

Tilgængelighedsplan

Baggrundsrapport

2018



ROSKILDE
KOMMUNE



**ALLE
TIDERS**
ROSKILDE



1	Indledning	4
2	Workshop og følgegruppe	6
3	Tilgængelighed generelt	8
3.1	Brugerne og deres udfordringer	8
4	Tilgængelighedsnettet	10
4.1	Rejsemål	10
4.2	Ruter	12
5	Barrierer	13
6	Kortlægning	14
6.1	Rute 1: Jyllinge	15
6.2	Rute 2: Gundsømagle Øst	18
6.3	Rute 3: Gundsømagle Vest	21
6.4	Rute 4: Ågerup	24
6.5	Rute 5: Viby Sjælland	27
6.6	Rute 6: Dåstrup	30
6.7	Rute 7: Gadstrup	33
6.8	Rute 8: Trekroner Center	36
6.9	Rute 9: Trekroner Nord	39
6.10	Rute 10: Himmelev	42
6.11	Rute 11: Bernadotteparken	45
6.12	Rute 12: Svogerslev	48
6.13	Rute 13: Sankt Hans Hospital Vest	51
6.14	Rute 14: Roskildehallerne	54
6.15	Rute 15: Hyrdehøj	57
6.16	Rute 16: Ro's Torv	60
6.17	Rute 17: Astersvej	63
6.18	Rute 18: Musicon	66
6.19	Rute 19: Sankt Jørgensbjerg	69
6.20	Rute 20: Roskilde Havn	72
6.21	Rute 21: Roskilde Centrum	75
7	Løsninger	81
8	Handlingsplan	92
9	Tjekliste	93

Planen er udarbejdet af MOE|Tetraplan
i samarbejde med Roskilde Kommune,
Handicaprådet og Ældrerådet.

Dato: 11.06.2018

Version: 1

1 Indledning

I Roskilde Kommune ønsker vi at forbedre mulighederne for at færdes mellem egen bolig og kollektiv trafik, biblioteker, rådhus og andre servicefunktioner og kulturelle tilbud, som har stor betydning for den enkelte borgers livskvalitet. Især for ældre og færdselshandicappede er det afgørende, at de offentlige færdselsarealer er tilgængelige for alle.

Vi har siden vedtagelsen af Tilgængelighedsplan 2008, arbejdet på at forbedre tilgængeligheden i kommunen. Da der løbende er anlægsarbejder f.eks. i form af anlæg af cykelstier, sikring af skoleveje, renovering af ledninger og lignende samtidig med den løbende udvikling af kommunens servicetilbud, er tilgængelighedsplanen blevet opdateret.

Sammen med Handicap- og Ældrerådene (brugergruppen) er de eksisterende 19 ruter udvidet til 21

ruter, som bl.a. også omfatter Musicon. Tilgængelighedsruterne er som udgangspunkt fastlagt som logiske ruter for gående mellem rejsemål og offentlig transport.

Der er blevet foretaget en registrering af tilgængelighedsbarrierer ved hjælp af en app, der har givet mulighed for at organisere data på kort og kategoriseret i forskellige problemkategorier ved alle indtastede lokaliteter. Registreringen har dannet grundlag for fastlæggelse af tilgængelighedsbarriererne på ruterne. Desuden har brugergruppen bidraget med kendte tilgængelighedsproblematikker og har givet input til løsninger, hvor der ikke umiddelbart findes en god standardløsning. Løsningerne er desuden blevet opdateret i forhold til håndbogen "Færdselsarealer for alle - Universelt design og tilgængelighed" fra 2017.

Tilgængelighedsplanen omfatter de udendørs offentlige færdselsarealer. Private veje og færdselsarealer indgår flere steder, som en del af ruterne, men kommunen har ikke ansvaret for den del af ruten. Vi vil gå i dialog med grundejerne om forbedring af tilgængeligheden på de private arealer, så ruterne bliver fuldstændige til gavn for brugerne. Det kan fx være i projekterne, hvor vi er myndighed som fx ved hovedstandsættelse af private fællesveje, ved byudviklingsprojekter og lignende. Her vil vi samarbejde og koordinere, så de udendørs færdselsarealer så vidt muligt etableres, så de er tilgængelige for alle.

Med tilgængelighedsplanen har vi et værktøj til målrettet at fortsætte arbejdet, både internt og med kommunens samarbejdspartnere, med at skabe bedre tilgængelighed for alle i trafikken.



2 Workshop og følgegruppe

Det har været vigtigt for Roskilde Kommune at inddrage brugerne i en følgegruppe og høre deres erfaringer og viden om de lokale problemstillinger.

Følgegruppen har været inddraget i forbindelse med:

- Drøftelse af rejsemål, klassificering samt tilgængelighedsruternes lokalisering.
- Beskrive typiske og konkrete problemer med tilgængeligheden i Roskilde Kommune.
- Drøftelse af løsningsforslag, hvor traditionelle løsninger ikke umiddelbart kan anvendes.
- Kommentering af planen inden politisk høring.

Følgegruppen bestod af følgende personer:

- Kirsten Feld, Ældrerådet
- Dennis Skernby, Ældrerådet
- Erik Strand, Ældrerådet
- Kjeld Borne, Handicaprådet
- Birthe K. Vinner Nielsen, Handicaprådet
- Else Nielsen, Handicaprådet
- Peter Vonsild, Handicaprådet

Roskilde kommune og rådgiver deltog på møderne:

- Helle Schou, Roskilde Kommune
- Maj-Britt Køppen Andersen, Roskilde Kommune
- Gitte Sloth Nielsen, Roskilde Kommune
- Lene Hansen, MOE Rådgivende Ingeniører
- Magnus Duus Hedengran, MOE Rådgivende Ingeniører

Workshop om kvalificering af rejsemål og ruter

Der blev afholdt en workshop torsdag den 22. juni i Roskilde Kommunes lokaler. Relevante brugergrupper fra Ældrerådet og Handicaprådet deltog.

På workshopen blev forslag til tilgængelighedsruterne diskuteret samt udpegningsmetoden for rejsemålene. En opsamling på workshopen kan findes i referatet fra fredag den 23. juni 2017.

Drøftelse af problemer og løsninger med følgegruppen

Følgegruppen, Roskilde kommune og rådgiver har på baggrund af besigtigelserne drøftet løsninger på udvalgte lokaliteter på tilgængelighedsruterne, hvor der ikke umiddelbart er muligt at anvende en standardløsning til forbedring af tilgængeligheden.

Følgende lokaliteter blev drøftet:

1. Tunnellen under Østre Ringvej ved Astersvej
2. Adgang fra busperron til sti på Sognevej
3. Tilgængelighedsprincippet i Musicon

Workshop hvor udkast til planen gennemgås

Den afsluttende workshop bestod i at gennemgå udkastet til tilgængelighedsplanen for Roskilde Kommune og høre følgegruppens kommentarer. Workshopen blev afholdt den 5. oktober 2017.





Rollator



Kørestol

3 Tilgængelighed generelt

Byens tilgængelighed er en grundlæggende forudsætning for at skabe lige muligheder for alle og samtidig skabe størst mulig bevægelsesfrihed og sikkerhed for alle fodgængere, uanset om de har funktionsnedsættelse eller ikke. Det overordnede mål er at hindre, at der skabes unødige barrierer i det fysiske byrum for mennesker med funktionsnedsættelser på deres rejse mellem hjemmet og fx læge, institutioner, arbejdspladser, indkøb m.m.

Handicappede og ældre er ofte særligt sårbare over for barrierer i byrummet. Dog er det samlet set næsten alle mennesker der, på et tidspunkt i deres liv, har en funktionsnedsættelse i en grad, så det vil have indflydelse på deres dagligdag. Det ses fx som følge af nedsat gang- eller synsfunktion, nedsatte motoriske evner, allergi, samt nedsat evne til at opfatte og overskue trafikken og reagere hurtigt.

3.1 BRUGERNE OG DERES UDFORDRINGER

Kørestolsbrugere og blinde udgør de mest udsatte, idet deres behov er de mest vidtrækkende. Ældre borgere udgør den næst mest udsatte gruppe, da de fx er gangbesværede, har nedsat syn og/eller bruger hjælpemidler i form af rollator eller el-scooter.

Omgivelser, der er indrettet under hensyntagen til de sårbare gruppers behov, vil både lette hverdagen og tilgængeligheden for disse, samt også for en række andre brugere som fx:

- Personer med barnevogn
- Fodgængere med cykler/løbbehjul mv.
- Personer som leverer varer til butikker og lignende på sækkevogne mv.
- Personer med midlertidige tilskadekomster

Kørestolsbrugere og gangbesværede

På steder hvor tilgængeligheden er dårlig for kørestolsbrugere, kan det medføre, at brugerne vælger en mindre trafikikker måde at komme rundt på, fx ved at køre ud på kørebanen frem for på fortovet eller

krydse en vej uhensigtsmæssigt.

Kørestolsbrugere og gangbesværede oplever følgende punkter som barrierer:

- Høje kantsten eller andre niveauforskelle
- Parkering som indsnævrer gangbanen
- Lange fodgængerfelter uden midterhelle
- Uregulerede overgange på veje med meget trafik
- Snævre gangbaner
- Faste genstande, cykler og andet inventar, som står i gangbanen
- Ujævne belægninger
- Manglende eller forkert udformede handicap-parkering
- Større niveauforskelle uden ramper eller elevatorer

Blinde og synshandicappede

Det kan være svært at opdage et skilt eller andet inventar, som står i gangbanen, når man er svagsynet. Fortove skal være brede nok til, at gangbaner og ledelinjer er friholdt for inventar.

Blinde og svagsynede oplever følgende punkter som barrierer:

- Umarkerede trapper, skakte eller udgravninger
- Faste genstande i gangbaner (både vertikalt og horisontalt)
- Ringe afgrænsning mellem fodgænger- og kørearealer (både biler og cykler)
- Manglende ledelinjer eller ledelinjer, som dækkes af inventar, parkerede biler og lign.
- Fodgængerfelter, som ligger skævt eller som ikke er markeret
- Uregulerede fodgængerkrydsninger
- Manglende midterheller
- Manglende opmærksomhedsfelter
- Manglende kontrastfarver på kantsten



Barnevogne



Gangbesvær

Døve eller hørehæmmede

Døve og personer med nedsat hørelse orienterer sig primært via deres syn, når de færdes i trafikken.

Døve eller hørehæmmede oplever følgende punkter som barrierer:

- Manglende belysning
- Manglende adskillelse af trafikantgrupper
- Støjende arealer, fx baggrundsstøj som gør det svært at høre om bussen kommer

Allergikere

Det har vist sig, at antallet af personer med pollenallergi er større i byerne end på landet.

Pollenallergikere oplever følgende punkter som barrierer:

- Beplantning med birk, el, hassel og elm
- Vindbestøvende planter
- Ophold- og ventearealer uden stort luftskifte
- Græs der blomstrer

Mennesker med nedsat orienterings- og reaktionsevner

Denne gruppe omfatter personer, der pga. læsevanskeligheder, psykiske handicaps, demens og lign. har vanskeligt ved at orientere sig og forstå informationer. Mindre børn og ældre hører også til denne gruppe.

Brugerne har svært ved at orientere sig i komplekse trafikale situationer og har ofte nedsat reaktionstid.

Mennesker med nedsat orienterings- og reaktionsevner oplever følgende punkter som barrierer:

- For mange informationer på en gang
- Høj hastighed for biler og cykler
- Dårlige oversigtsforhold
- Uregulerede fodgængerovergange
- Gangbaner uden naturlige ledelinjer, fx pladser
- Manglende hvilemuligheder
- Mangelfuld skiltning
- Arealer uden adskillelse, fx fællesstier
- Opholdsarealer med meget støj

Ældre med gangbesvær

Ældre kan have forskellige problemer i større eller mindre grad, som også er beskrevet hos andre brugergrupper.

Ældre med gangbesvær oplever desuden følgende punkter som barrierer:

- Dårlige oversigtsforhold
- Manglende hvilemuligheder langs fortove, ved stoppesteder mv.
- Stejle trapper og manglende gelænder (håndliste) ved trapper og ramper
- Utilstrækkelig trafikinformation ved busstop, rejsemål mv.
- Manglende mulighed for fodgængerkrydsning

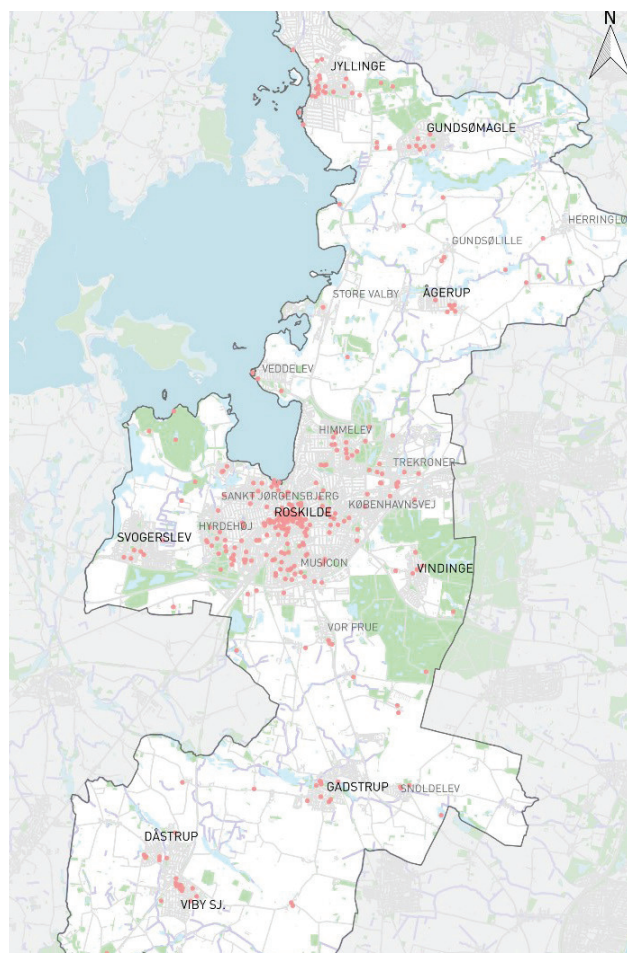
4 Tilgængelighedsnettet

Tilgængelighedsplanen for Roskilde Kommune indeholder et tilgængelighedsnet bestående af ruter, hvor der er særligt fokus på tilgængeligheden. På disse ruter skal alle kommunens borgere kunne færdes, herunder også færdselshandicappede.

4.1 REJSEMÅL

Ruterne i tilgængelighedsplanen forbinder vigtige rejsemål med hinanden og til den kollektive trafik gennem busstop og stationer. Derfor er vigtige rejsemål i kommunen indledningsvist kortlagt. Der er i alt kortlagt over 300 rejsemål i Roskilde Kommune.

Rejsemålene er klassificeret efter vigtighedsgrad for brugergruppen. Klasse 1 består af rejsemål, der har stor betydning for målgruppens dagligdag. Klasse 2 består af øvrige rejsemål, der også har betydning for målgruppen.



Rejsemål i Roskilde Kommune

REJSEMÅL

Tilgængelighedsruterne er udpeget på baggrund af vigtige rejsemål. Rejsemålene er fordelt på følgende kategorier.

Fritid:

Handelsgade, indkøbscenter, natur, park og rekreativt rejsemål.

Kultur:

Kirke, kulturhal, kulturhus og museum.

Sport:

Idrætsanlæg, sportscenter og svømmehal.

Sundhed:

Apotek, hospital, læge, psykiatri og sundhedscenter.

Uddannelse:

Folkeskole, forskning, gymnasium, privatskole, specialskole, universitet og voksenuddannelse.

Service:

Bibliotek, brandvæsen, civilret, plejecenter, politistation, rådhus, ældreboliger og handicapegnede boliger.

Kollektiv transport:

Lufthavn, togstation og busterminal.

KLASSIFICERING AF REJSEMÅL

Rejsemålene er inddelt i to klasser efter deres vigtighed for målgruppen.

Klasse 1:

Indkøbscenter, kulturhal, museum, bibliotek, større områder med handicapegnede boliger eller ældreboliger, plejecenter, rådhus, sportscenter, svømmehal, læge, psykiatri, sundhedscenter, togstation, busterminal, folkeskole, specialskole, universitet.

Klasse 2:

Handelsgade, natur, park, rekreativt rejsemål, kirke, brandvæsen, civilret, mindre områder med handicapegnede boliger eller ældreboliger, politistation, idrætsanlæg, apotek, lufthavn, forskning, gymnasium, privatskole, voksenuddannelse.

Enkelte rejsemål afviger fra klassificeringen. Fx er Roskilde Domkirke et klasse 1 rejsemål selvom kirker generelt findes i klasse 2.

4.2 RUTER

Ruterne i tilgængelighedsnettet tager udgangspunkt i den oprindelige tilgængelighedsplan fra 2008. Ruterne er tilpasset til den opdaterede kortlægning af rejsemål og nye rejsemål der er kommet siden. Der er særligt tilføjet nye strækninger til tilgængelighedsnettet omkring byudviklingsområderne Musicon, Trekroner og Hyrdehøj, da der her i dag er flere rejsemål end tidligere.

Alle ruter dækker ét eller flere busstop med forbindelse til en af de øvrige ruter i tilgængelighedsnettet. Det er således muligt at bevæge sig rundt til de vigtige rejsemål i hele kommunen ved at anvende kollektiv trafik i forlængelse af de udpegede ruter.

Tilgængelighedsplanen indeholder i alt 21 ruter. Heraf er 6 af ruterne nye ruter ift. den gamle plan, mens de resterende 15 ruter er revideret ift. de kortlagte rejsemål.

De enkelte ruter gennemgås i afsnit 6, der også viser og beskriver specifikke rejsemål og barrierer på hver rute.



Ruter, buslinjer og jernbane i Roskilde Kommune

5 Barrierer

Der er foretaget en systematisk registrering af tilgængelighedsbarriererne på de udpegede tilgængelighedsruter. MOE | Tetraplan har udviklet en app til registrering af barriererne. Data er organiseret og kategoriseret for hver enkelt rute. Der er blevet udarbejdet en GIS-database, hvor alle problemerne indtegnes som prikker med tilhørende beskrivelse, foto og information om type og kategori. Tilgængelighedsruterne ligger primært på offentlige veje. Derudover har følgegruppen bidraget og suppleret udpegningen med deres lokalviden.

Nogle dele af ruterne ligger på grunde ejet af private eller på private fællesveje. Problemerne er registreret langs alle ruternes del, men det er kun problematikker på offentlige veje der behandles.

De generelle barrierer og problemstillinger er beskrevet med fokus på, hvilke barriere de medfører for de særligt udsatte brugergrupper. Registreringen af barrierer er inddelt i seks kategorier:

Gangbaner: Barriere kan fx være smal gangbane, stort længdefald, ujævn belægning eller indsnævret gangbane

Ledelinjer: Barriere kan fx være manglende ledelinje, ikke følbare ledelinje eller blokeret ledelinje.

