jørgensbjerg
20. Roskilde Havn
21. Roskilde Centrum

Signatur for rejsemål:

Fritid

-  Handelsgade
-  Indkøbscenter
-  Natur
-  Park
-  Rekreativt rejsemål






Kultur

-  Kirke
-  Kulturhal
-  Kulturhus
-  Museum

Sport

-  Idrætsanlæg
-  Sportscenter
-  Svømmehal

Sundhed

-  Apotek
-  Hospital
-  Læge
-  Psykiatri
-  Sundhedscenter

Uddannelse

-  Folkeskole
-  Forskning
-  Gymnasium
-  Handelsgade
-  Privatskole
-  Specialskole
-  Universitet
-  Voksenuddannelse

Service

-  Bibliotek
-  Brandvæsen
-  Civilret
-  Folkeskole
-  Politistation
-  Privatskole
-  Rådhus
-  Handicapegnede boliger

-  Plejecenter
-  Ældreboliger

Transport

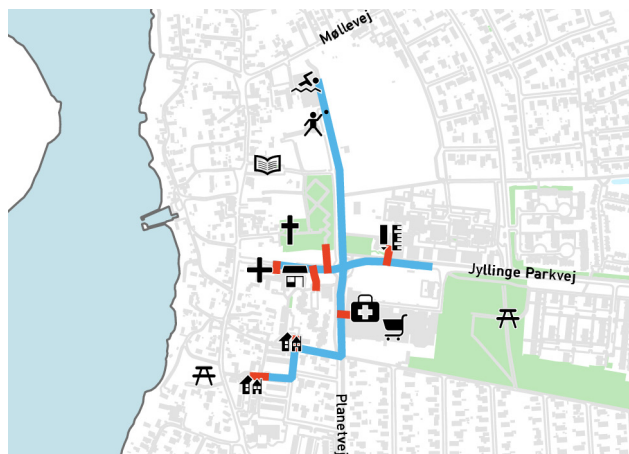
-  Lufthavn
-  Togstation

 Kommunevej  Privat fællesvej  Privat areal

RUTE 1: JYLLINGE

Rute 1 er ruten i Jyllinge by. Ruten er 1,6 km lang og dækker syv klasse 1 rejsemål samt tre klasse 2 rejsemål.

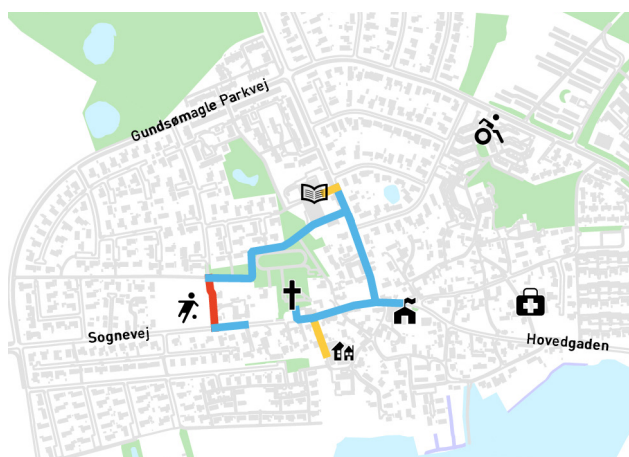
Rute 1 dækker rejsemålene: Jyllinge Svømmehal, Jyllingehallerne, Jyllinge Kirke, Jyllinge Skole, Sundheds- og omsorgscenter Nord, Kastanjehaven, Lægerne i Jyllinge, Jyllingecentret, Rosenhaven og Sværdagergård.



RUTE 2: GUNDSØMAGLE ØST

Rute 2 er en af de to ruter i Gundsømagle, der dækker rejsemål i midten af byen. Ruten er 1,5 km lang og dækker to klasse 1 rejsemål samt tre klasse 2 rejsemål.