Busstoppesteder: Barriere kan fx være manglende opmærksomhedsfelter eller retningsfelter, manglende ramper eller nedsænket kantsten, læskærm eller hvilemuligheder mangler.

Krydsninger: Barriere kan fx være manglende opmærksomhedsfelter eller retningsfelter, manglende ramper eller 0-lysning, manglende lydfyr eller manglende støttepunkt.

Adgangsforhold: Barriere kan fx være manglende opmærksomhedsfelt, manglende markering af trapper eller niveaufri adgang.

Parkering: Barriere kan fx være forkert udformning af handicapplads, manglende ramper til gangbanen eller for stejle ramper.

Alvorlighedsgrad

Under hver af de seks kategorier er der registreret forskellige barrieretyper. De er alle inddelt i underkategorier med et symbol som vises i kortlægningen.

Der er skelnet mellem forhindringer, som er til stor gene for hovedparten af brugerne, og forhold, som kun i mere begrænset omfang giver anledning til nedsat tilgængelighed. Barriererne er registreret efter tre typer iht. alvorlighedsgraden, dvs. efter hvor stor en forhindring den enkelte barriere er:



Alvorlige barrierer: Forhold som medfører stor gene og/eller at en eller flere grupper ikke kan passere et punkt eller en strækning på ruten. Alvorlige barrierer medfører behov for snarlig udbedring. F. eks. gangbanen er for smal, opmærksomhedsfelt mangler ved reguleret overgang eller busstoppested, eller mangler niveaufri adgang.



Mindre barrierer: Forhold som giver nedsat komfort eller omveje og gør det vanskeligt at færdes på ruten for en eller flere brugergrupper. Barrieren bør udbedres løbende. F. eks. manglende ledelinje, forkert udformning af opmærksomhedsfelter, eller ramper er for stejle.



Uhensigtsmæssighed: Forhold som medfører, at enkelte grupper ikke har optimal tilgængelighed. Ved korrekt udformning / udbedring vil man opnå bedre og mere komfortable forhold. Anbefales gennemført i det omfang, det er foreneligt med planlagte projekter og/eller driftsarbejder. Fx gangbanen er delvis blokeret af inventar eller ledelinjen er mindre følbare.

6 Kortlægning

I dette afsnit præsenteres en sammenfatning af de registrerede barrierer på tilgængelighedsnettet, som består af 21 ruter. I kortlægningen skelnes mellem registreringer på offentlige vej, privat fællesvej og privat vej/areal, idet kommunen alene kan udbedre barrierer på de offentlige veje. Private fællesveje og private veje/arealer er alene medtaget i registreringen, hvor de udgør en naturlig del af ruten. Registreringen kan anvendes til at indgå i dialog med de private ejere omkring forbedring af tilgængeligheden

Desuden vises en opgørelse af de tilgængelighedsbarrierer der er registreret på hver rute fordelt på alvorlighedsgrad og barrierernes overordnede type.

Kortlægningen er gennemført på de 21 tilgængelighedsruter i kommunen:

1. Jyllinge
2. Gundsømagle Øst
3. Gundsømagle Vest
4. Ågerup
5. Viby Sj.
6. Dåstrup
7. Gadstrup
8. Trekroner Center
9. Trekroner Nord
10. Himmelev
11. Bernadotteparken
12. Svogerslev
13. Sankt Hans Hospital Vest
14. Roskildehallerne
15. Hyrdehøj
16. Ro's Torv
17. Astersvej
18. Musicon
19. Sankt Jørgensbjerg
20. Roskilde Havn
21. Roskilde Centrum

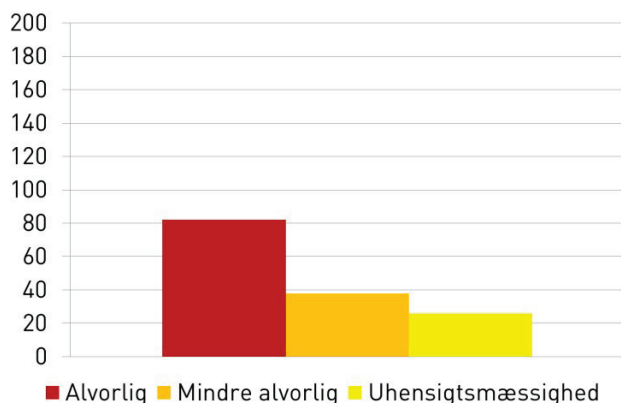
Der er udarbejdet en kortfattet overordnet beskrivelse af, hvordan de enkelte problemer kan afhjælpes.

På nogle ruter, er der registreret problemer, hvor standardløsninger jf. Håndbogen Færdselsarealer for alle - Universelt design og tilgængelighed, ikke kan anvendes og løsningsforslag til disse er blevet drøftet sammen med brugergruppen for at komme frem til en så god og brugervenlig løsning, som muligt.

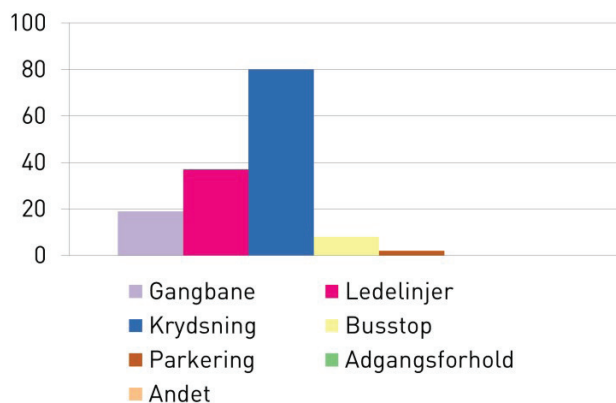
De fleste rejsemål er navngivet på oversigtskortene for de enkelte ruter. Alternativt kan rejsemålets type findes af signaturen herunder.

Signatur for rejsemål:

Fritid	Uddannelse
Handelsegade	Folkeskole
Indkøbscenter	Forskning
Natur	Gymnasium
Park	Handelsegade
Rekreativt rejsemål	Privatskole
Kultur	Specialskole
Kirke	Universitet
Kulturhal	Voksenuddannelse
Kulturhus	Service
Museum	Bibliotek
Sport	Brandvæsen
Idrætsanlæg	Civilret
Sportscenter	Folkeskole
Svømmehal	Politistation
Sundhed	Privatskole
Apotek	Rådhus
Hospital	Handicapegnede boliger
Læge	Plejecenter
Psykiatri	Ældreboliger
Sundhedscenter	Transport
	Lufthavn
	Togstation



Barrierer fordelt på alvorlighedsgrad på rute 1: Jyllinge



Barrierer fordelt på overordnet type på rute 1: Jyllinge

6.1 RUTE 1: JYLLINGE

Rute 1 er ruten i Jyllinge by. Ruten er 1,6 km lang og dækker syv klasse 1 rejsemål samt tre klasse 2 rejsemål. Blandt de vigtigste rejsemål er Jyllinge Centret, Sundhedscenter Nord, lægerne i Jyllinge samt plejecentret Kastaniehaven. Rejsemålene er koncentreret omkring centrum. Der er ingen togstation i Jyllinge.

Tilgængelighedsbarrierer

Der er særligt registreret mange barrierer i rundkørslen ml. Jyllinge Parkvej, Planetvej og Kirkebjergvej. I rundkørslen mangler der opmærksomhedsfelter og retningsfelter ved alle fodgængerfelter langs fortovej og på midterheller. Desuden er rampen mange steder for stejl.

Barrierer i kategorien 'Krydsning' er den hyppigst forekomne. Hertil kommer 'Ledelinjer', idet ledelinjen afbrydes flere steder langs Planetvej af overkørsler i chausséstien. Desuden mangler der ledelinjer på gangarealet ved busstoppet på Jyllinge Parkvej og der er generelt ingen opmærksomhedsfelter ved retningskifte.

'Gangbane', 'Busstop' og 'Parkering' udgør en mindre andel af barriererne på rute 1. Dog er gangbanen mange steder smal (1 flise) og flere steder indsnævres den af master eller andet gadeinventar.

Endvidere er handicapparkeringspladserne ved Jyllingehallerne utilgængelige pga. byggeri.



Gangbane

- Gangbane er smal / mangler
- Gangbane indsnævret
- ▲ Længdefald for stort
- ◆ Ujævn belægning

Busstop

- Gangbane/helle mangler
- Rampe/kantstenslysning
- ▲ Opmærksomheds-/retningsfelt
- ◆ Læskærm/bænk

Fodgængerkrydsning

- Lydfyr
- Rampe/kantstenslysning
- ▲ Opmærksomheds-/retningsfelt
- ◆ Krydsningsmulighed mangler

Ledelinjer

- Ledelinje mangler
- Ledelinje blokeret
- ▲ Opmærksomhedsfelt

Andet

- Andet

Parkering

- Udformning
- Rampe/kantstenslysning
- ▲ Tidsbegrænsning

Adgangsforhold

- Opmærksomheds-/retningsfelt
- Trapper

Ejerforhold på rute

- Kommunevej
- Privat fællesvej
- Privat areal



Barrierer registreret på rute 1: Jyllinge



Eksempel på umarkeret krydsning og manglende lysning for synshandicappede i rundkørslen Jyllinge Parkvej/Planetvej/Kirkebjergvej.

RUTE 1: JYLLINGE

Specifikke barrierer

- Opmærksomhedsfelter og retningsfelter mangler i rundkørslen Jyllinge Parkvej / Planetvej / Kirkebjergvej.
- Der mangler opmærksomhedsfelter og retningsfelter ved fodgængerfelter ved skolen og på tværs ved indkørslen til centret fra Jyllinge Parkvej.
- Desuden mangler der lysning til gangbanen hvor retningsfelterne bør være.
- Ledelinjer og opmærksomheds- og retningsfelt mangler på gangbane ved busstoppene på Jyllinge Parkvej.
- Ledelinje afbrydes af chausséstensoverkørsler 3 steder langs Planetvej og 2 steder på Rosenhaven og Kometvej.
- Ledelinje mangler på Kirkebjergvej fra Kastanjehaven til rundkørslen.

Ældre- og Handicaprådet har påpeget:

- At belægningen er dårlig ved fodgængerovergangen ved Jyllingeskolen.

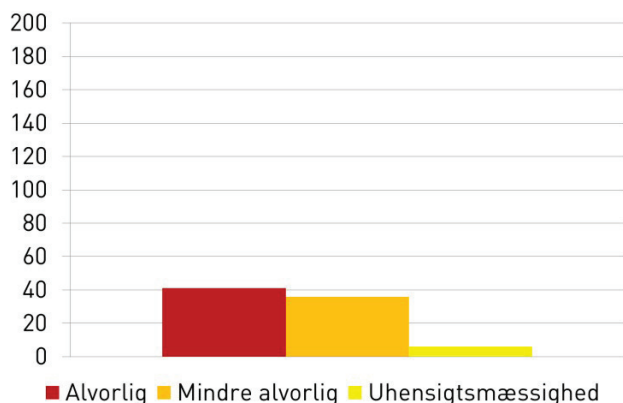
Specifikke løsninger

På Planetvej erstattes de to brostensoverkørsler nord for rundkørslen og brostensoverkørslen ved Meteorvej med københavnerfortov. Rundkørslen Jyllinge Parkvej / Planetvej / Kirkebjergvej og fodgængerfelt ved indkøbscentret bør udformes tilgængelige for alle ved at etablere opmærksomheds- og retningsfelter på fortov og midterheller ved fodgængerfelter. Samtidig etableres der et opspring på min. 6 cm ved retningsfelt. Det samme gælder for krydset på Jyllinge Parkvej ved Jyllinge Skole.

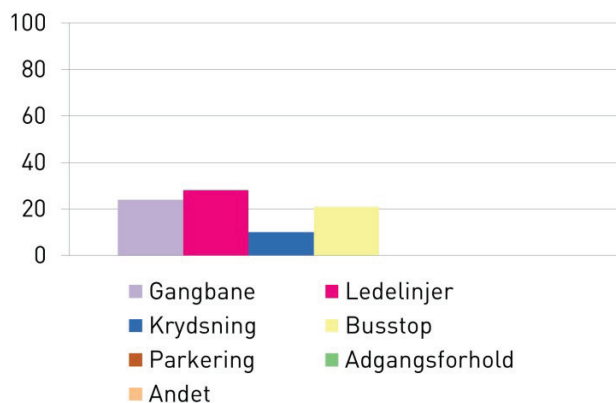
Det etableres et særlig ledelinjeelement på fortovet i den sydlige side af Jyllinge Parkvej ved busstoppesteder. Sammenhængende ledelinje skal etableres ved fortovshjørnet. Samtidig etableres der opmærksomheds- og retningsfelt ved fordøren, og kantstenen reguleres til min. 8 cm lysning ved fordøren på de to busstoppesteder.

På Kirkebjergvej etableres der københavnerfortov mellem rundkørslen og Kastanjehaven, fortovet føres igennem eksisterende brostens overkørsel.

Det etableres en sammenhængende ledelinje i form af københavnerfortov ved de tre overkørsler på Meteorvej og Kometvej.



Barrierer fordelt på alvorlighedsgrad på rute 2: Gundsømagle Øst



Barrierer fordelt på overordnet type på rute 2: Gundsømagle Øst

6.2 RUTE 2: GUNDSØMAGLE ØST

Rute 2 er den første rute i Gundsømagle, der dækker rejsemål i midten af byen. Ruten er 1,5 km lang og dækker to klasse 1 rejsemål samt tre klasse 2 rejsemål. Blandt de vigtigste rejsemål er Gundsømagle Bibliotek og Gundsømagle Forsamlingshus. I Gundsømagle er der få vigtige rejsemål. Der er ingen togstation i Gundsømagle.

Tilgængelighedsbarrierer

Barrierer i kategorien 'Ledelinjer' er den hyppigst forekomne gruppe. Dette skyldes dels, at ledelinjen afbrydes af overkørsler i chaussésten eller asfalt 8 steder på ruten og dels, at der ikke findes ledelinjer ved retningskifte på stien bag ved Gundsømagle Kirke.

Hernæst kommer barrierer i kategorien 'Gangbane', hvilket særligt kan tilskrives ujævn belægning (huller i fliser eller asfalt), inventar i gangbane og for smal gangbane på fællestien. Ved 'Busstop' er registrerede barrierer, at der ved alle busstop bl.a. mangler opmærksomheds- og retningsfelt ved stander.



Gangbane

- Gangbane er smal / mangler
- Gangbane indsnævret
- ▲ Længdefald for stort
- ◆ Ujævn belægning

Busstop

- Gangbane/helle mangler
- Rampe/kantstenslysning
- ▲ Opmærksomheds-/retningsfelt
- ◆ Læskærm/bænk

Fodgængerkrydsning

- Lydfyr
- Rampe/kantstenslysning
- ▲ Opmærksomheds-/retningsfelt
- ◆ Krydsningsmulighed mangler

Ledelinjer

- Ledelinje mangler
- Ledelinje blokeret
- ▲ Opmærksomhedsfelt

Andet

- Andet

Parkering

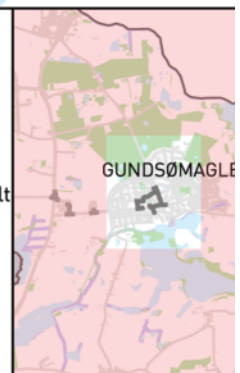
- Udformning
- Rampe/kantstenslysning
- ▲ Tidsbegrænsning

Adgangsforhold

- Opmærksomheds-/retningsfelt
- Trapper

Ejerforhold på rute

- Kommunevej
- Privat fællesvej
- Privat areal



Barrierer registreret på rute 2: Gundsømagle Øst



Eksempel på afbrudt gangbane ved indkørslen til Gundsømagle Bycenter og bibliotek.

RUTE 2: GUNDSØMAGLERUTEN ØST

Specifikke barrierer

- Den private fællessti langs boldbanen er ca. 2 m bred. En dobbeltrettet fællessti bør være mindst 2,5 m bred.
- Ledelinje afbrydes af chausséstens- og asfaltoverkørsler 7 steder på ruten langs Hovedgaden, Sognevej og Gulddyssevej.
- Opmærksomhedsfelter mangler ved retningskifte (fx ved indgang til kirke, bycentret og fællessti)
- Opmærksomheds- og retningsfelter mangler ved alle 5 busstop.
- Læskærm mangler ved 3 ud af 5 busstop. Det vurderes, at der ikke er plads til læskærm uden ekspropriering på nogle af disse steder.
- Opspring mangler mellem gangbane og cykelsti på Gulddyssevej.
- Hældningen er for stejl på ramper i vejkryds på Gulddyssevej.

Specifikke løsninger

På Gulddyssevej etableres der opmærksomhedsfelter ved retningskifte ved indgangen til fællessti og indgang-en til bycentret. De to overkørsler i asfalt på Gulddyssevej udskiftes til gennemgående københavnerfortov med asfalt i forkanten så der skabes min. 80 cm jævn belægningsflade.

Der etableres taktile adskillelse mellem gangbane og cykelsti langs Gulddyssevej ved samtidig at bibeholde min. 80 cm jævn belægningsflade i gangbanen.

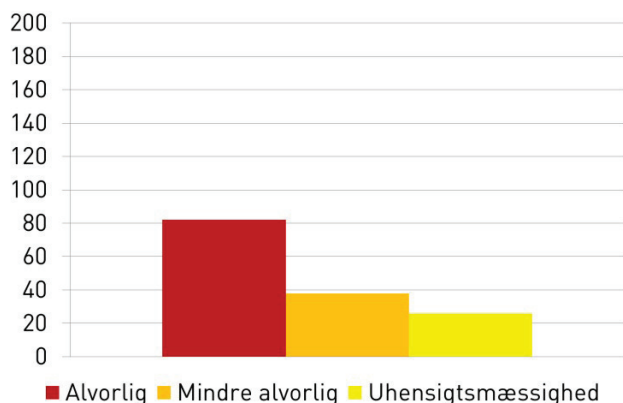
For at opnå de min. 80 cm jævn belægningsflade på de dele af fortovet hvor der ikke er det i dag kan en række chaussésten mod vejarealet udskiftes med asfalt.

Ramper på Gulddyssevej mellem gangbane og kørebane reguleres til en maksimal hældning på 10 % i krydset med hhv. Stovdyssevej og Hovedgaden.

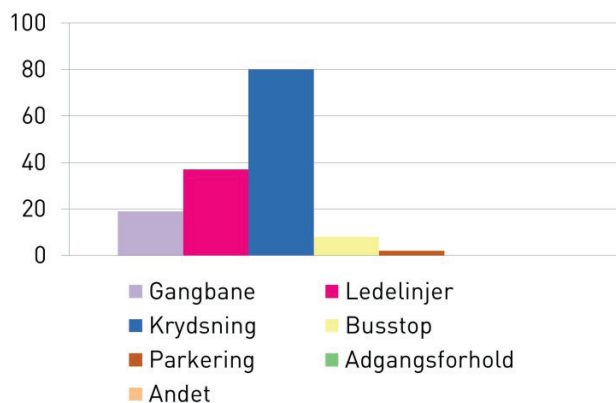
På fællesstien ved Fiskergårdsvej etableres et opmærksomhedsfelt, da det er muligt at gå i flere retninger. Desuden lappes asfalten ved boldbanen og ved krydset med Sognevej.

På Sognevej etableres opmærksomhedsfelt ved indgangen til kirken. De to asfaltoverkørsler på Sognevej etableres med københavnerfortov. Det samme er tilfældet på de tre overkørsler på Hovedgaden.

Opmærksomheds- og retningsfelter etableres ved alle 5 busstop på ruten (på Gulddyssevej, Sognevej og Hovedgaden).



Barrierer fordelt på alvorlighed på rute 3: Gundsømagle Vest



Barrierer fordelt på overordnet type på rute 3: Gundsømagle Vest

6.3 RUTE 3: GUNDSØMAGLE VEST

Rute 3 er den anden rute i Gundsømagle, der forbinder skolerne vest for byen med de nærmeste busstop. Ruten er næsten 1,0 km lang og dækker to klasse 1 rejsemål samt ét klasse 2 rejsemål. Blandt de vigtigste rejsemål er Margretheskolen og Fjordskolen.

Tilgængelighedsbarrierer

Barrierer i kategorien 'Busstop' er den hyppigst forekomne, hvilket bl.a. skyldes, at ruten dækker 6 busstop, der alle som minimum mangler opmærksomheds- og retningsfelt ved standen. Desuden mangler der ledelinjer, der forbinder de 6 busstop med gangstierne til skolerne på ruten.

Herefter kommer registreringer i kategorien 'Ledelinjer', da der mangler ledelinjer, der forbinder de 6 busstop med gangstierne til skolerne på ruten.

Barrierer ved 'Krydsning' skyldes særligt, at der mangler krydsningsmuligheder til busstop flere steder og der mangler opmærksomheds- eller retningsfelt foran fodgængerfeltet over parkeringspladsen ved Fjordskolen.

Kategorien 'Gangbane' dækker bl.a. over barrierer ved for stort længdefald på gangbanen ml. Magretheskolen og busstop på Frederiksborgvej samt små gangbaner ved busstoppene på Sognevej.



Gangbane

- Gangbane er smal / mangler
- Gangbane indsnævret
- ▲ Længdefald for stort
- ◆ Ujævn belægning

Busstop

- Gangbane/helle mangler
- Rampe/kantstenslysning
- ▲ Opmærksomheds-/retningsfelt
- ◆ Læskærm/bænk

Fodgængerkrydsning

- Lydfyr
- Rampe/kantstenslysning
- ▲ Opmærksomheds-/retningsfelt
- ◆ Krydsningsmulighed mangler

Ledelinjer

- Ledelinje mangler
- Ledelinje blokeret
- ▲ Opmærksomhedsfelt

Andet

- Andet

Parkering

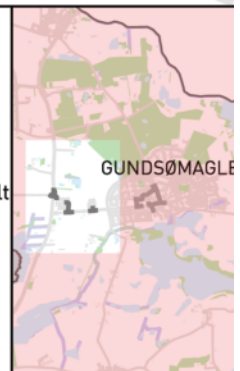
- Udformning
- Rampe/kantstenslysning
- ▲ Tidsbegrænsning

Adgangsforhold

- Opmærksomheds-/retningsfelt
- Trapper

Ejerforhold på rute

- Kommunevej
- Privat fællesvej
- Privat areal



Barrierer registreret på rute 3: Gundsømagle Vest



Eksempel på dobbeltrettet fællessti uden for tættere byområde i Grundsømagle.

RUTE 3: GUNDSØMAGLE VEST

Specifikke barrierer

- Længdefaldet er for stort på fællesstien, der forbinder Magretheskolen med busstop langs Frederiksborgvej.
- Der mangler krydsningsmulighed for fodgængere ved de sydlige busstop på Sognevej ved Magretheskolen og ved Fjordskolen.
- Der er for stejle ramper og der mangler opspring for blinde ved fodgængerfeltet på parkeringspladsen ved Fjordsskolen.
- Læskærm mangler ved 2 ud af 6 busstop. Det vurderes, at der er plads til læskærm begge steder.
- Der mangler retnings- og opmærksomhedsfelt ved 6 stoppesteder.
- Der er meget lidt plads til ventende buspassagerer ved busstoppene på Frederiksborgvej.

Ældre- og Handicaprådet har påpeget:

- Behov for en ny rute som dækker skolerne inkl. specialskolen Fjordskolen er indarbejdet.
- Der ønskes en fodgængerovergang på Sognevej ved skolerne.

Specifikke løsninger

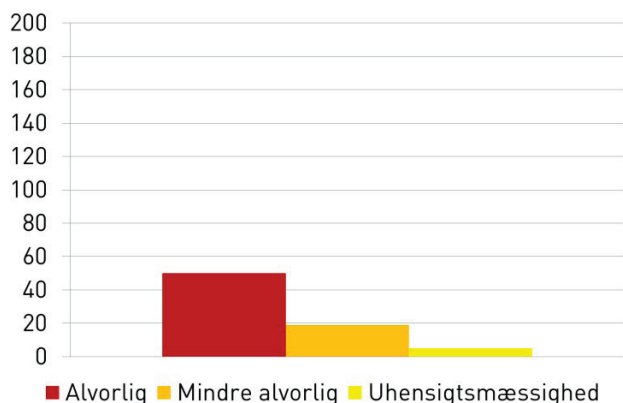
Der etableres ramper mellem gangbane og kørebane på begge sider af vejen ud for busstoppene på den sydlige side af Sognevej.

Ved busstoppene på den nordlige side af Sognevej, forlænges gangbanen til indkørslen til skolen for at skabe niveaufri adgang til og fra busstoppene. Ved Magretheskolen, er det endvidere nødvendigt at fjerne en del af det eksisterende hegn (ca. 3 m). Der etableres desuden læskærm på de to busstop på den nordlige side af Sognevej, hvis muligt.

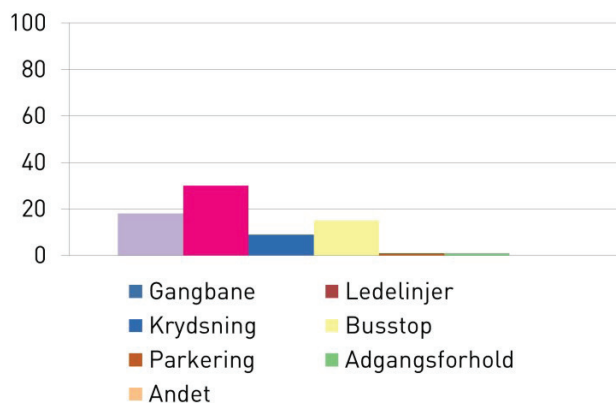
Ved busstoppene på Frederiksborgvej etableres der bushelle med københavnerfortov mellem cykelsti og kørebane.

Opmærksomheds- og retningsfelter etableres på alle 6 busstop på ruten.

For at udbedre ramper og opspring ved Fjordskolen, kan Roskilde Kommune gå i dialog med skolen om udbedringen af dette, da arealet ikke er offentligt.



Barrierer fordelt på alvorlighedsgrad på rute 4: Ågerup



Barrierer fordelt på overordnet type på rute 4: Ågerup

6.4 RUTE 4: ÅGERUP

Rute 4 er ruten i Ågerup by. Ruten er 0,7 km lang og dækker tre klasse 1 rejsemål samt to klasse 2 rejsemål. Blandt de vigtigste rejsemål er Ågerup Bibliotek, Ågerup Indkøbscenter og Plejecenter Gundsø.

I Ågerup er der få vigtige rejsemål. Der er ingen togstation i Ågerup.

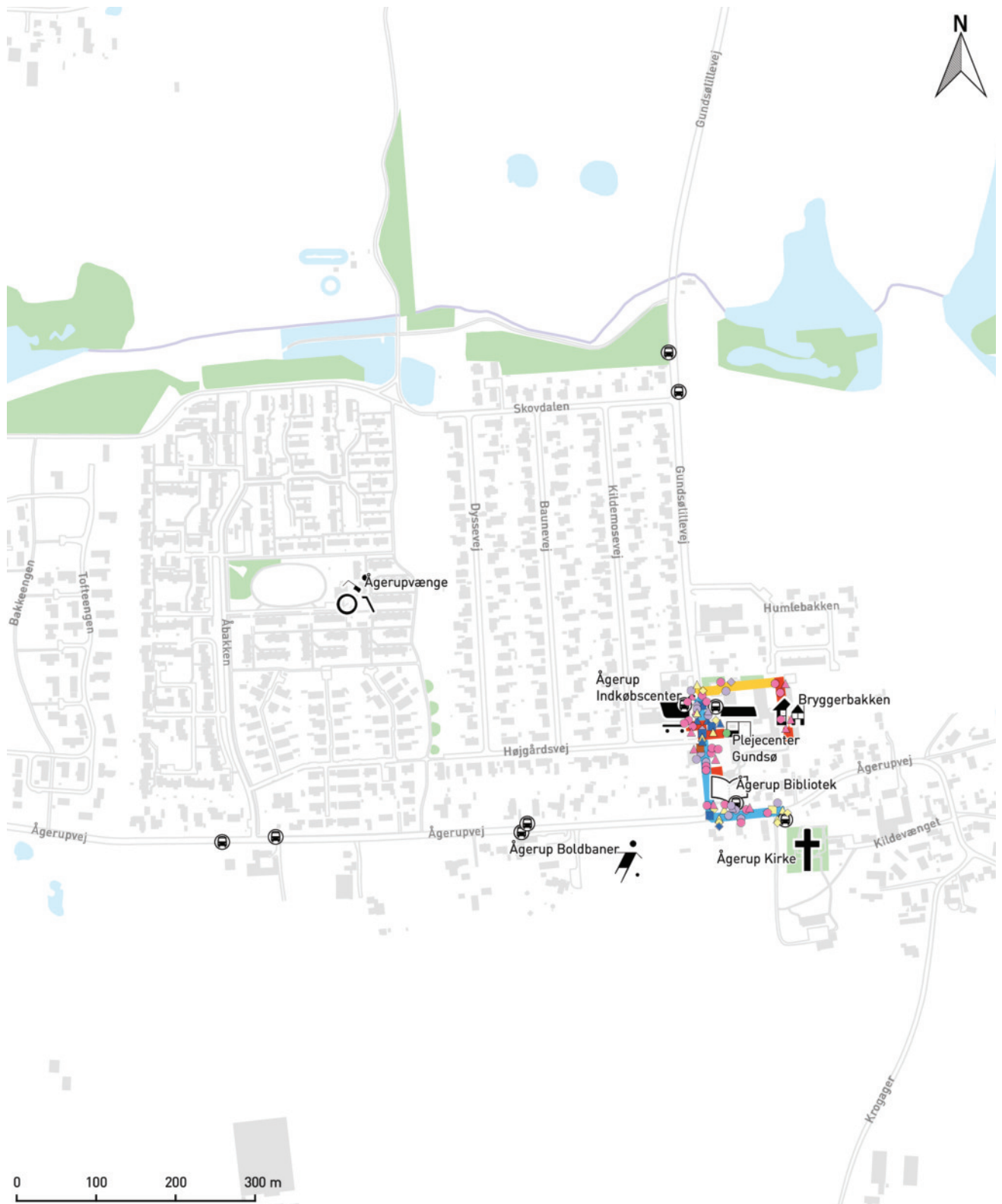
Tilgængelighedsbarrierer

Kategorien 'Ledelinjer' er den hyppigst forekomne, hvilket skyldes manglende opmærksomhedsfelter ved retningskifte omkring flere rejsemål samt fortovej med kun 1 flise eller kun med asfalt. Der er 10 sidevejsoverkørsler, hvor den naturlige ledelinje afbrydes.

Gangbanen er flere steder ujævn, der er for stort længdefald på gangbanen til enkelte rejsemål og gangbanen stopper.

Ved samtlige busstoppesteder mangler der opmærksomheds- og retningsfelter ved stander. Læskærm mangler ved 2 af busstoppene.

Barrierer ved 'Krydsning' skyldes, at fodgængerovergangen ved Ågerup Indkøbscenter ikke er udstyret med opmærksomheds- og retningsfelter.



<p>Gangbane</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Gangbane er smal / mangler ■ Gangbane indsnævret ▲ Længdefald for stort ◆ Ujævn belægning <p>Busstop</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Gangbane/helle mangler ■ Rampe/kantstenslysning ▲ Opmærksomheds-/retningsfelt ◆ Læskærm/bænk 	<p>Fodgængerkrydsning</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Lydfyr ■ Rampe/kantstenslysning ▲ Opmærksomheds-/retningsfelt ◆ Krydsningsmulighed mangler <p>Ledelinjer</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Ledelinje mangler ■ Ledelinje blokeret ▲ Opmærksomhedsfelt <p>Andet</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Andet 	<p>Parkering</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Udformning ■ Rampe/kantstenslysning ▲ Tidsbegrænsning <p>Adgangsforhold</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Opmærksomheds-/retningsfelt ■ Trapper <p>Ejerforhold på rute</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Kommunevej ■ Privat fællesvej ■ Privat areal 	
---	--	--	--

Barrierer registreret på rute 4: Ågerup



Eksempel på for stejlt længdefald til biblioteket.

RUTE 4: ÅGERUP

Specifikke barrierer

- Gangbanen stopper brat på den nordlige side af Ågerupvej ved Ågerup Kirke.
- Ledelinje afbrydes ved 4 chausséstenooverkørsler, 3 asfaltoverkørsler, 2 overkørsler med fliser og 1 SF-stenooverkørsel.
- Længdefaldet er for stort på rampen fra Gundsøllevej til Ågerup Indkøbscenter samt fra Ågerupvej til Ågerup Bibliotek (privat areal).
- Opmærksomhedsfelt- og retningsfelt mangler ved fodgængerovergang på Gundsøllevej.
- Opmærksomheds- og retningsfelt mangler ved alle 4 busstop.
- Læskærm mangler ved 2 ud af 4 busstop. Det vurderes at der er plads til læskærm ved det ene busstop.

Specifikke løsninger

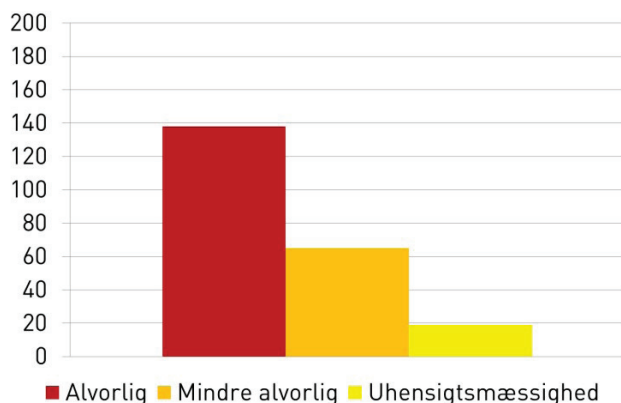
På Gundsøllevej etableres krydset med Højgårdsvej samt de øvrige tre sidevejsoverkørsler med gennemgående fortovsfliser i 80 cm bredde og asfalt på begge sider således at gangbredden min. er 1,5 m (tilpasset få fodgængere).

Der etableres opmærksomheds- og retningsfelter ved fodgængerovergangen ved indkøbscentret, hvor de tre hullede fortovsfliser på den østlige side af vejen også udskiftes. Kantstenen tilrettes på begge sider af overgangen med opspring på min. 6 cm ved retningsfelt og 0-lysning ved opmærksomhedsfelt.

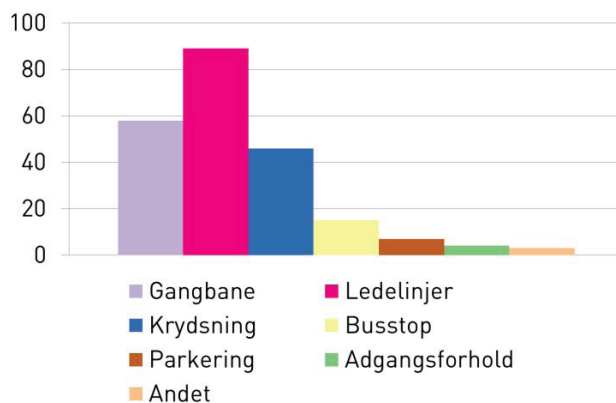
Der etableres ramper mellem gangbane og kørebane i krydset mellem Gundsøllevej og Ågerupvej og der etableres opmærksomhedsfelt på gangbanen ved stiadgangene til Ågerup Bibliotek på Gundsøllevej og Ågerupvej.

Den stejle adgang til biblioteket fra Ågerupvej kan udjævnes ved at etablere en snoet sti (privat areal).

Opmærksomheds- og retningsfelter etableres ved alle 6 busstop på ruten. Læskærm etableres ved busstoppet foran Ågerup Kirke, hvis muligt.



Barrierer fordelt på alvorlighed på rute 5: Viby Sj.



Barrierer fordelt på overordnet type på rute 5: Viby Sj.

6.5 RUTE 5: VIBY SJÆLLAND

Rute 5 er ruten i Viby Sj. Ruten er 2,5 km lang og dækker ti klasse 1 rejsemål samt tre klasse 2 rejsemål. Blandt de vigtigste rejsemål er Viby Sj. Station, Viby Bibliotek og Sundheds- og Omsorgscenter Syd.

Tilgængelighedsbarrierer

Barrierer i kategorien 'Ledelinjer' er den hyppigst forekomne hvilket skyldes, at gangarealerne omkring torvet i Viby Sj. er belagt med enten fliser eller SF-sten.

Overgangen fra fortov til kørebane er belagt med chaussésten, men der holder mange steder biler parkeret og der står lygtepæle langs disse, hvorfor de ikke kan anvendes som ledelinje.

Den næste kategori er 'Gangbane', som dækker over smal gangbane på Elmevej, der er adgang til stationen samt de mange steder hvor gangbanen indsnævres af udstillinger, lygtepæle og vejskilte – særligt langs torvet i Viby Sj.

Barrierer under 'Krydsning' skyldes særligt, at fodgængerkrydsninger i Viby Sj. ikke er udstyret med opmærksomheds- og retningsfelter for svagsynede.

Handicapparkeringspladserne ved Torvet er anlagt med ujævne chaussésten, der mangler handicapsymbol på vejbanen og rampen til gangbanen fra handicapparkeringen er for stejl. Symbolet mangler også ved parkeringspladserne ved Plejecenter Toftehøjen og Peder Syv Skolen.



Eksempel på gangbane uden naturlig ledelinje i Viby Sj.

RUTE 5: VIBY SJ.