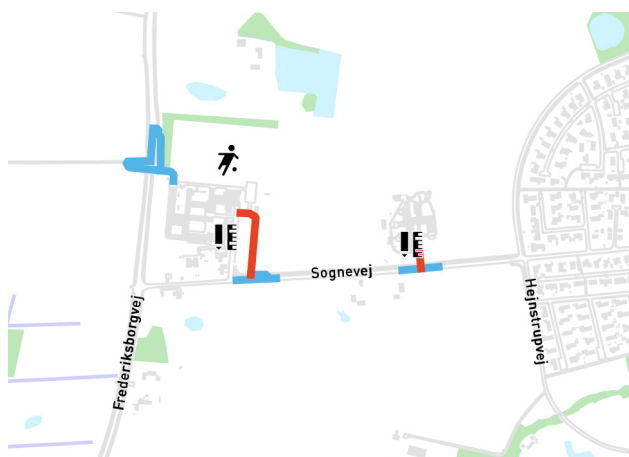
Rute 2 dækker rejsemålene: Gundsømagle Bibliotek, Sognevej Boldbaner, Gundsømagle Kirke, Kalvefolden, Gundsømagle Forsamlingshus.



RUTE 3: GUNDSØMAGLE VEST

Rute 3 er den anden rute i Gundsømagle, der forbinder skolerne vest for byen med de nærmeste busstop. Ruten er næsten 1,0 km lang og dækker to klasse 1 rejsemål samt ét klasse 2 rejsemål.

Rute 3 dækker rejsemålene: Fjordskolen, Margretheskolen og Margretheskolens Idrætsanlæg.



RUTE 4: ÅGERUP

Rute 4 er ruten i Ågerup by. Ruten er 0,7 km lang og dækker tre klasse 1 rejsemål samt to klasse 2 rejsemål.

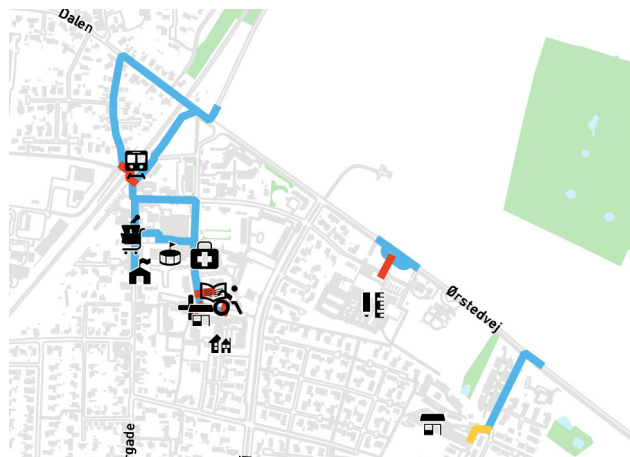
Rute 4 dækker rejsemålene: Ågerup Indkøbscenter, Plejecenter Gundsø, Bryggerbakken, Ågerup Bibliotek og Ågerup Kirke.



RUTE 5: VIBY SJÆLLAND

Rute 5 er ruten i Viby Sj. Ruten er 2,5 km lang og dækker ti klasse 1 rejsemål samt tre klasse 2 rejsemål.

Rute 5 dækker rejsemålene: Viby Sj. Station, Viby Apotek, Butikstorvet, KulturCosmos, Cosmoshallen, Lægehuset Viby Sj., Viby Bibliotek, Sundheds- og omsorgscenter Syd, Plejecenter Toftehøjen, Vibø, Ældreboliger Toftehøjen, Peder Syv Skolen og Plejecenter Oasen.



RUTE 6: DÅSTRUP

Rute 6 er ruten i Dåstrup by. Ruten er 1,1 km lang og dækker tre klasse 1 rejsemål samt to klasse 2 rejsemål.

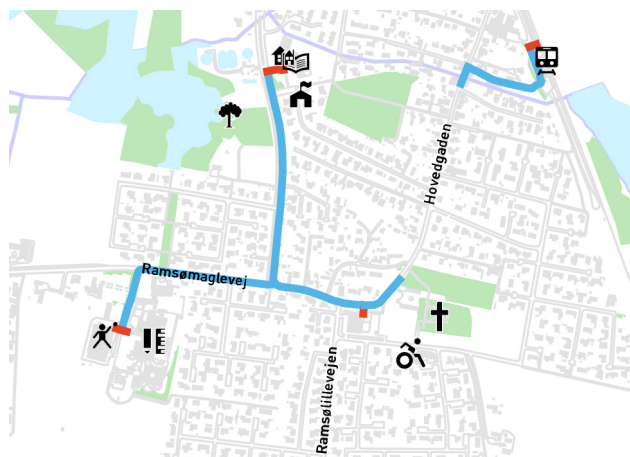
Rute 6 dækker rejsemålene: Ramsøegnens Lokalhistoriske Arkiv, Dåstrup Forsamlingshus, Dåstrup Kirke, Dåstrup Skole og Dåstrup Hallen.