Specifikke barrierer

- Gangbanen mangler på Elmevej mellem Åvej og stationsadgang og er smal mellem Åvej og Dalen.
- Lydfyr giver ikke lyd på den nordlige side ved fodgængerovergangen på Dalen ved jernbanebroen.
- Gangbanen indsnævres på Skolevej ved Viby Kro.
- Ledelinje mangler på Søndergade, Torvet og Toft højvej samt ved busstop foran Peder Syv Skolen.
- Læskærm mangler ved 2 ud af 3 busstop. Det vurderes at der er plads til at etablere disse.
- Opmærksomheds- og retningsfelt mangler ved alle 3 busstop.
- Opmærksomhedsfelt- og retningsfelt mangler ved fodgængerfelter i krydset Skolevej / Toft højvej og ved fodgængerfeltet ved viadukten (signalreguleret)
- Niveaufri adgang mangler ved fodgængerovergang ml. Peder Syv Skolen og busstop.
- Der er ikke niveaufri adgang til Kultur Cosmos
- Håndliste på trappe til stationen er ikke udført korrekt (DSB).
- Der er ikke elevator til perronerne på stationen (DSB). DSB planlægger at etablere elevatorer til perronerne.

Ældre- og Handicaprådet har påpeget:

- Den dobbelttreppede cykelsti gennem Peder Syv Skolen medfører uheld udenfor ruten.
- Der er trappe til Kultur Cosmos.
- Rådene har udtrykt utilfredshed med ombygningen af stationspladsen, da de tidligere på- og afsætningsmuligheder for dårligt gående er blevet fjernet.

Specifikke løsninger

I Viby Sj. er gangbaner generelt belagt med SF-sten. Det bør overvejes at udskifte disse til almindelige fortovsfliser eller københavnerfortov, som har en mere følbare ledelinje og bedre mulighed for sammenhæng med opmærksomhedsfelter. Gangbaner etableres i en mindste bredde på 1,5 m (få fodgængere), med min. 80 cm jævn belægning. Punktvis kan der indsnævres til 1,0 m mellem lodrette begrænsninger.

På Elmevej etableres en gangbane i den vestlige side af vejen (københavnerfortov) mellem stationsadgangen og Åvej. Mellem Dalen og Åvej, udvides den eksisterende gangbane og belægning i SF-sten udskiftes til københavnerfortov. Vejbanen indsnævres på Elmevej i denne forbindelse (1-spør mellem stationsadgang og Åvej).

På Dalen udbedres det nordlige lydfyr ved fodgængerovergangen. Ved krydsningen med Elmevej, gennemføres fortovet (som københavnerfortov hvis det vælges at udskifte gangbanebelægning i Viby Sj.).

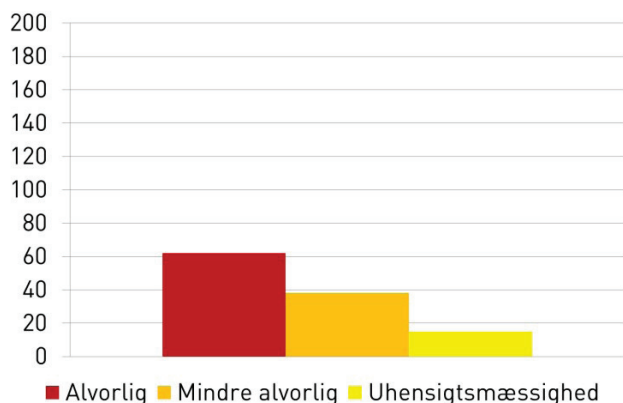
På gangbanen mellem Ørstedvej og Toft højvej etableres opmærksomhedsfelt ved cykelbommen nær Ørstedvej.

På Søndergade etableres ledelinjeelement midt på gangbanen på begge sider af vejen samt på Torvet (eller fortovet anlægges som københavnerfortov). Tilhørende opmærksomhedsfelter anlægges ved vejkryds (ved Skolegade/Søndergade, Søndergade/Torvet og Torvet/Toft højvej).

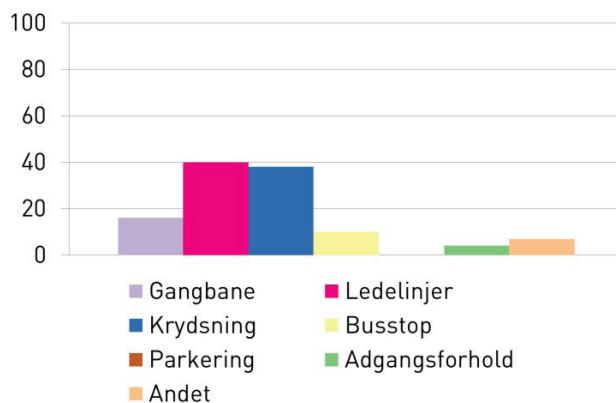
I dialog med Peder Syv Skolen bør der etableres ramper på fodgængerovergangen over skolens parkeringsplads til busstop.

Ved busstoppene ved Lunden, etableres belægning i overkørbare fortovs fliser, der kan anvendes som venteplads.

De to sidevejsoverkørsler på Lunden etableres med gennemgående fortov.



Barrierer fordelt på alvorlighed på rute 6: Dåstrup



Barrierer fordelt på overordnet type på rute 6: Dåstrup

6.6 RUTE 6: DÅSTRUP

Rute 6 er ruten i Dåstrup by. Ruten er 1,1 km lang og dækker tre klasse 1 rejsemål samt to klasse 2 rejsemål. Blandt de vigtigste rejsemål er Dåstrup Forsamlingshus og Dåstrup Skole.

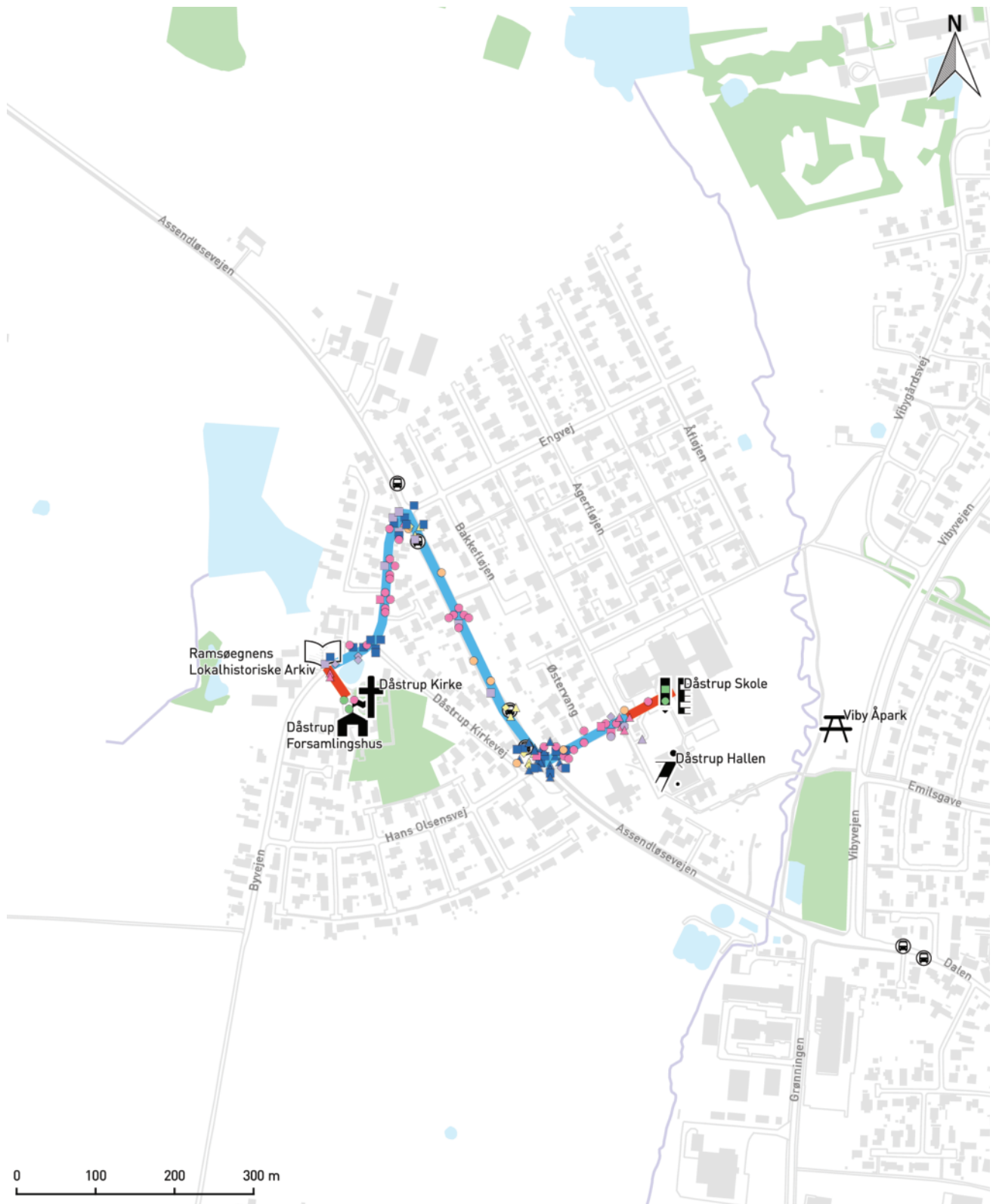
Tilgængelighedsbarrierer

Barrierer i kategorien 'Ledelinjer' den hyppigst forekomne. De mange registreringer i 'Ledelinjer'-kategorien skyldes at fortovene i Dåstrup er belagt med SF-sten eller med asfalt uden anlagt ledelinje.

Mange steder kan en græskant eller kantsten anvendes som naturlig ledelinje, men dette er ikke tilfældet alle de steder hvor en sidevej tilsluttes til den gennemkørende vej. Ledelinjen afbrydes 14 gange af overkørsler i Dåstrup.

Krydsningsbarriererne består hovedsageligt i manglende eller for stejle ramper ved fodgængerovergange samt manglende opmærksomheds- og retningsfelter.

De øvrige barriere kategorier udgør en mindre del af det samlede antal barrierer. Dog kan det nævnes, at belægningen på gangbanen flere steder er indsnævret pga. bevoksning.



Gangbane

- Gangbane er smal / mangler
- Gangbane indsnævret
- ▲ Længdefald for stort
- ◆ Ujævn belægning

Busstop

- Gangbane/helle mangler
- Rampe/kantstenslysning
- ▲ Opmærksomheds-/retningsfelt
- ◆ Læskærm/bænk

Fodgængerkrydsning

- Lydfyr
- Rampe/kantstenslysning
- ▲ Opmærksomheds-/retningsfelt
- ◆ Krydsningsmulighed mangler

Ledelinjer

- Ledelinje mangler
- Ledelinje blokeret
- ▲ Opmærksomhedsfelt

Andet

- Andet

Parkering

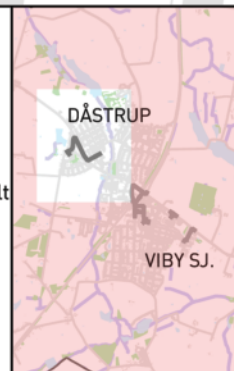
- Udformning
- Rampe/kantstenslysning
- ▲ Tidsbegrænsning

Adgangsforhold

- Opmærksomheds-/retningsfelt
- Trapper

Ejerforhold på rute

- Kommunevej
- Privat fællesvej
- Privat areal





Indsnævret gangbane på Byvejen på grund af beplantning.

RUTE 6: DÅSTRUP

Specifikke barrierer

- Ledelinje mangler ved 6 asfaltoverkørsler og 8 SF-stensoverkørsel.
- Opmærksomheds- og retningsfelt mangler ved alle overgange i det signalregulerede kryds Assendløsevejen / Bueager / Hans Olsensvej.
- Der mangler lydgivere i det signalregulerede kryds Assendløsevejen / Bueager / Hans Olsensvej.
- Gangbanen er flere steder ujævn eller indsnævret på Byvejen nær Dåstrup Kirke og Forsamlingshus pga. bevoksning i fuger i SF-sten belægning og uklippet hæk i siden af vejen.
- Læskærm mangler ved 1 ud af 3 busstop. Det vurderes at der er plads til denne.
- Opmærksomhedsfelt og retningsfelt mangler ved alle 3 busstop.

Specifikke løsninger

I Dåstrup er gangbanen generelt belagt med SF-sten. Det bør overvejes at udskifte disse til københavnerfortov, der har en mere følbare ledelinje og bedre mulighed for sammenhæng med opmærksomhedsfelter. Gangbaner etableres i en mindste bredde på 1,5 m (få fodgængere), med min. 80 cm jævn belægning. Punktvis kan der indsnævres til 1,0 m mellem lodrette begrænsninger.

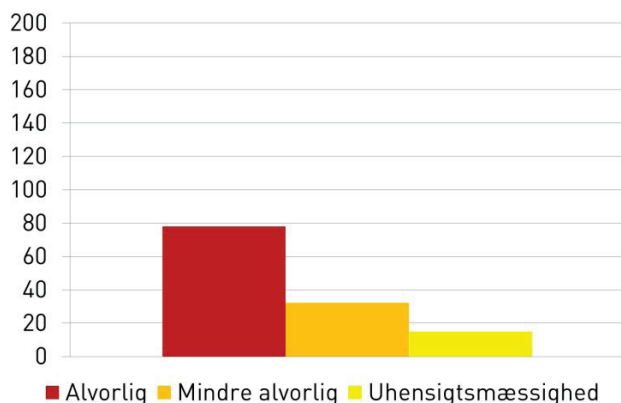
For at løse den manglende ledelinje på de 7 sidevejsoverkørsler langs Byvejen, skal der enten etableres et gennemgående ledelinjeelement eller også skal belægningen udskiftes til københavnerfortov.

Det samme gør sig gældende på de 3 overkørsler på Assendløsevejen og 4 overkørsler på Bueager.

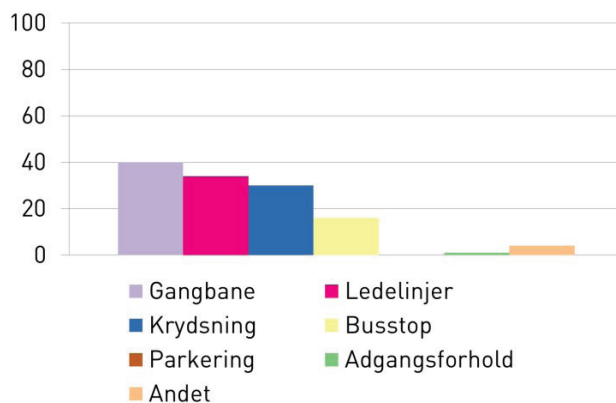
I krydset mellem Assendløsevejen, Bueager og Hans Olsensvej, etableres opmærksomheds- og retningsfelter. Desuden tilrettes ramperne til en maks. hældning på 10 % og opspring på min. 6 cm ved retningsfeltet. Der etableres også lydfyr ved overgangene i krydset.

På Byvejen påbydes grundejerne at klippe hækken langs vejen for at reducere indsnævringen af gangbanen.

Opmærksomheds- og retningsfelter etableres ved alle 3 busstop på ruten. Der etableres læskærm på det sydlige busstop ved Bueager / Assendløsevejen, hvis muligt.



Barrierer fordelt på alvorlighedsgrad på rute 7: Gadstrup



Barrierer fordelt på overordnet type på rute 7: Gadstrup

6.7 RUTE 7: GADSTRUP

Rute 7 er ruten i Gadstrup by. Ruten er 2,0 km lang og dækker tre klasse 1 rejsemål samt fire klasse 2 rejsemål. Blandt de vigtigste rejsemål er Gadstrup Bibliotek, Gadstrup Station og Gadstrup Skole.

Tilgængelighedsbarrierer

Barrierer i kategorierne 'Gangbane', 'Ledelinjer' og 'Krydsning' de mest fremtrædende på rute 7.

De mange registreringer i 'Gangbane'-kategorien skyldes, at gangbanen mange steder er ujævn eller indsnævret. Dette gælder særligt Jernbanestien ml. Gadstrup Station og Hovedgaden.

Mange af registreringerne i kategorien 'Ledelinjer' skyldes, at fortovene i Gadstrup er belagt med SF-sten eller asfalt uden anlagt ledelinje. Den naturlige ledelinje langs græskant blokeres af master og skiltestandere mange steder.

Ved fodgængerovergange mangler der opmærksomheds- og retningsfelter, mens ramper ofte enten mangler eller er for stejle, hvilket er den primære årsag til barrierer ifm. 'Krydsning'.

De øvrige barriere kategorier udgør en mindre del af det samlede antal barrierer. Dog kan det nævnes, at alle 4 busstop på ruten mangler opmærksomheds- og retningsfelt ved bussens fordør.



Gangbane

- Gangbane er smal / mangler
- Gangbane indsnævret
- ▲ Længdefald for stort
- ◆ Ujævn belægning

Busstop

- Gangbane/helle mangler
- Rampe/kantstenslysning
- ▲ Opmærksomheds-/retningsfelt
- ◆ Læskærm/bænk

Fodgængerkrydsning

- Lydfyr
- Rampe/kantstenslysning
- ▲ Opmærksomheds-/retningsfelt
- ◆ Krydsningsmulighed mangler

Ledelinjer

- Ledelinje mangler
- Ledelinje blokeret
- ▲ Opmærksomhedsfelt

Andet

- Andet

Parkering

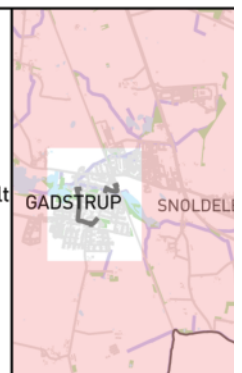
- Udformning
- Rampe/kantstenslysning
- ▲ Tidsbegrænsning

Adgangsforhold

- Opmærksomheds-/retningsfelt
- Trapper

Ejerforhold på rute

- Kommunevej
- Privat fællesvej
- Privat areal



Barrierer registreret på rute 7: Gadstrup



Eksempel på fodgængerkrydsning på Ramsøllevej, hvor der mangler 0-lysning (rampe) til fortov samt retnings- og opmærksomhedsfelt.

RUTE 7: GADSTRUP

Specifikke barrierer

- Naturlig ledelinje ophører ved 3 sidevejskrydsninger på Svanevej og Ramsøllevej.
- Naturlig ledelinje langs gangbane blokeres af lysmaster og vejskilte på østlige side af Svanevej og enkelte steder på Ramsømaglevej.
- Gangbane (fortov) mangler på Stationsvej fra stationen til Jernbanestien (DSB).
- Belægningen er ujævn på Jernbanestien (grus på ca. 40 m).
- Opmærksomheds- og retningsfelt mangler ved alle 4 busstop.
- Opmærksomheds- og retningsfelter mangler alle 6 fodgængerovergange på Svanevej, Ramsømaglevej og Ramsøllevejen.
- Der mangler krydsningsmulighed over Svanevej ved busstopet ved Gadstrupparken.
- Der mangler ramper eller 0-lysning på den østlige overgang i krydset mellem Ramsøllevejen, Slotsbakken og Ramsømaglevej.
- Eksisterende rampe er for stejl ved overgangen over Ramsømaglevej ved Gadstrup Skole.
- Gangbanen ophører på den østlige side af Ramsømaglevej ved SFO'en nord for Gadstrup Skole.