RUTE 7: GADSTRUP

Rute 7 er ruten i Gadstrup by. Ruten er 1,4 km lang og dækker tre klasse 1 rejsemål samt fire klasse 2 rejsemål.

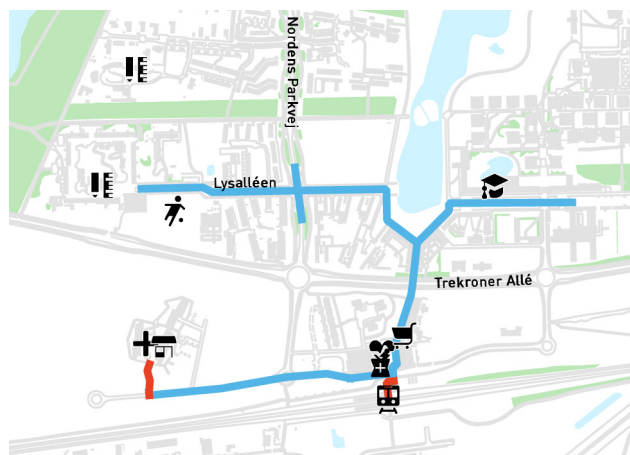
Rute 7 dækker rejsemålene: Perlen, Gadstrup Bibliotek, Gnisten, Gadstrup Mose, Gadstrup Skole, Gadstrup Kirke og Gadstrup St.



RUTE 8: TREKRONER CENTER

Rute 8 er den ene af ruterne i Trekroner. Ruten er 3,0 km lang og dækker syv klasse 1 rejsemål samt to klasse 2 rejsemål.

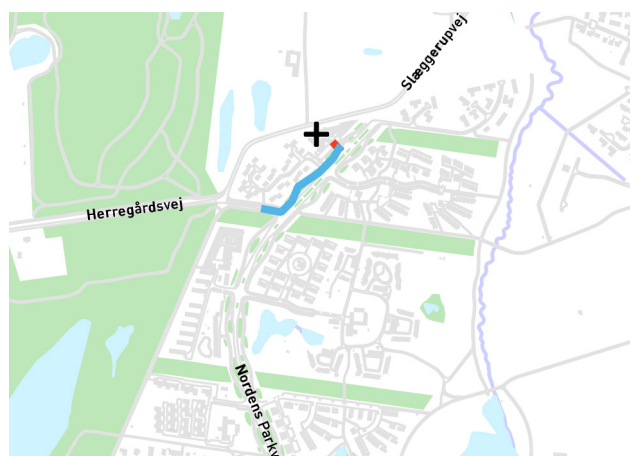
Rute 8 dækker rejsemålene: Roskilde Universitet, Trekroner Butikcenter, Psykiatri Dankbar, Trekroner Apotek, Trekroner Station, Plejecenter Trekroner, Træningsafsnittet Trekroner, Trekroner Hub og Trekronerskolen.



RUTE 9: TREKRONER NORD

Rute 9 er den anden af ruterne i Trekroner. Ruten er 0,3 km lang og dækker ét klasse 1 rejsemål.

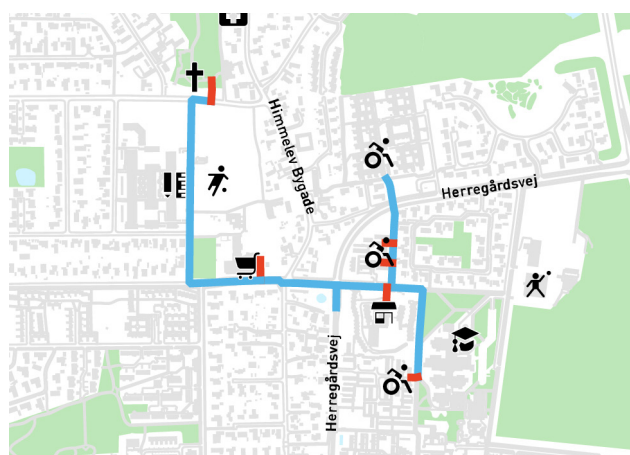
Rute 9 dækker rejsemålet: Hospice Sjælland.