Specifikke løsninger

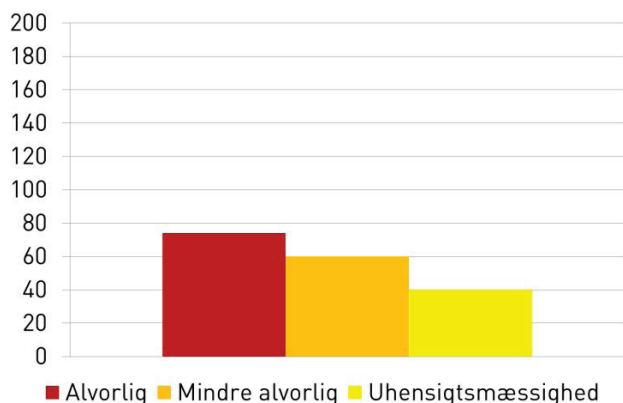
I Gadstrup er gangbanen generelt belagt med SF-sten. Det bør overvejes at udskifte disse til københavnerfortov, der har en mere følbare ledelinje og bedre mulighed for sammenhæng med opmærksomhedsfelter. Gangbaner etableres i en mindste bredde på 1,5 m (få fodgængere), med min. 80 cm jævn belægning. Punktvis kan der indsnævres til 1,0 m mellem lodrette begrænsninger.

For at løse at ledelinje blokeres af master og manglende ledelinje på den ene sidevejsoverkørsel på Svanevej, de to overkørsler på Slotsbakken og på en overkørsel på Ramsømaglevej, skal der enten etableres et gennemgående ledelinjeelement eller også skal belægningen udskiftes til københavnerfortov.

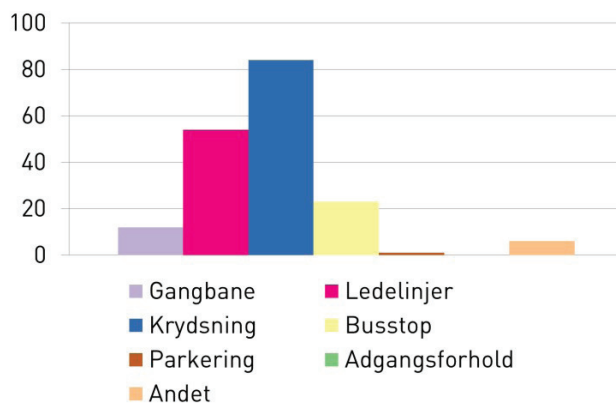
På Svanevej lappes den ujævne belægning henover fodgængerovergange ved Gadstrup Bibliotek og Perlen med asfalt. Desuden etableres der opmærksomheds- og retningsfelter på overgangen. Der etableres ramper, der gør det muligt for svagt gående at krydse Svanevej ved busstopet ved Gadstrupparken.

I krydset mellem Ramsøllevejen og Slotsbakken etableres også opmærksomheds- og retningsfelter på begge sider samt på midterhellen. I samme omgang tilrettes kantsten med opspring ved retningsfelt og 0-lysning ved opmærksomhedsfelt. Der etableres ligeledes opmærksomheds- og retningsfelter ved de to fodgængerovergange på Ramsømaglevej. Den nordlige rampe tilrettes på den vestlige af de to overgange ved Gadstrup Skole.

Der indgås dialog med SFO'en nord for Gadstrup Skole med henblik på at etablere gennemgående fortov henover indkørslen hertil. Her kan den eksisterende beplantning langs Ramsømaglevej erstattes med nyt fortov. Belægningen i grus på Jernbanestien udskiftes til københavnerfortov eller asfalt. Opmærksomheds- og retningsfelter etableres ved alle 4 busstop på ruten.



Barrierer fordelt på alvorlighedsgrad på rute 8: Trekroner Center



Barrierer fordelt på overordnet type på rute 8: Trekroner Center

6.8 RUTE 8: TREKRONER CENTER

Rute 8 er den ene af ruterne i Trekroner. Ruten er 3,0 km lang og dækker syv klasse 1 rejssemål samt to klasse 2 rejssemål. Blandt de vigtigste rejssemål er Roskilde Universitet, Trekroner Butikcenter og Trekroner Station.

I Trekroner er der flere rejssemål end i byerne nord og syd for Roskilde. Desuden dækkes området bedre af offentlig transport med flere busstop og en større togstation. Desuden dækkes området bedre af offentlig transport med flere busstop og en større togstation

I Trekroner findes desuden Roskilde Universitet og UCSJ Sjælland, hvortil der dagligt er mange rejsende. Trekroner er desuden et område under udvikling i Roskilde. I de seneste år er der blevet bygget flere boliger og der bliver fortsat bygget i dag. Derfor er mange af faciliteterne i Trekroner af nyere dato og bør være tilgængelige for alle.

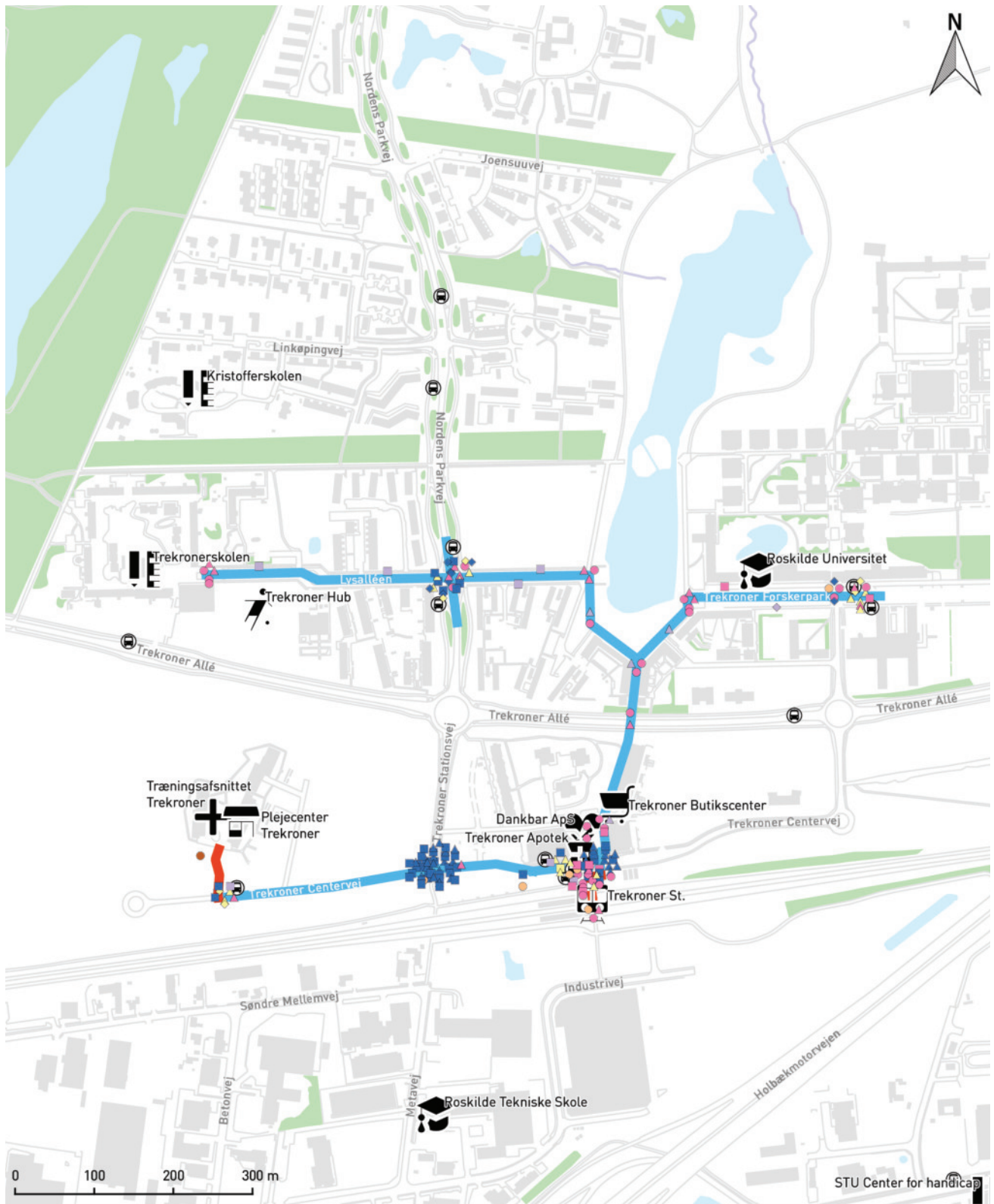
Tilgængelighedsbarrierer

'Krydsning' er den mest hyppige kategori blandt de registrerede barrierer på rute 8. Dette skyldes særligt opmærksomhedsfelter, der er udformet efter gammelt design og manglende retningsfelter samt manglende eller for stejle rampe ved de fleste krydsningsmuligheder, der er på ruten

Den næste kategori er 'Ledelinjer'. Fra Trekroner Station mod RUC er det valgt at anvende særlige ledelinjeelementer på dele af strækningen. I Trekroner består disse elementer kun af én rib, som har vist sig at være svære at fange med mobilitystok for blinde. Desuden er der nogle steder ikke sammenhæng i ledelinjesystemet, fx ved krydset Nordens Parkvej / Lysalléen og ledelinjen stopper brat nær stationen og ved T-krydset på stien syd for Trekroner Sø.

I de øvrige kategorier er der forholdsvis få barrierer. Dog kan det nævnes, at der ved alle busstop på nær de to busstop ved Trekroner Station, mangler opmærksomhedsfelt. Alle busstop mangler retningsfelt og ét busstop mangler læskærm (ved plejecentret).

Der er 3 handicapparkeringspladser ved Trekroner Plejecenter som ikke er afmærket og der er langt fra parkeringspladserne til indgangen (ca. 100 m).



Gangbane

- Gangbane er smal / mangler
- Gangbane indsnævret
- ▲ Længdefald for stort
- ◆ Ujævn belægning

Busstop

- Gangbane/helle mangler
- Rampe/kantstenslysning
- ▲ Opmærksomheds-/retningsfelt
- ◆ Læskærm/bænk

Fodgængerkrydsning

- Lydfyr
- Rampe/kantstenslysning
- ▲ Opmærksomheds-/retningsfelt
- ◆ Krydsningsmulighed mangler

Ledelinjer

- Ledelinje mangler
- Ledelinje blokeret
- ▲ Opmærksomhedsfelt

Andet

- Andet

Parkering

- Udformning
- Rampe/kantstenslysning
- ▲ Tidsbegrænsning

Adgangsforhold

- Opmærksomheds-/retningsfelt
- Trapper

Ejerforhold på rute

- Kommunevej
- Privat fællesvej
- Privat areal



Barrierer registreret på rute 8: Trekroner Center



Eksempel på, at ledelinje ikke er sammenhængende på gangstien syd for Trekroner Sø.

RUTE 8: TREKRONER CENTER

Specifikke barrierer

- Ledelinje består kun af 1 rib i ledelinjesystemet omkring Trekroner Station, som gør ledelinje mindre følbare.
- Ledelinje stopper brat flere steder, bl.a. ved ml. station og Trekroner Butikcenter og ved T-kryds syd for Trekroner Sø.
- Ledelinje mangler på den brede gangbane langs Trekroner Forskerpark.
- Retningsfelt og ramper mangler ved alle fodgængerfelter – særligt i rundkørslen Trekroner Centervej / Trekroner Stationsvej (opmærksomhedsfelter er anlagt).
- Reguleret krydsningsmulighed for blinde (fodgængerfelt) mangler ved krydset Nordens Parkvej / Lysalléen.
- Der mangler udvendige ramper ved uregulerede overgange.
- Læskærm mangler ved 1 ud af 7 busstop.
- Opmærksomheds- og retningsfelt mangler ved alle 7 busstop på nær de 2 busstop ved Trekroner Station, som kun mangler retningsfelt.
- Længdefaldet er over 50 ‰ på gangbanen mellem RUC og Trekroner Station.

Ældre- og Handicaprådet har påpeget:

- Fodgængerkrydsning på Nordens Parkvej ved skolesti ved skovbælte mangler fodgængerfelt og blinksignal. Projektet er en del af "sikre skoleveje".
- Der er fordybninger i vejbelægningen fra nord mod syd på Nordens Parkvej.

Specifikke løsninger

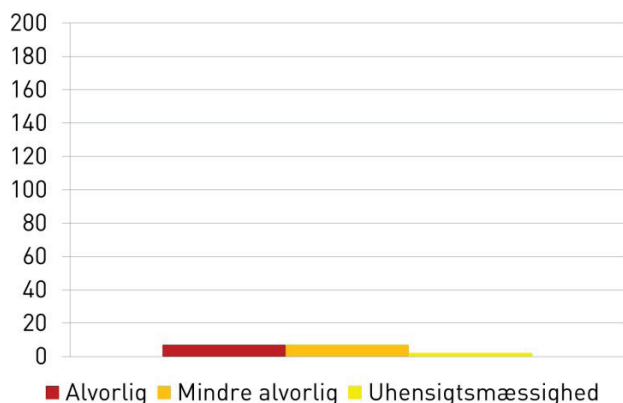
På Trekroner Forskerpark ned mod Akaciélunden, etableres der ledelinjeelement i gangbanen. Ved Trekroner Sø og hvor der ellers er retningsskifte på over 45°, etableres opmærksomhedsfelt. Det samme er tilfældet i det 3-benede fodgængerkryds umiddelbart syd for Trekroner Sø, hvor der er mulighed for at gå i flere forskellige retninger. Her føres de eksisterende ledelinjer (midterlagte rækker med chaussésten) helt hen til krydset. Hvor gangstien langs søen krydser Lysalléen, etableres der ligeledes opmærksomhedsfelter for at angive retningsskiftet.

I forbindelse med vedligehold bør ledelinjeelementerne ved Trekroner Station i 1 rib udskiftes til fliseelementer med 3-4 rib.

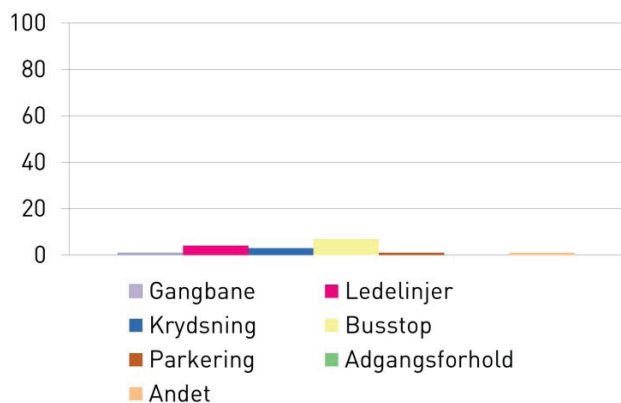
Der etableres udvendige ramper og retningsfelt ved eksisterende opspring på fodgængerovergangen ved Trekroner Station og ved overgangene i rundkørslen vest for stationen.

Ved krydset mellem Nordens Parkvej og Lysalléen bør det overvejes at etablere en sikret krydsning i form af et fodgængerfelt f.eks. i den sydlige side.

Opmærksomheds- og retningsfelter etableres på busstoppene langs Nordens Park, Trekroner Forskerpark og ved Trekroner Plejecenter. Ved busstoppene ved stationen, etableres retningsfelter. Læskærm etableres på busstoppet ved Trekroner Centervej hvis muligt.



Barrierer fordelt på alvorlighedsgrad på rute 9: Trekroner Nord



Barrierer fordelt på overordnet type på rute 9: Trekroner Nord

6.9 RUTE 9: TREKRONER NORD

Rute 9 er den anden af ruterne i Trekroner. Ruten er 0,3 km lang og dækker ét klasse 1 rejsemål og ingen klasse 2 rejsemål. Det vigtige rejsemål, som ruten dækker, er Hospice Sjælland.

Tilgængelighedsbarrierer

Barrierer i kategorien 'Busstop' den hyppigste type på rute 9. Disse registreringer dækker over, at opmærksomheds- og retningsfelt mangler ved begge busstop på ruten. Derudover mangler det ene busstop læskærm og bænk mens der mangler ryg- og armlæn på bænken i det andet busstop.

Desuden er gangbanen for smal ud for læskærmen og der mangler ledelinje til stoppestedet.

Der er kun få barrierer i de øvrige kategorier, som bl.a. dækker over manglende krydsningsmulighed ved busstoppene.



Gangbane

- Gangbane er smal / mangler
- Gangbane indsnævret
- ▲ Længdefald for stort
- ◆ Ujævn belægning

Busstop

- Gangbane/helle mangler
- Rampe/kantstenslysning
- ▲ Opmærksomheds-/retningsfelt
- ◆ Læskærm/bænk

Fodgængerkrydsning

- Lydfyr
- Rampe/kantstenslysning
- ▲ Opmærksomheds-/retningsfelt
- ◆ Krydsningsmulighed mangler

Ledelinjer

- Ledelinje mangler
- Ledelinje blokeret
- ▲ Opmærksomhedsfelt

Andet

- Andet

Parkering

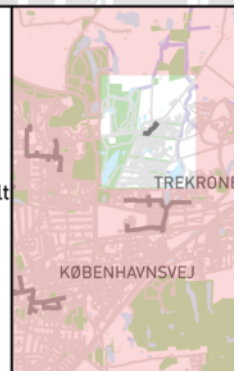
- Udformning
- Rampe/kantstenslysning
- ▲ Tidsbegrænsning

Adgangsforhold

- Opmærksomheds-/retningsfelt
- Trapper

Ejerforhold på rute

- Kommunevej
- Privat fællesvej
- Privat areal



Barrierer registreret på rute 9: Trekroner Nord



Eksempel på stoppested hvor læskærmen er for tæt på kantstenen på Herregårdsvej.

RUTE 9: TREKRONER NORD

Specifikke barrierer

- Læskærm mangler på 1 ud af 2 busstop på ruten.
- Gangbanen er smal mellem læskærmen og kantstenen på det nordlige busstop.
- Der mangler retnings- og opmærksomhedsfelt ved begge busstop.
- Der mangler ledelinje på stien til stoppestederne.
- Der mangler krydsningsmulighed på Herregårdsvej over vejen ved busstoppene.
- Der mangler opmærksomhedsfelt der angiver retningskifte to steder på Tønsbjergvej (opholds- og legeområde)

Ældre- og Handicaprådet har påpeget:

- En ny rute som dækker Hospice Sjælland.