RUTE 10: HIMMELEV

Rute 10 er den ene af ruterne i Himmelev. Ruten er 1,9 km lang og dækker tre klasse 1 rejsemål samt fem klasse 2 rejsemål.

Rute 10 dækker rejsemålene: Himmelev Kirke, Olle-
rupvejens Idrætsanlæg, Himmelev Skole, Himmelev
Centret, Egegårdsparken, Haraldskær, Himmelev Gl.
Præstegård og Egelund.



RUTE 11: BERNADOTTEPARKEN

Rute 11 er den anden rute i Himmelev. Ruten er 0,3 km lang og dækker tre klasse 1 rejsemål.

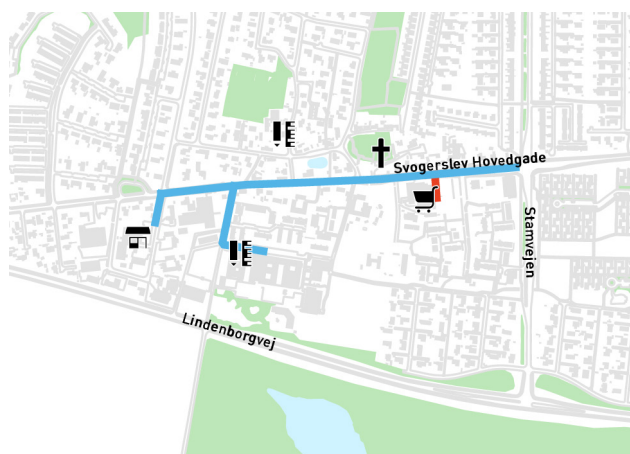
Rute 11 dækker rejsemålene: Plejecenter Bernadottegården, Træningsafsnittet Bernadottegården og Bernadotteparken.



RUTE 12: SVOGERSLEV

Rute 12 er beliggende i Svogerslev. Ruten er 1,6 km lang og dækker tre klasse 1 rejsemål samt ét klasse 2 rejsemål.

Rute 12 dækker rejsemålene: Svogerslev Center, Svogerslev Kirke, Lynghøjskolen og ITC Dagcenter.



RUTE 13: SANKT HANS HOSPITAL VEST

Rute 13 er beliggende ved den vestlige afdeling af Sankt Hans Hospital. Ruten er 0,4 km lang og dækker to klasse 1 rejsemål samt ét klasse 2 rejsemål.

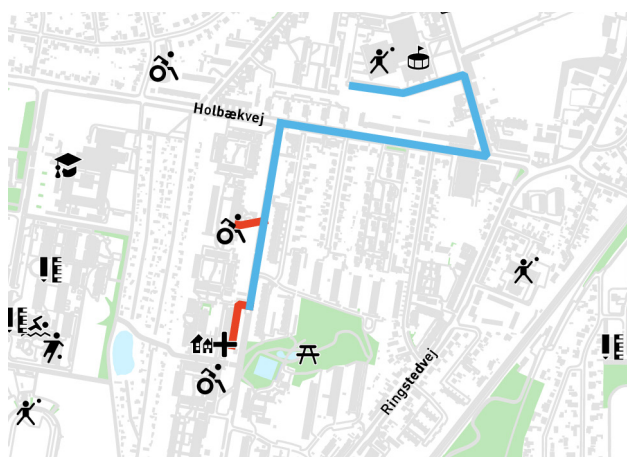
Rute 13 dækker rejsemålene: Vesthospitalet Sct. Hans, Sct. Hans Hospitals Museum og Sct. Hans Hospitalskirke.



RUTE 14: ROSKILDEHALLERNE

Rute 14 skaber forbindelse mellem Roskildehallerne, ældreboligerne ved Rønnebærparken og Æblehaven og de nærmeste busstop på Holbækvej. Ruten er 1,9 km lang og dækker seks klasse 1 rejsemål samt ét klasse 2 rejsemål.

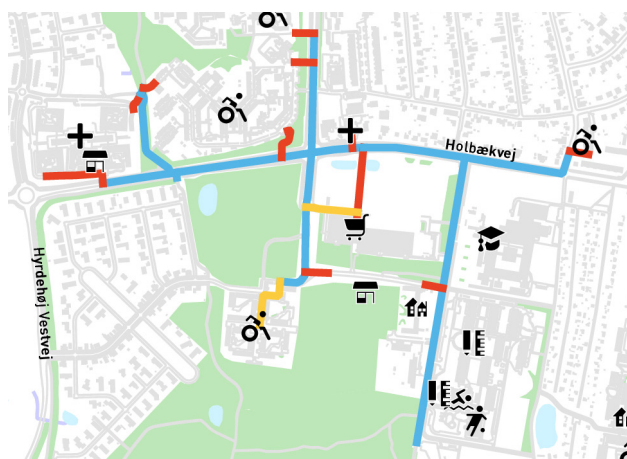
Rute 14 dækker rejsemålene: Roskildehallerne, Roskilde Kongrescenter, Rønnebærparken Handicapboliger, Æblehaven Handicapboliger, Æblehaven Handicapboliger, Sundheds- og Omsorgscenter Midt og Æblehaven Park.



RUTE 15: HYRDEHØJ

Rute 15 er beliggende i Hyrdehøj. Ruten er 4,2 km lang og dækker tretten klasse 1 rejsemål og tre klasse 2 rejsemål.

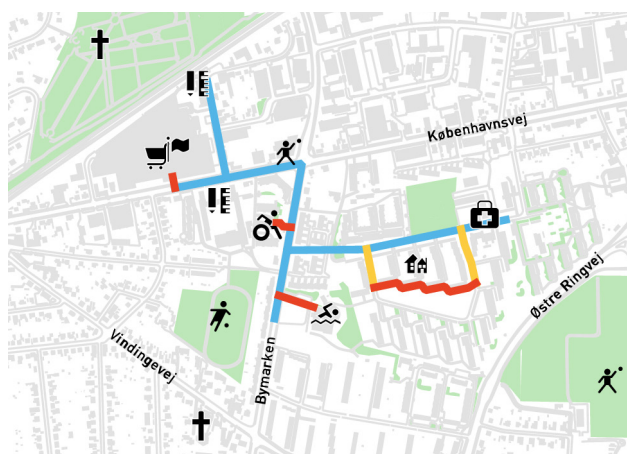
Rute 15 dækker rejsemålene: Plejecenter Kristiansminde, Træningsafsnittet Kristiansminde, Wiemosen Handicapboliger, Kristianslund Handicapboliger, Ældreboliger v/ Hyrdehøj Bygade, Daghem for blinde og svagsynede, Hyrdehøj Centret, Kløberparken, Ungeopgangsfællesskabet Henrik Niensens Vej, Roskilde Katedralskole, Tjørnegårdsskolen, Fjordskolen Lysholm, Lysholmbadet, Tjørnegårdshallen, Hyrdehøj Atletikstadion og det kommende Plejecenter Hyrdehøj.



RUTE 16: RO'S TORV

Rute 16 er ruten ved Ro's Torv, Bymarken og Dommervænget. Ruten er 2,5 km lang og dækker 7 klasse 1 rejsemål og tre klasse 2 rejsemål.

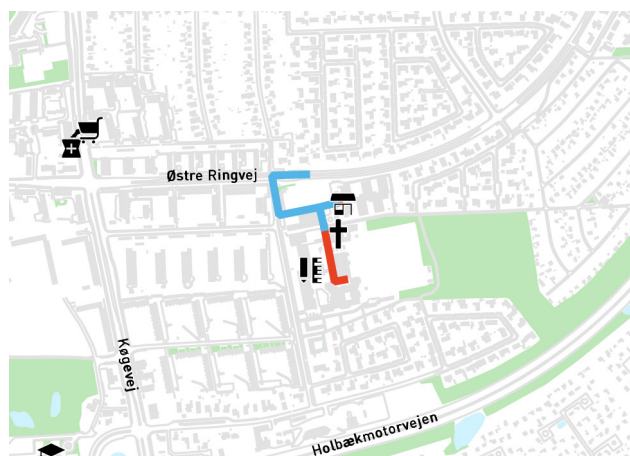
Rute 16 dækker rejsemålene: Ro's Torv, Roskilde Biografer, Specialcenter Roskilde (SCR), Hedegårdens Skole, Roskilde Bowling Center, Hedemøllen, Hedegårdens Idrætsanlæg, Roskilde Badet, Dommervænget Ældreboliger og Dommervænget Lægehus.