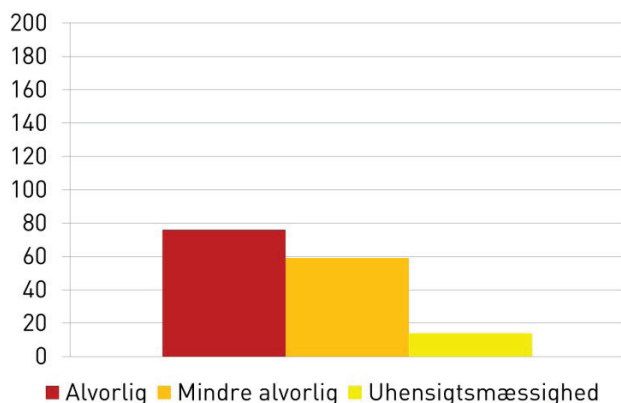
Specifikke løsninger

Der etableres fliser med opmærksomhedsfelter ved chausséstensrækkerne på stien til busstoppene ved Tønsbjergvej og foran gangbanen op til Hospice Sjælland.

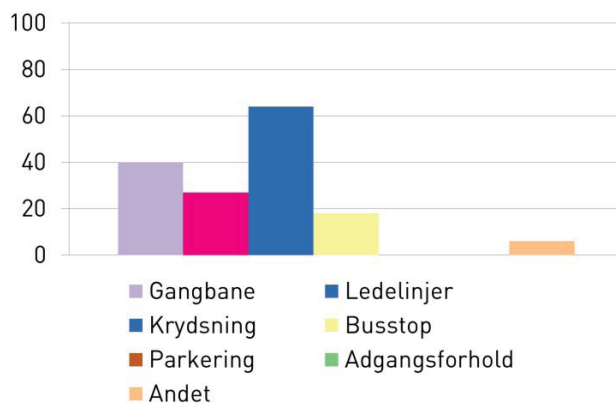
Gangbanen ved det nordlige busstop forlænges i begge ender, så der er forbindelse till stien til Tønsbjergvej. Stoppestandsstanderen flyttes, så man kan komme forbi ved læskærmen. Ved midterdøren udvides gangbanen til 1,5 m med perron, så man kan vende med en kørestol. Der etableres en kunstig ledelinje og tilhørende opmærksomhedsfelter hvor stien til Tønsbjergvej krydser cykelstien.

Opmærksomheds- og retningsfelter etableres på begge busstop på ruten. Endvidere erstattes den eksisterende belægning i grus på det sydlige busstop af københavnerfortov i min. 1,5 m gangbredde og der etableres en læskærm.

Udvendige ramper etableres mellem kantsten og kørebane for at skabe adgang mellem de to busstop.



Barrierer fordelt på alvorlighedsgrad på rute 10: Himmelev



Barrierer fordelt på overordnet type på rute 10: Himmelev

6.10 RUTE 10: HIMMELEV

Rute 10 er den ene af ruterne i Himmelev. Ruten er 1,9 km lang og dækker tre klasse 1 rejsemål samt fem klasse 2 rejsemål. Blandt de vigtigste rejsemål er Himmelev Centret, Himmelev Skole og plejecenter Himmelev Gl. Præstegård.

I Himmelev er der kortere mellem vigtige rejsemål end i byerne nord og syd for Roskilde. Desuden dækkes området bedre af offentlig transport med flere busstop.

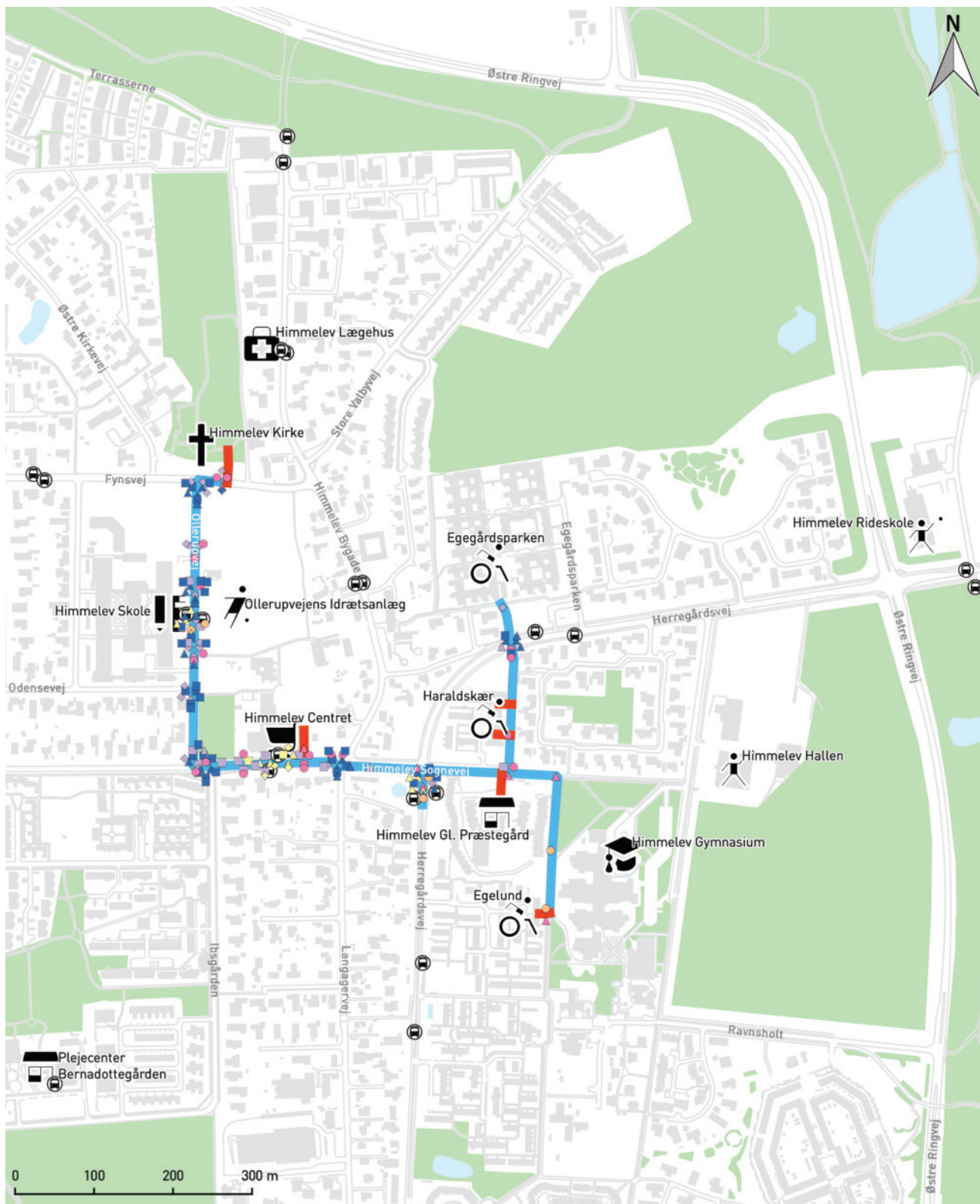
Tilgængelighedsbarrierer

'Krydsning' er den hyppigste kategori blandt de registrerede barrierer på rute 10. Dette skyldes særligt, at der mangler opmærksomheds- og retningsfelter på alle 7 fodgængerovergange på rute 10.

Desuden er rampen flere steder enten for stejl eller den mangler helt.

Gangbanen er mange steder ujævn pga. riste eller huller i fliser eller asfalt, særligt langs Ollerupvej. Desuden er gangbanen indsnævret flere steder pga. master og skilte i gangbanen både på Ollerupvej og Himmelev Sognevej.

De øvrige kategorier udgør en mindre del af barriererne på rute 10. Dog mangler der opmærksomheds- og retningsfelt ved alle 6 busstop på ruten og der mangler læskærm ved 2 busstop. Herudover mangler ledelinjen ved 8 chausséstenovertkørsler på Himmelev Sognevej og Ollerupvej.



Gangbane

- Gangbane er smal / mangler
- Gangbane indsnævret
- ▲ Længdefald for stort
- ◆ Ujævn belægning

Busstop

- Gangbane/helle mangler
- Rampe/kantstenslysning
- ▲ Opmærksomheds-/retningsfelt
- ◆ Læskærm/bænk

Fodgængerkrydsning

- Lydfyr
- Rampe/kantstenslysning
- ▲ Opmærksomheds-/retningsfelt
- ◆ Krydsningsmulighed mangler

Ledelinjer

- Ledelinje mangler
- Ledelinje blokeret
- ▲ Opmærksomhedsfelt

Andet

- Andet

Parkering

- Udformning
- Rampe/kantstenslysning
- ▲ Tidsbegrænsning

Adgangsforhold

- Opmærksomheds-/retningsfelt
- Trapper

Ejerforhold på rute

- Kommunevej
- Privat fællesvej
- Privat areal



Barrierer registreret på rute 10: Himmelev



Eksempel på ujævn overkørsel på Ollerupvej, hvor ledelinjen forsvinder.

RUTE 10: HIMMELEV

Specifikke barrierer

- Opmærksomheds- og retningsfelt mangler på alle 7 fodgængerovergange.
- Rampen er for stejl eller mangler helt på 4 ud af 7 fodgængerovergange.
- Belægningen er flere steder ujævn, særligt på Ollerupvej.
- Gangbanen indsnævres flere steder af vejskilte eller lysmaster på Ollerupvej og særligt Himmelev Sognevej.
- Opmærksomheds- og retningsfelt mangler ved alle 6 busstop.
- Læskærm mangler ved 2 af de 6 busstop. Det vurderes at der er plads til denne ved det ene busstop.
- Ledelinje afbrydes ved 8 chausséstenooverkørsler.
- Gangbanen mangler ét ensartet udtryk, da der anvendes 3 forskellige typer af belægninger på ruten (fliser og asfalt på Fynsvej og Ollerupvej, SF-sten på Herregårdsvej og Himmelev Sognevej øst for Herregårdsvej samt de mindre gangstier, københavnerfortov på Himmelev Sognevej øst for Herregårdsvej).

Ældre- og Handicaprådet har påpeget:

- Opsætning af skilte som henviser fra Herregårdsvej til stisystemet.

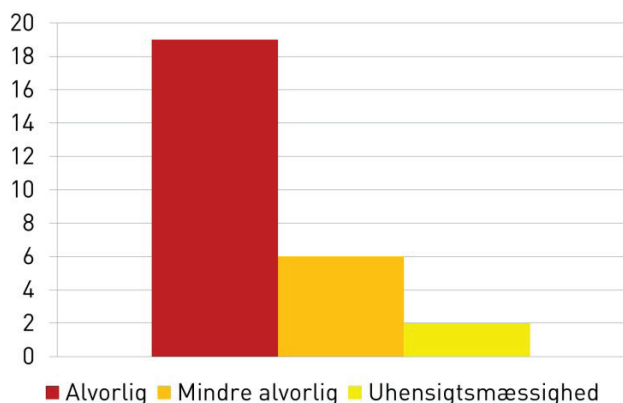
Specifikke løsninger

På Fynsvej og Ollerupvej udskiftes den eksisterende belægning i fliser og asfalt til københavnerfortov. I denne forbindelse gennemføres fortovet desuden over overkørslerne ved Fynsvej (SF-stenooverkørsel) og over to overkørsler ved Ollerupvej (chausséstenooverkørsler). Ved de to fodgængerovergange på Ollerupvej, etableres desuden opmærksomheds- og retningsfelter og ramper tilpasse med korrekt hældning. Ved de to busstop på Ollerupvej etableres opmærksomheds- og retningsfelter.

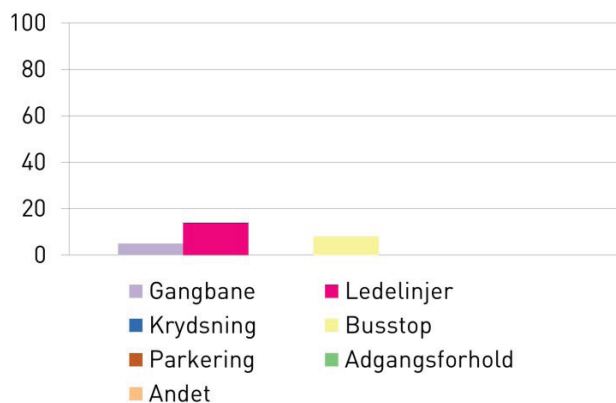
På Himmelev Sognevej, etableres der opmærksomheds- og retningsfelter ved de to fodgængerovergange og ramperne tilpasses. Københavnerfortov gennemføres ved 4 SF-stenooverkørsler. Ved de to busstop på Himmelev Sognevej etableres opmærksomheds- og retningsfelter og der etableres en læskærm på det nordlige stop ved Himmelev Centret. Ved det nordlige busstop etableres der ligeledes en rampe mellem cykelsti og gangbane ved bussens midterdør.

På Herregårdsvej, Himmelev Sognevej øst for Herregårdsvej (inkl. de mindre stier) bør det overvejes at udskifte SF-stensbelægningen til københavnerfortov. Alternativt kan der etableres opmærksomhedsfelter ved retningsskifte i hele gangbanens længde, da græskant kan anvendes som ledelinje (i alt 6 steder). Der etableres opmærksomheds- og retningsfelter ved de to busstop på Herregårdsvej.

Ved fodgængerovergangen over Herregårdsvej ved Egegårdsvej etableres opmærksomheds- og retningsfelter og ramper tilpasses.



Barrierer fordelt på alvorlighedsgrad på rute 11: Bernadottegården og Bernadotteparken



Barrierer fordelt på overordnet type på rute 11: Bernadottegården og Bernadotteparken

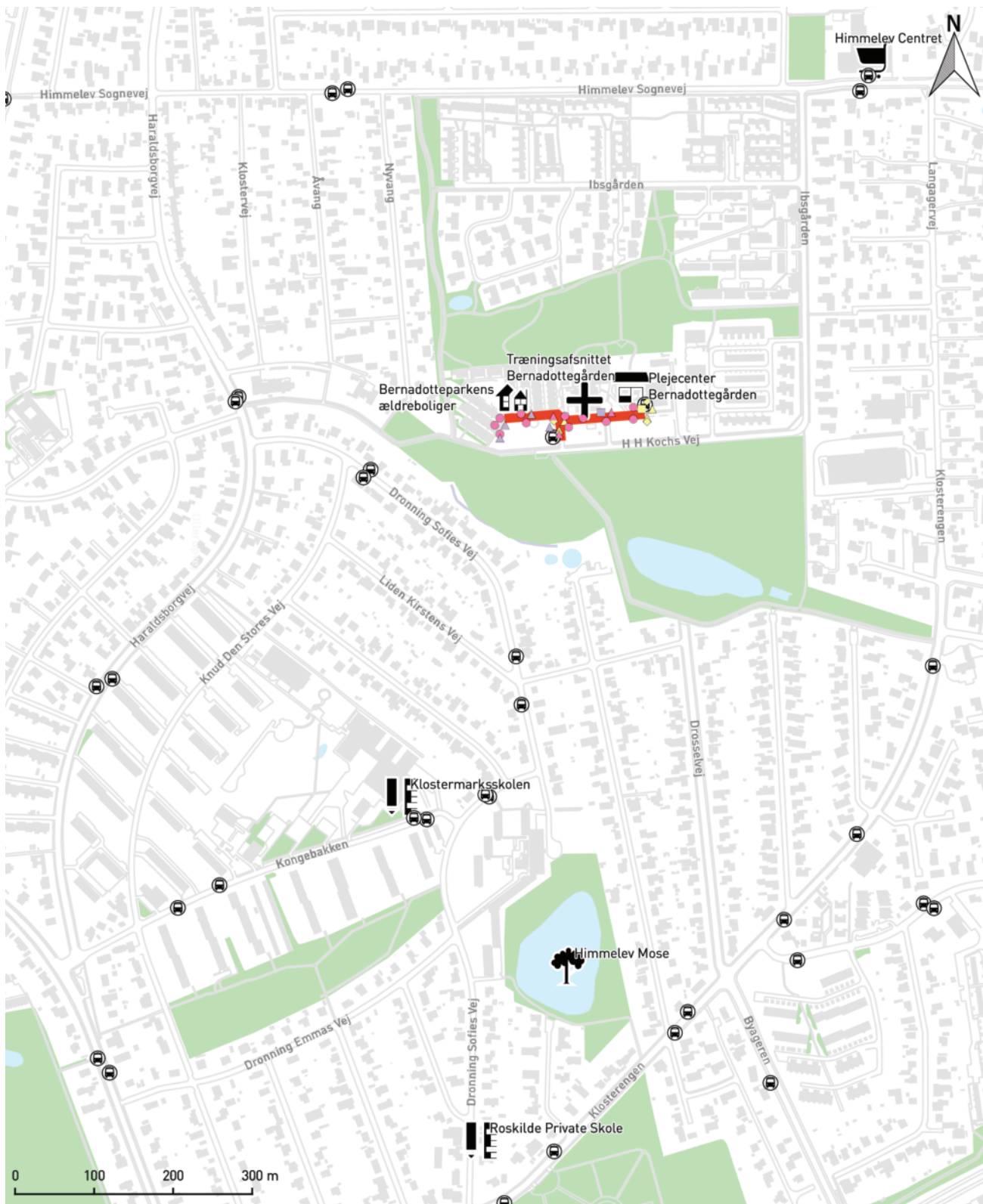
6.11 RUTE 11: BERNADOTTEGÅRDEN OG BERNADOTTEPARKEN

Rute 11 er den anden rute i Himmelev. Ruten er 0,3 km lang og dækker tre klasse 1 rejsemål. De vigtige rejsemål er Bernadotteparkens ældreboliger, Plejecenter Bernadottegården og Træningsafsnittet på Bernadottegården.

Tilgængelighedsbarrierer

'Ledelinjer' er den mest hyppige kategori blandt de registrerede barrierer på rute 11. Dette skyldes manglende ledelinjer på gangarealerne mellem busstop og hhv. Bernadottegården og Bernadotteparken, hvor græskanten ikke kan anvendes som naturlig ledelinje, da den flere steder afbrydes af stiadgange til Bernadottegården.

'Busstop' og 'Gangbane' er de øvrige kategorier, som der er registreret barrierer i. De to busstop mangler begge opmærksomheds- og retningsfelt foran busens fordør ved stander, mens det østlige busstop ydermere mangler læskærm og opspring til fordør. Gangbanen til ældreboligerne i Bernadotteparken har desuden et for stort længdefald (privat areal).



Gangbane

- Gangbane er smal / mangler
- Gangbane indsnævret
- ▲ Længdefald for stort
- ◆ Ujævn belægning

Busstop

- Gangbane/helle mangler
- Rampe/kantstenslysning
- ▲ Opmærksomheds-/retningsfelt
- ◆ Læskærm/bænk

Fodgængerkrydsning

- Lydfyr
- Rampe/kantstenslysning
- ▲ Opmærksomheds-/retningsfelt
- ◆ Krydsningsmulighed mangler

Ledelinjer

- Ledelinje mangler
- Ledelinje blokeret
- ▲ Opmærksomhedsfelt

Andet

- Andet

Parkering

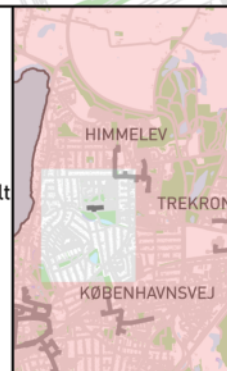
- Udformning
- Rampe/kantstenslysning
- ▲ Tidsbegrænsning

Adgangsforhold

- Opmærksomheds-/retningsfelt
- Trapper

Ejerforhold på rute

- Kommunevej
- Privat fællesvej
- Privat areal



Barrierer registreret på rute 11: Bernadottegården og Bernadotteparken



Gangbanens naturlige ledelinje ved græskanten afbrydes af stiforbindelse. Der mangler retnings- og opmærksomhedsfelt samt læskærm ved stoppestedet. Desuden er der intet opspring til gangbanen.