RUTE 17: ASTERSVEJ

Rute 17 er beliggende ved Astersvej og Østre Ringvej i Roskilde. Ruten er 0,6 km lang og dækker to klasse 1 rejsemål og ét klasse 2 rejsemål.

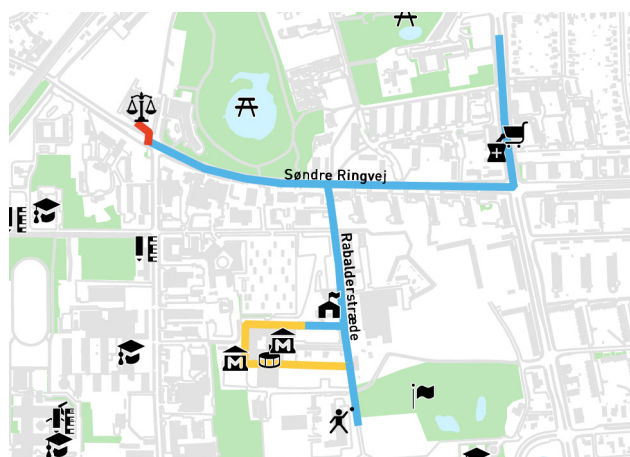
Rute 17 dækker rejsemålene: Plejecenter Astersvej, Jakobskirken og Østervangsskolen.



RUTE 18: MUSICON

Rute 18 er beliggende i byudviklingsområdet Musicon i Roskilde. Ruten er 2,9 km lang og dækker seks klasse 1 rejsemål samt fire klasse 2 rejsemål.

Rute 18 dækker rejsemålene: Retten i Roskilde, Roskilde Ring, Eventrummet, Museum Ragnarock, Musiconhallerne, KunstSmedjen, Roskilde Skatehal, Rabalderparken, Køgevej Apotek og Bakkegårdens Indkøbsområde.



RUTE 19: SANKT JØRGENSBJERG

Rute 19 i Sankt Jørgensbjerg ligger i den nordlige del af Roskilde. Ruten er 0,7 km lang og dækker tre klasse 1 rejsemål og ingen klasse 2 rejsemål.

Rute 19 dækker rejsemålene: Psykiatrisk Center Sct. Hans, Psykiatrisk Akutmodtagelse og Plejecenter Sct. Jørgensbjerg.



RUTE 20: ROSKILDE HAVN

Rute 20 er ved Roskilde Havn. Ruten er 0,6 km lang og dækker tre klasse 1 rejsemål samt ét klasse 2 rejsemål.

Rute 20 dækker rejsemålene: Vikingskibsmuseet, Roskilde Havn, Byparken og RoS Gallery.



RUTE 21: ROSKILDE CENTRUM

Rute 21 er beliggende i Roskilde Centrum. Ruten er den længste rute på 9,5 km og dækker i alt 48 klasse 1 rejsemål samt 16 klasse 2 rejsemål.

Den nordlige del af rute 21 dækker rejsemålene:

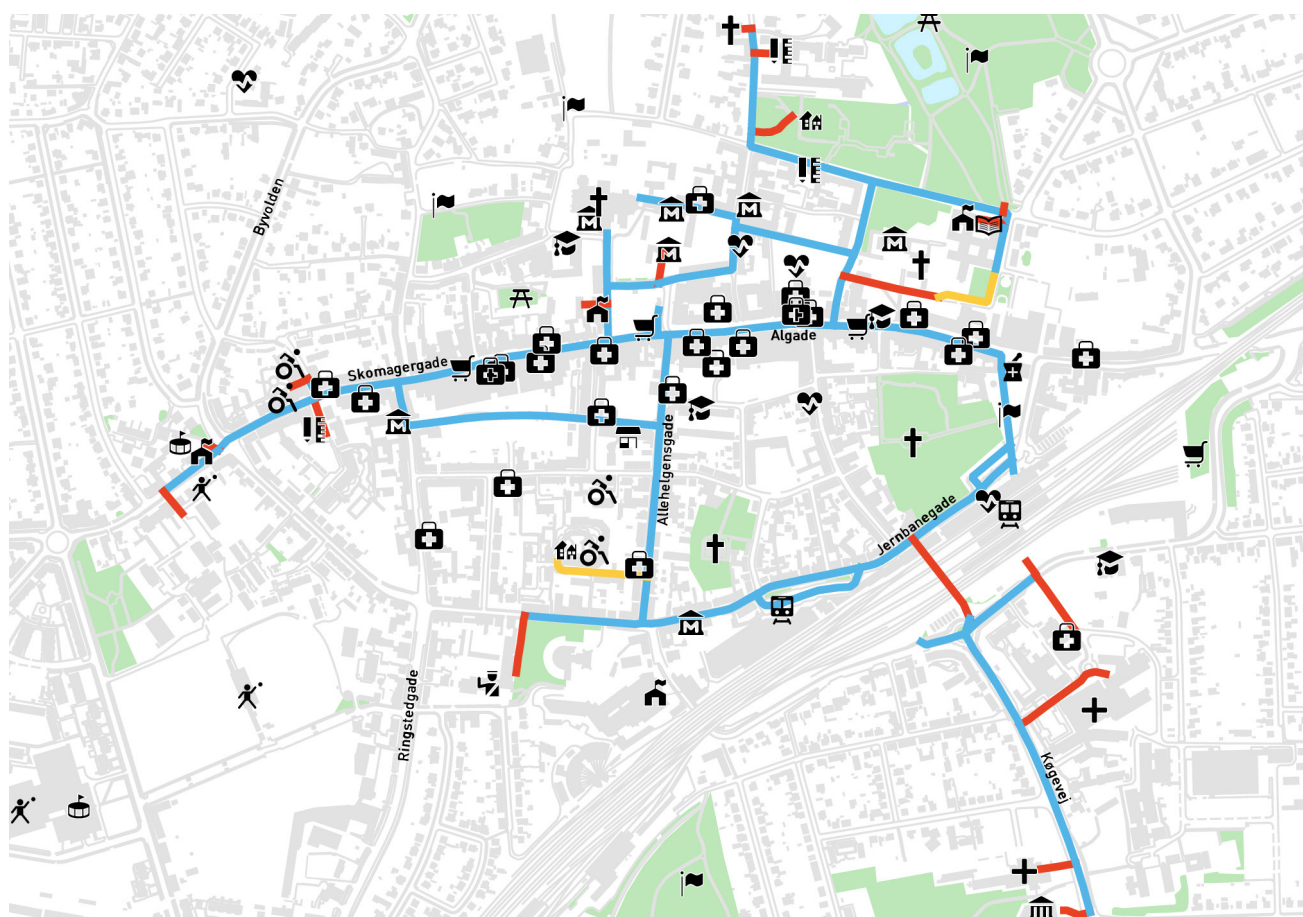
Sankt Laurentii Kirke, Skt. Josefs Skole, Sankt Maria Park, Roskilde Private Realskole, Roskilde Museum, Museum for Samtidskunst, Roskilde Domkirke, Domkirkemuseet, Roskilde Palæ, Roskilde Kloster, Roskilde Kloster Kirke, Roskilde Bibliotek, Biblioteksalen samt to psykiatere og én læge.

Den midterste del af rute 21 dækker rejsemålene:

Gimle, Tanken ved Gimle, Kildegården, Handicapboliger Støden, Handicapboliger Store Højbrøndsstræde, Absalons Skole, Håndværksmuseet, Skomagergade, Stændertorvet, Byens Hus, Latinerhaven, Algade, Roskilde Dom Apotek, AOF Roskilde, Margrethehjemmet samt 19 læger.

Den sydlige del af rute 21 dækker rejsemålene:

Handicapboliger Bredgade, Handicapboliger Lammegade, Ældreboliger Lammegade, Roskilde Lægehus, Roskilde Politistation, Børnemuseet Muserum, Stationscentret, Hestetorvet, Roskilde Station, Roskilde Hospital, Lægevagten Roskilde, Sundhedscentret, Roskilde Rådhus samt én psykiater.



5 Handlingsplan

Handlingsplanen for Roskilde Kommune skal sikre at vi når i mål med ønsket om forbedret tilgængelighed for alle på kommunens offentlige vejarealer. Handlingsplanen indeholder de nødvendige interne tiltag i kommunen samt forslag til politiske prioriteringer. Handlingsplanen er fremadrettet og indeholder tiltag, der skal skabe en kultur hvor der er fokus på tilgængeligheden – også hos kommunens borgere og erhvervsdrivende.

8.1 GENERELLE TILTAG

Prioritering af barrierer på tilgængelighedsruter

Det er ikke økonomisk muligt at gennemføre forbedringer på hele tilgængelighedsnettet på en gang. Det foreslås derfor, at Roskilde Kommune i samarbejde med Handicap- og Ældrerådet årligt prioriterer, hvilke tiltag på ruterne, der skal forbedres inden for den økonomiske ramme.

Formidling

De udpegede ruter formidles ved at vise dem på kommunens digitale kort. Ruterne kan suppleres med information om planlagte og gennemførte tiltag på tilgængelighedsnettet og opdateres løbende på kommunens hjemmeside.

8.2 SPECIFIKKE TILTAG

Flere lydfyr på strategiske lokaliteter

Roskilde Kommune vil, i samarbejde med Handicap- og Ældrerådet, fortsætte den årlige udvælgelse af kryds, som skal have installeret lydfyr.

8.3 INTERNE PROCEDURER

Intern udbredelse af kendskab til tilgængelighed

Det er vigtigt at kendskab til og viden om udformning af tilgængelige vejarealer udbredes internt blandt de medarbejdere i kommunen, der arbejder med trafik og byrum. Dette kan ske ved at afholde informationsmøder (kendskab) og mere dybdegående kurser (viden) for relevante medarbejdere i 'By, Kultur og Miljø'. De relevante medarbejdere indebærer de personer der arbejder med:

- Anlægsprojekter
- Udstedelse af gravetilladelser
- Udstedelse af råden over vejareal
- Arrangementer i kommunen (på offentligt vejareal)
- Hovedstandsættelse af private fællesveje
- Byudviklingsprojekter

Ved at gøre dette, bliver tilgængelighed en naturlig del af fremtidige projekter, og det vil betyde at en større del af kommunens anlægsprojekter udføres i overensstemmelse med håndbogen 'Færdselsarealer for alle - Universelt design og tilgængelighed'. Det reducere behovet for ændringer efter et anlægsprojekt er udført og dermed også anlægsomkostninger.

Flere tilgængelighedsrevisor

Uddannelsen til tilgængelighedsrevisor giver et mere dybdegående kendskab til tilgængelighed og giver mulighed for at projektere og gennemføre anlægsprojekter, hvor tilgængelighed er indtænkt som en integreret del af projektet.

En eller flere medarbejdere i kommunens anlægsteam uddannes til tilgængelighedsrevisor, så tiltag til optimering af tilgængeligheden anlægges efter foreskrifterne.

Tilgængelighedsrevision på større anlægsprojekter

Roskilde Kommune vil, som udgangspunkt, tilknytte en tilgængelighedsrevisor og gennemføre en tilgængelighedsrevision på alle større anlægsprojekter, som har betydning for vejens geometri eller placeringen af skilte, standeren eller andet inventar.

Kontrol ved drift og vedligehold

Ved små anlægsprojekter såsom reparation af ledninger under vej eller ved drift og vedligehold af vejarealer i Roskilde Kommune, vil kommunen forbedre kontrollen af den efterfølgende reetablering af vejarealet. Hvor kommunen ikke direkte er involveret i arbejder med f.eks. kloak, el, vand, telefon og andre dataledninger, vil de koordineres med ledningsejerne, så fortovet reetableres i overensstemmelse med retningslinjerne for tilgængelighed, når arbejdet er færdigt. Tjeklisten i baggrundsrapporten kan anvendes til kontrol ifm. drift og tilsyn med reetablering efter anlægsarbejde.



Tilsyn af ledelinjer og blokering af gangbane

Roskilde Kommune vil regelmæssigt udføre tilsyn med placering af udeservering og reklameskilte på fortov og ledelinjer på det udpegede rutenet – særligt omkring Stændertorvet samt på Skomagergade og Algade. Roskilde Kommune vil, i samarbejde med Handelsstandsforeningen, udarbejde en 'pixi-bog', som anviser placering af udstillinger, udeservering mv., så der sikres frie gangbaner.

Samarbejde med eksterne partnere

Roskilde Kommune vil samarbejde med Movia, DSB og BaneDanmark for at forbedre tilgængeligheden til og omkring stationer og busstop i kommunen.



Veje og Grønne områder
Postboks 100
Rådhusbuen 1
4000 Roskilde
4631 3000
veje@roskilde.dk