RUTE 11: BERNADOTTEGÅRDEN OG BERNADOTTEPARKEN

Specifikke barrierer

- Der er ingen gennemgående naturlig ledelinje på gangarealerne foran Bernadottegården ud til de 2 busstop.
- Opmærksomheds- og retningsfelt mangler ved de 2 busstop.
- Læskærm mangler ved 1 ud af 2 busstop.
- Der mangler opspring mellem gangbane og vejbane på den øst-vestgående gangbane foran Bernadottegården.
- Længdefaldet er for stort på gangstien til ældreboliger ved Bernadotteparken (udenfor ruten).

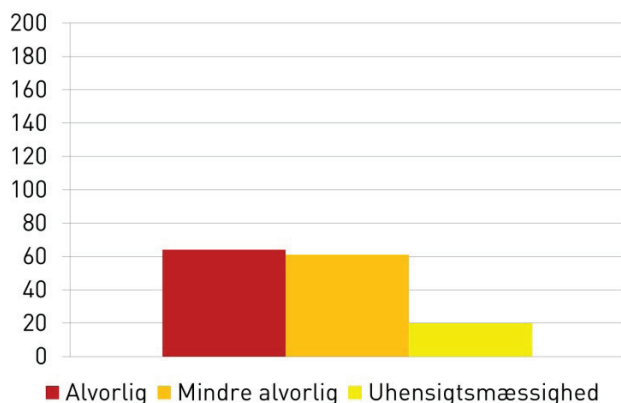
Specifikke løsninger

Foran stiforbindelsen ind til Bernadottegårdens hovedindgang etableres et opmærksomhedsfelt.

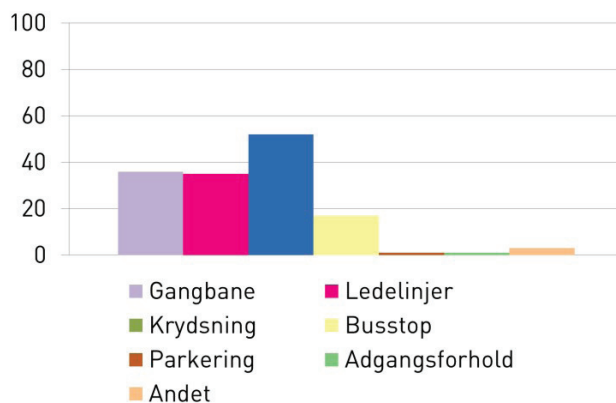
På gangbanen foran Bernadottegården og hen til de to busstop etableres en taktil adskillelse mellem gangbane og kørebane. Alternativt kan fortov hæves min. 8 cm ift. kørebane, hvilket også løser problem med højt spring ved indstigning til bussen.

I forbindelse med etableringen af københavnerfortovet hæves gangbanen desuden, så der er min. 8 cm til kørebane (særligt vigtigt ved busstoppet).

Opmærksomheds- og retningsfelter etableres ved de to busstop og der etableres en læskærm ved det østligste busstop, hvis muligt.



Barrierer fordelt på alvorlighedsgrad på rute 12: Svogerslev



Barrierer fordelt på overordnet type på rute 12: Svogerslev

6.12 RUTE 12: SVOGERSLEV

Rute 12 er beliggende i Svogerslev. Ruten er 1,6 km lang og dækker tre klasse 1 rejsemål samt ét klasse 2 rejsemål. De vigtigste rejsemål er Svogerslev Center, ITC Dagcenter og Lynghøjskolen.

Rejsemålene ligger forholdsvist tæt i området og er godt dækket af offentligt transport (busser).

Tilgængelighedsbarrierer

'Krydsning' den hyppigst forekomne barrieretype på rute 12. Dette skyldes, at de 3 fodgængerovergange på ruten langs Svogerslev Hovedgade alle er udført efter gammelt design uden retningsfelter. Desuden mangler der opmærksomhedsfelt ved alle midterheller og på de fleste fortove ved overgangene. Ved alle overgange er der desuden problemer med for stejle ramper eller for stort niveauspring mellem kørebane og gangbane, særligt ved de to vestligste overgange.

Gangbanen indsnævres mange steder pga. lysmaster der står i gangbanen, særligt på den østligste del af ruten nær Svogerslev Center. På Svogerslev Hovedgade anvendes 'københavnertovet' der skaber en god ledelinje i form af en række med chaussésten mellem to fliser. Denne afbrydes dog i alt 8 steder pga. overkørsler i chaussésten eller SF-sten. Andre steder afbrydes den desuden af riste og dæksler i fortovet.

De øvrige kategorier udgør en mindre del af barriererne på rute 12. Dog mangler der opmærksomheds- og retningsfelt ved standen på alle busstop og ved 2 af de 4 busstop mangler læskærm. Ved 3 af de 4 busstop er der cykelsti – og ved disse mangler der en nedsænket kantsten eller rampe fra cykelstien til gangbanen.



<p>Gangbane</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Gangbane er smal / mangler ■ Gangbane indsnævret ▲ Længdefald for stort ◆ Ujævn belægning <p>Busstop</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Gangbane/helle mangler ■ Rampe/kantstenslysning ▲ Opmærksomheds-/retningsfelt ◆ Læskærm/bænk 	<p>Fodgængerkrydsning</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Lydfyr ■ Rampe/kantstenslysning ▲ Opmærksomheds-/retningsfelt ◆ Krydsningsmulighed mangler <p>Ledelinjer</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Ledelinje mangler ■ Ledelinje blokeret ▲ Opmærksomhedsfelt <p>Andet</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Andet 	<p>Parkering</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Udformning ■ Rampe/kantstenslysning ▲ Tidsbegrænsning <p>Adgangsforhold</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Opmærksomheds-/retningsfelt ■ Trapper <p>Ejerforhold på rute</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Kommunevej ■ Privat fællesvej ■ Privat areal 	
---	--	--	--

Barrierer registreret på rute 12: Svogerslev



Eksempel på manglende rampe mellem fortov og cykelsti ved bussens midterdør.

RUTE 12: SVOGERSLEV

Specifikke barrierer

- Retningsfelt og opspring for blinde mangler ved alle 3 fodgængerovergange på Svogerslev Hovedgade (inkl. midterhelle) – udført efter gammelt design.
- Opmærksomhedsfelt mangler ved de samme 3 overgange med undtagelse af fortovet i begge sider ved den østligste overgang.
- Ramper er for stejle eller mangler ved alle 3 fodgængerovergange.
- Opmærksomheds- og retningsfelt mangler ved alle 4 busstop.
- Nedsænket kantsten eller rampe mangler fra cykelsti ved midterdør ved 3 af de 4 busstop.
- Læskærm mangler ved 2 af de 4 busstop. Det vurderes at der ikke er plads til at etablere disse.
- Ledelinje mangler ved 2 chausséstenovertkørsler og 7 SF-sten overkørsler.

Specifikke løsninger

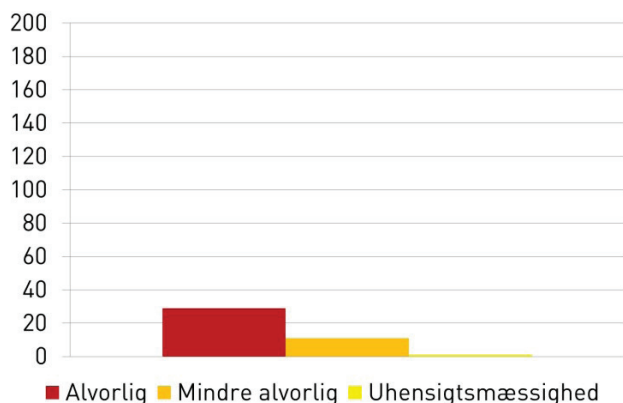
På Svogerslev Hovedgade etableres gennemgående københavnerfortov ved 4 SF-stenovertkørsler og en chausséstenovertkørsel. Gangbaner etableres i en mindste bredde på 1,5 m (få fodgængere), med min. 80 cm jævn belægning. Der etableres retningsfelter og opspring ved de 3 fodgængerovergange på hovedgaden – også på midterhellerne. Desuden tilrettes de eksisterende ramper foran opmærksomhedsfelterne til en maksimal hældning på 10 %.

Opmærksomheds- og retningsfelter etableres ved de 4 busstop langs Svogerslev Hovedgade. Der etableres en nedsænket kantsten ved midterdør ved alle busstoppene med undtagelse af det nordlige busstop ved Svogerslev Kirke.

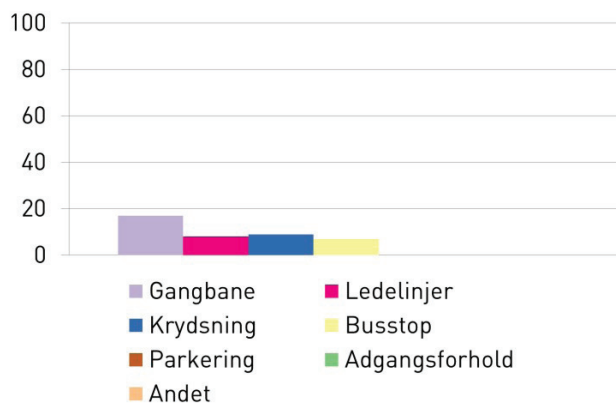
På Industriledet etableres gennemgående københavnerfortov ved chausséstenovertkørslen ved ITC Roskilde.

På Lynghøjen udskiftes den eksisterende belægning til københavnerfortov. På den nord-sydgående del af vejen kan mange af de eksisterende fliser genanvendes. Ved de 3 SF-stenovertkørsler, gennemføres det nye københavnerfortov. Opmærksomhedsfelt etableres foran indgangen til Lynghøjskolen.

Der etableres overkørsel med gennemgående fortov ved den knækkede prioritet, så der er en sammenhængende gangbane til skolens indgang.



Barrierer fordelt på alvorlighedsgrad på rute 13: Sankt Hans Hospital Vest



Barrierer fordelt på overordnet type på rute 13: Sankt Hans Hospital Vest

6.13 RUTE 13: SANKT HANS HOSPITAL VEST

Rute 13 er ruten ved den vestlige afdeling af Sankt Hans Hospital. Ruten er 0,4 km lang og dækker to klasse 1 rejsemål samt ét klasse 2 rejsemål. De vigtige rejsemål er Sankt Hans Hospitals Museum og Vesthospitalet Sankt Hans.

Tilgængelighedsbarrierer

'Gangbane' er den hyppigst forekomne problemtype på rute 13. Dette skyldes, at der på en stor del af ruten er ujævn belægning på gangbanen med huller i asfalten. Dette gør sig specielt gældende på Søndre Allé.

De øvrige kategorier udgør en mindre del af barriererne på rute 13. Dog kan det nævnes, at krydset mellem Søndre Allé og Bistrup Bakke er utilgængeligt, da asfaltsramperne er ødelagte. Desuden er ramperne for stejle ved indkørslen til hovedindgangen og ml. Søndre Allé og Bistrup Allé. Ved de 2 busstop mangler der opmærksomheds- og retningsfelt ved standen og det ene busstop mangler læskærm.

På Kurhusvænge mod Sankt Hans Hospitals Museum er der ingen naturlig ledelinje.



Gangbane

- Gangbane er smal / mangler
- Gangbane indsnævret
- ▲ Længdefald for stort
- ◆ Ujævn belægning

Busstop

- Gangbane/helle mangler
- Rampe/kantstenslysning
- ▲ Opmærksomheds-/retningsfelt
- ◆ Læskærm/bænk

Fodgængerkrydsning

- Lydfyr
- Rampe/kantstenslysning
- ▲ Opmærksomheds-/retningsfelt
- ◆ Krydsningsmulighed mangler

Ledelinjer

- Ledelinje mangler
- Ledelinje blokeret
- ▲ Opmærksomhedsfelt

Andet

- Andet

Parkering

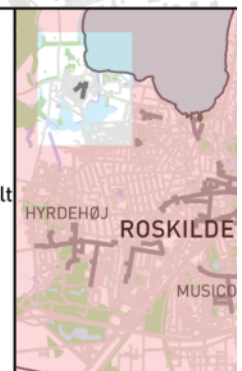
- Udformning
- Rampe/kantstenslysning
- ▲ Tidsbegrænsning

Adgangsforhold

- Opmærksomheds-/retningsfelt
- Trapper

Ejerforhold på rute

- Kommunevej
- Privat fællesvej
- Privat areal



Barrierer registreret på rute 13: Sankt Hans Hospital Vest



Eksempel på nedslidt belægning i krydset mellem Søndre Allé og Bistrup Bakke

RUTE 13: SANKT HANS HOSPITAL VEST

Specifikke barrierer

- Belægningen i asfalt er ujævn, særligt på gangbanen langs Søndre Allé og i mindre grad Bistrup Allé.
- Ramper mangler eller er for stejle i krydsene Søndre Allé / Bistrup Bakke og Bistrup Allé / Søndre Allé samt ved indkørsel til Vesthospitalets hovedbygning.
- Opmærksomheds- og retningsfelt mangler ved begge busstop.
- Læskærm mangler ved 1 af de 2 busstop. Det vurderes at der er plads til denne.
- Der mangler ledelinje på gangbanen langs Kurhusvænge.

Specifikke løsninger

Rute 13 består udelukkende af private fællesveje og private veje. Roskilde Kommune vil derfor ikke kunne foretage de beskrevne ændringer direkte, men vil gå i dialog med ejerne om at udføre forbedringer for tilgængeligheden.

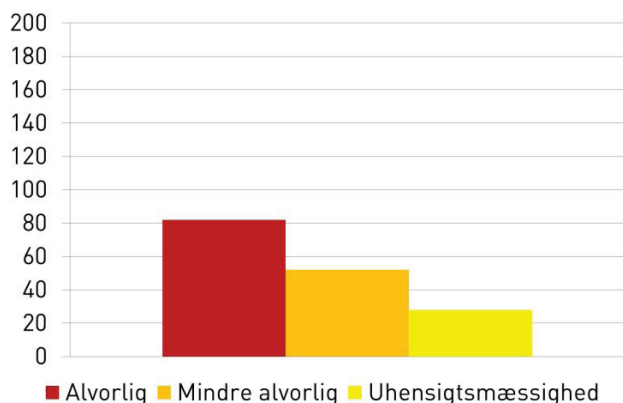
På Søndre Allé bør den eksisterende gangbane i asfalt erstattes med københavnerfortov. Ved krydsning med Bistrup Bakke, gennemføres københavnerfortovet.

På Bistrup Allé bør der etableres ramper på den nordlige side af vejen ved krydset med Søndre Allé. Kantstenen tilrettes ved gangbanen langs Bistrup Allé ved den vestlige adgangsvej til hovedbygningen.

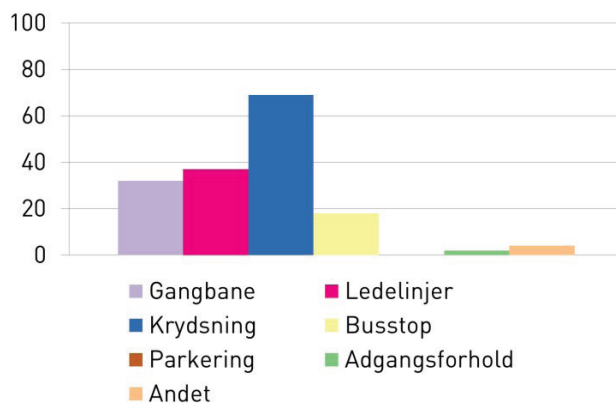
Opmærksomheds- og retningsfelter etableres ved de to busstop på Bistrup Allé. Ved det nordlige busstop etableres en læskærm (kræver kontakt til grundejer af græsplæne).

I krydset mellem Bistrup Allé og Kurhusvænge, etableres der en jævn adgang fra den nordlige gangbane langs Bistrup Allé til krydsning af vejen (fx asfaltsbelægning).

Ved Kurhusvænge, opgraderes stien langs søen til en jævn belægning (asfalt eller københavnerfortov) for at skabe en tilgængelig gangbane til museet, hvor der ikke skal krydse parkerende biler. Der etableres opmærksomhedsfelter foran stien på gangbanen langs Bistrup Allé.



Barrierer fordelt på alvorlighedsgrad på rute 14: Roskilde-hallerne.



Barrierer fordelt på overordnet type på rute 14: Roskilde-hallerne

6.14 RUTE 14: ROSKILDEHALLERNE

Rute 14 er ruten der skaber forbindelse mellem Roskildehallerne, ældreboligerne ved Rønnebærparken og Æblehaven og de nærmeste busstop på Holbækvej. Ruten er 1,9 km lang og dækker seks klasse 1 rejsemål samt ét klasse 2 rejsemål. Blandt de vigtigste rejsemål er Roskildehallerne, Roskilde Kongres og Sundheds- og Omsorgscenter Midt.

Rejsemålene ligger forholdsvis tæt i området og er godt dækket af offentligt transport (busser).

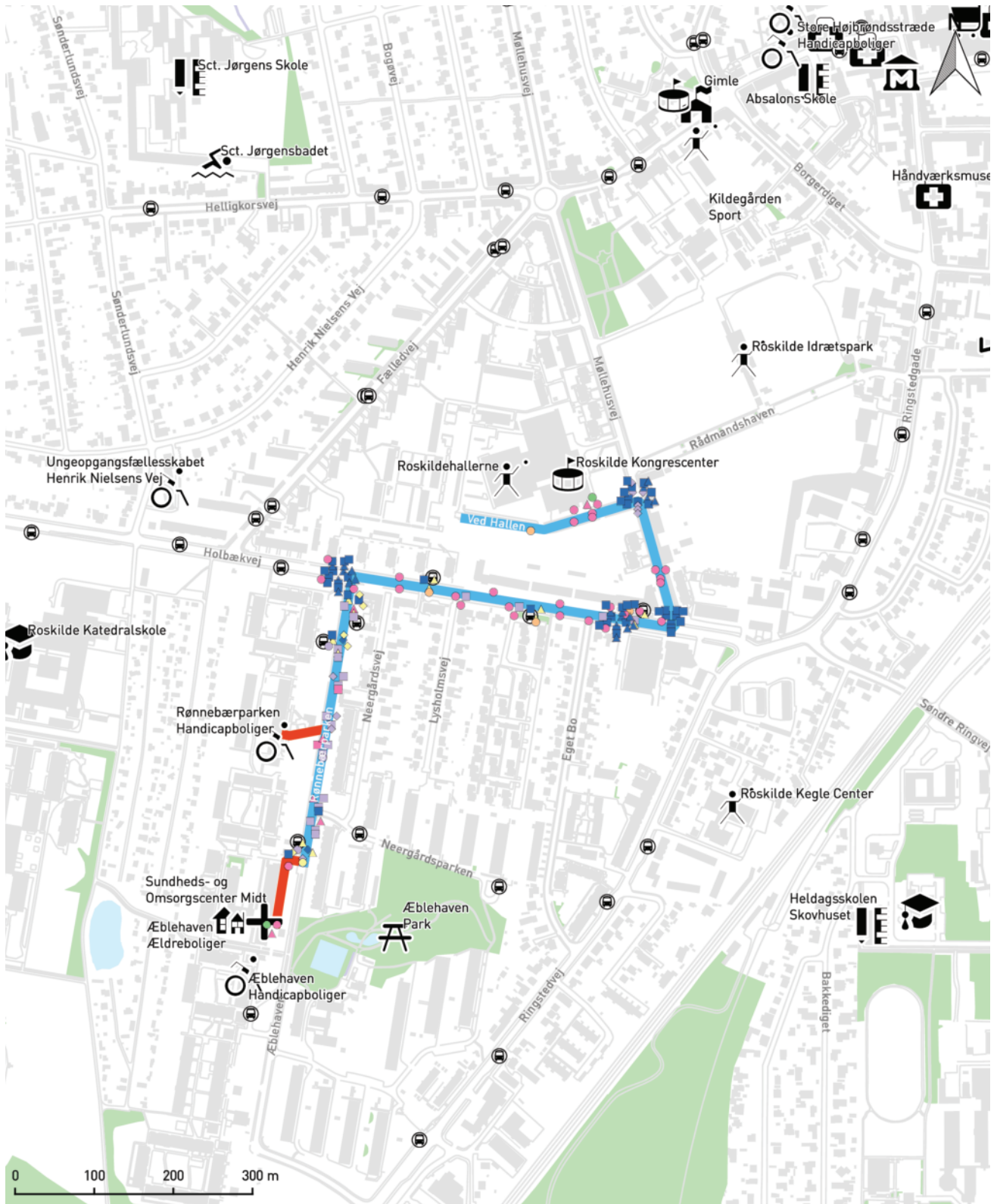
Tilgængelighedsbarrierer

Barrierer i kategorien 'Krydsning' skyldes flere typer barrierer ved rutens 4 fodgængerovergange på Holbækvej og Møllehusvej. De to vestlige overgange på Holbækvej og den nordlige overgang på Møllehusvej er udført med ramper, der flere steder er for stejle (ml. kørebane/cykelsti og kørebane).

Desuden mangler opmærksomhedsfelt samt retningsfelt og opspring for svagsynede. Den sydlige overgang på Møllehusvej er udført efter det anbefalede design med opmærksomheds- og retningsfelt samt opspring ved retningsfeltet. Dog er ramperne her også for stejle.

I kategorierne 'Ledelinjer' og 'Gangbane' er der også registreret en betydelig mængde barrierer. Københavnerfortovet er anlagt på Møllehusvej og Rønnebærparken, men ledelinjen forsvinder idet gangbanens belægning overgår til asfalt langs Holbækvej. Desuden er der i alt 10 overkørsler på ruten hvor ledelinjen afbrydes. Gangbanen indsnævres ved alle lysmasterne langs Rønnebærparken og der er enkelte steder ujævn belægning. På samme strækning er der ingen gangbane på den vestlige side af vejen og dermed også opholdszone på cykelstien ved de to busstop der er på denne side.

De øvrige kategorier udgør en mindre del af barriererne på rute 14. Her mangler alle busstop retnings- og opmærksomhedsfelt og ved 2 af busstoppene mangler læskærm.



Gangbane

- Gangbane er smal / mangler
- Gangbane indsnævret
- ▲ Længdefald for stort
- ◆ Ujævn belægning

Busstop

- Gangbane/helle mangler
- Rampe/kantstenslysning
- ▲ Opmærksomheds-/retningsfelt
- ◆ Læskærm/bænk

Fodgængerkrydsning

- Lydfyr
- Rampe/kantstenslysning
- ▲ Opmærksomheds-/retningsfelt
- ◆ Krydsningsmulighed mangler

Ledelinjer

- Ledelinje mangler
- Ledelinje blokeret
- ▲ Opmærksomhedsfelt

Andet

- Andet

Parkering

- Udformning
- Rampe/kantstenslysning
- ▲ Tidsbegrænsning

Adgangsforhold

- Opmærksomheds-/retningsfelt
- Trapper

Ejerforhold på rute

- Kommunevej
- Privat fællesvej
- Privat areal



Barrierer registreret på rute 14: Roskildehallerne



Det sydlige fodgængerfelt på Møllehusvej, hvor rampen er for stejl og belægningen ujævn

RUTE 14: ROSKILDEHALLERNE

Specifikke barrierer

- Opmærksomheds- og retningsfelt samt opspring for svagsynede mangler ved 3 af rutens 4 fodgængerovergange.
- Der er for stejle ramper ved alle 4 fodgængerovergange.
- Ledelinjen mangler ved 7 asfaltoverkørsler og 3 SF-stenoverkørsler.
- Der er ujævne fliser 3 steder på gangbanen langs Rønnebærparken og Æblehaven samt ved den nordlige fodgængerovergang på Møllehusvej.
- Der mangler gangbane på den vestlige side af vejen langs Rønnebærparken/Æblehaven, særligt til/fra de to busstop der findes her.
- Der mangler opmærksomheds- og retningsfelt ved alle 6 busstop.
- Læskærm mangler ved 2 af de 6 busstop. Det vurderes at der er plads til at etablere det ene af dem.
- Der mangler en gennemgående ledelinje på gangbanen langs Holbækvej i begge sider af vejen.

Ældre- og Handicaprådet har påpeget:

- Der mangler krydsningsmulighed fra parkeringspladserne til hovedindgangen til Roskildehallerne.

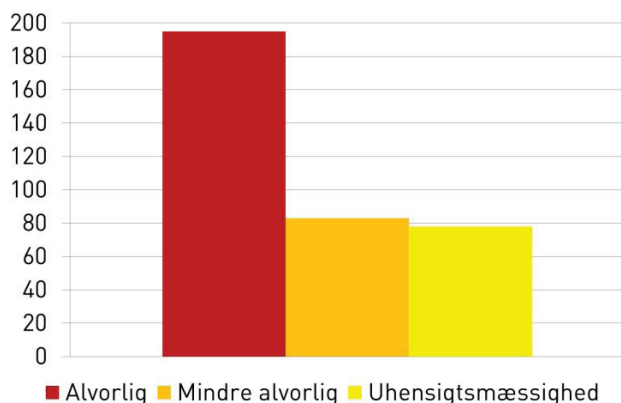
Specifikke løsninger

Ved Hallen etableres der en chausséstensrække mellem fliserne på den vestligste del hvor den mangler (ca. 100 m i den ene side). Der etableres desuden gennemgående københavnerfortov ved de to SF-stenoverkørsler foran Roskilde Kongrescenter. I krydset med Møllehusvej, etableres der opmærksomheds- og retningsfelter ved fodgængerovergangen i begge sider. Desuden repareres den ujævne asfaltbelægning ved overgangen og kantsten og ramper tilpasses til en maks. hældning på 10 % og opspring på min. 6 cm ved retningsfelt.

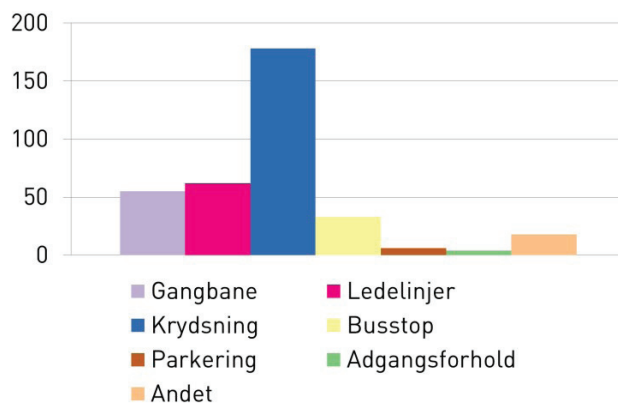
På Møllehusvej gennemføres københavnerfortovet over 1 SF-stenoverkørsel samt 1 kombineret asfalt- og chausséstenoverkørsel. Gangbaner etableres i en mindste bredde på 1,5 m (få fodgængere), med min. 80 cm jævn belægning. Punktvis kan der indsnævres til 1,0 m mellem lodrette begrænsninger. Ved fodgængerovergangen langs Holbækvej er opmærksomheds- og retningsfelter udført korrekt, men ramperne bør tilpasses, da de er for stejle.

På Holbækvej etableres københavnerfortov på gangbanen i sammenhæng med gangbanen på Møllehusvej og Rønnebærparken. Ved de to fodgængerovergange på Holbækvej etableres opmærksomheds- og retningsfelter og kantstenen tilrettes på det nye københavnerfortov, så der er opspring ved retningsfelt og niveaufrit ved opmærksomhedsfelt. Ved de tre busstop på Holbækvej etableres opmærksomheds- og retningsfelter.

På Rønnebærparken etableres en gangbane med københavnerfortov på den vestlige side af vejen med forbindelse til de to busstop. Et mindre omkostningsrigt alternativ er at etablere udvendige ramper på begge sider af vejen og til parkeringspladsen ved busstoppene. Der etableres opmærksomheds- og retningsfelter ved de 3 busstop på Rønnebærparken. Der etableres læskærm ved det vestlige busstop på Rønnebærparken, hvis muligt.



Barrierer fordelt på alvorlighedsgrad på rute 15: Hyrdehøj



Barrierer fordelt på overordnet type på rute 15: Hyrdehøj

6.15 RUTE 15: HYRDEHØJ

Rute 15 er beliggende i Hyrdehøj. Ruten er 4,2 km lang og dækker tretten klasse 1 rejsemål og tre klasse 2 rejsemål. Blandt de vigtigste rejsemål er Hyrdehøj Centret, Lysholmbadet, Dag hjem for blinde og svagsynede og det nye Plejecenter Hyrdehøj.

Rejsemålene ligger forholdsvis tæt i området og er godt dækket af offentligt transport (busser).

Hyrdehøj er desuden et område under udvikling hvor der bl.a. bygges et nyt plejecenter, der også indgår som et rejsemål i kortlægningen.

Tilgængelighedsbarrierer

'Krydsning' er den hyppigst forekomne problemkategori på rute 15. Dette skyldes flere typer barrierer ved rutens 2 signal- og 1 vigepligtsreguleret kryds på Holbækvej og på øvrige fodgængerovergange langs Holbækvej og ved Hyrdehøj Centret. På de signalregulerede kryds er der lydfyr, der ikke giver lyd.

Desuden mangler der opmærksomheds- og retningsfelt foran fodgængerfelterne og på midterheller samt opspring for svagsynede ved alle overgange med enkelte undtagelser.

Fodgængerovergangen på Holbækvej ved Kristiansminde og Wiemosen er udført efter gammelt design (mangler retningsfelt og opspring).

Kategorier 'Ledelinjer' og 'Gangbane' har også mange registreringer. Der er i alt 8 sti- eller vejoverkørsler, hvor ledelinjen afbrydes på ruten. Gangbanen er nogle steder anlagt som københavnerfortov, andre steder med asfalt eller med SF-sten, hvilket kan skabe forvirring for svagsynede. Ved Dag hjem for blinde og svagsynede, er der to forskellige typer belægning på gangbanen og ingen ledelinje til indgangen. Flere steder indsnævres gangbanen af skilte og master, særligt på Holbækvej.

De øvrige kategorier udgør en mindre del af barriererne på rute 15. Der er 7 busstop på ruten. Ved alle busstoppene mangler der nedsænket kantsten ml. cykelsti og fortov. Endvidere mangler der opmærksomheds- og retningsfelt både på fortov og hvor der er bushelle på alle busstop. 3 af busstoppene har ikke læskærm. Handicapparkeringspladserne ved Plejecenter Kristiansminde har ikke symbol på kørebane og er ikke korrekt afmærket (privat område).



Gangbane

- Gangbane er smal / mangler
- Gangbane indsnævret
- ▲ Længdefald for stort
- ◆ Ujævn belægning

Busstop

- Gangbane/helle mangler
- Rampe/kantstenslysning
- ▲ Opmærksomheds-/retningsfelt
- ◆ Læskærm/bænk

Fodgængerkrydsning

- Lydfyr
- Rampe/kantstenslysning
- ▲ Opmærksomheds-/retningsfelt
- ◆ Krydsningsmulighed mangler

Ledelinjer

- Ledelinje mangler
- Ledelinje blokeret
- ▲ Opmærksomhedsfelt

Andet

- Andet

Parkering

- Udformning
- Rampe/kantstenslysning
- ▲ Tidsbegrænsning

Adgangsforhold

- Opmærksomheds-/retningsfelt
- Trapper

Ejerforhold på rute

- Kommunevej
- Privat fællesvej
- Privat areal



Barrierer registreret på rute 15: Hyrdehøj



Indgangen til Dag hjem for blinde og svagsynede. Ledelinjen forsvinder pga. overkørsel og asfaltfortov, som er nedslidt

RUTE 15: HYRDEHØJ

Specifikke barrierer

- Opmærksomheds- og retningsfelt samt opspring for svagsynede mangler ved fodgængerovergange på Hyrdehøj ned mod Tjørnegårdsskolen og på parkeringspladsen ved Hyrdehøj Centret samt flere steder i krydsene langs Holbækvej.
- Retningsfelt og opspring mangler på vestlig fodgængerovergang ved Kristiansminde på Holbækvej (her er der opmærksomhedsfelt).
- Ledelinje afbrydes ved 8 sti- eller vejoverkørsler i SF-sten.
- Lydfyr giver ikke orienteringslyd i de signalregulerede kryds på Holbækvej.
- Gangbanen indsnævres flere steder af skilte og master på Holbækvej.
- Asfaltbelægningen på gangbanen på Holbækvej vest for Poppel Allé og på Hyrdehøj Bygade syd for rundkørslen er ujævn i asfalt og mangler flere steder ledelinje.
- Læskærm mangler ved 3 ud af 7 busstop. Det vurderes, at der er plads til at etablere disse.
- Der mangler nedsænket kantsten på alle 6 busstop langs Holbækvej. Ved busstoppet på Hyrdehøj, bør der være en asfalteret adgang gennem rabatten ml. cykelsti og gangbane.
- Opmærksomheds- og retningsfelt mangler ved samtlige busstop.

Specifikke løsninger

På Hyrdehøj kan det overvejes at udskifte SF-stensfortov til københavnerfortov i den østlige side af vejen i forbindelse med vedligehold. Københavnerfortovet gennemføres ved de 4 sidevejsoverkørsler på Hyrdehøj. Gangbaner etableres i en mindste bredde på 1,5 m (få fodgængere).

Opmærksomheds- og retningsfelter etableres ved de to fodgængerovergange på Hyrdehøj. Ved den sydlige overgang, bør lysmasten flyttes uden for fodgængerfeltet og fortov reguleres, så der er opspring til gangbanen ved retningsfeltet.

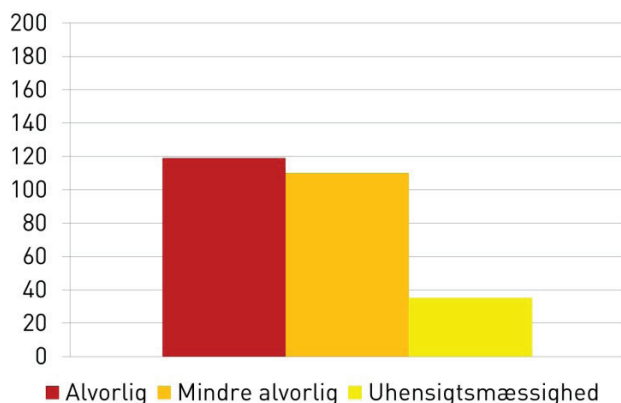
På Hyrdehøj Bygade føres det eksisterende københavnerfortov nord for rundkørslen videre på gangbanen syd for rundkørslen. Retningsskifte i rundkørsel til fortov mod syd markeres med opmærksomhedsfelt. Der etableres gennemgående københavnerfortov på overkørslen syd for rundkørslen og opmærksomhedsfelt på fortov ved indgang til Kløverparken.

Ved Hyrdehøj Centret vil kommunen opfordre til, at der etableres opmærksomhedsfelt ved indgangen og at der etableres ledelinje gennem den eksisterende overkørsel.

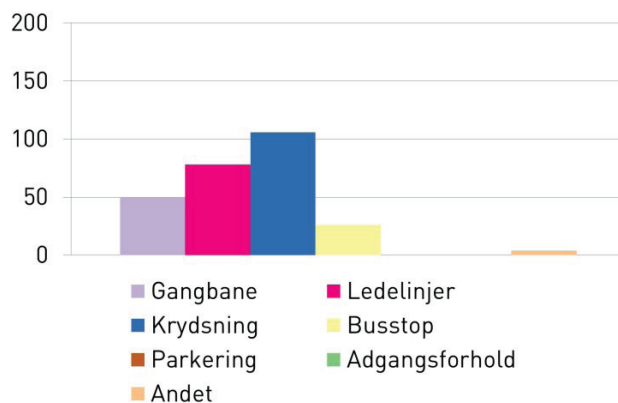
I krydset mellem Hyrdehøj Bygade og Holbækvej etableres opmærksomheds- og retningsfelter. Desuden udskiftes asfaltbelægningen på gangbanen på den nordlige side af Holbækvej mellem Poppel Allé og Låddenhøj til københavnerfortov. Der etableres gennemgående københavnerfortov ved overkørslen ved Hf. Solvang. Ramper tilrettes og der etableres opmærksomheds- og retningsfelter i krydsene mellem Holbækvej og hhv. Hyrdehøj og Sønderlundsvej.

På Låddenhøj bør den eksisterende fællessti i den vestlige side af vejen ændres til delt sti.

Der etableres ramper med en maksimal hældning på 10 % ved midterdøren på de 6 busstop på Holbækvej. Der etableres desuden opmærksomheds- og retningsfelt ved fordøren på disse busstop og på busstoppet på Hyrdehøj.



Barrierer fordelt på alvorlighedsgrad på rute 16: Ro's Torv



Barrierer fordelt på overordnet type på rute 16: Ro's Torv

6.16 RUTE 16: RO'S TORV

Rute 16 er ruten ved Ro's Torv, Bymarken og Dommervænget. Ruten er 2,5 km lang og dækker 7 klasse 1 rejsemål og tre klasse 2 rejsemål. Blandt de vigtigste rejsemål er Ro's Torv, Roskilde Badet og SCR Specialcenter.

Der er offentlig transport i form af busser på ruten, som giver forbindelse til stationen.

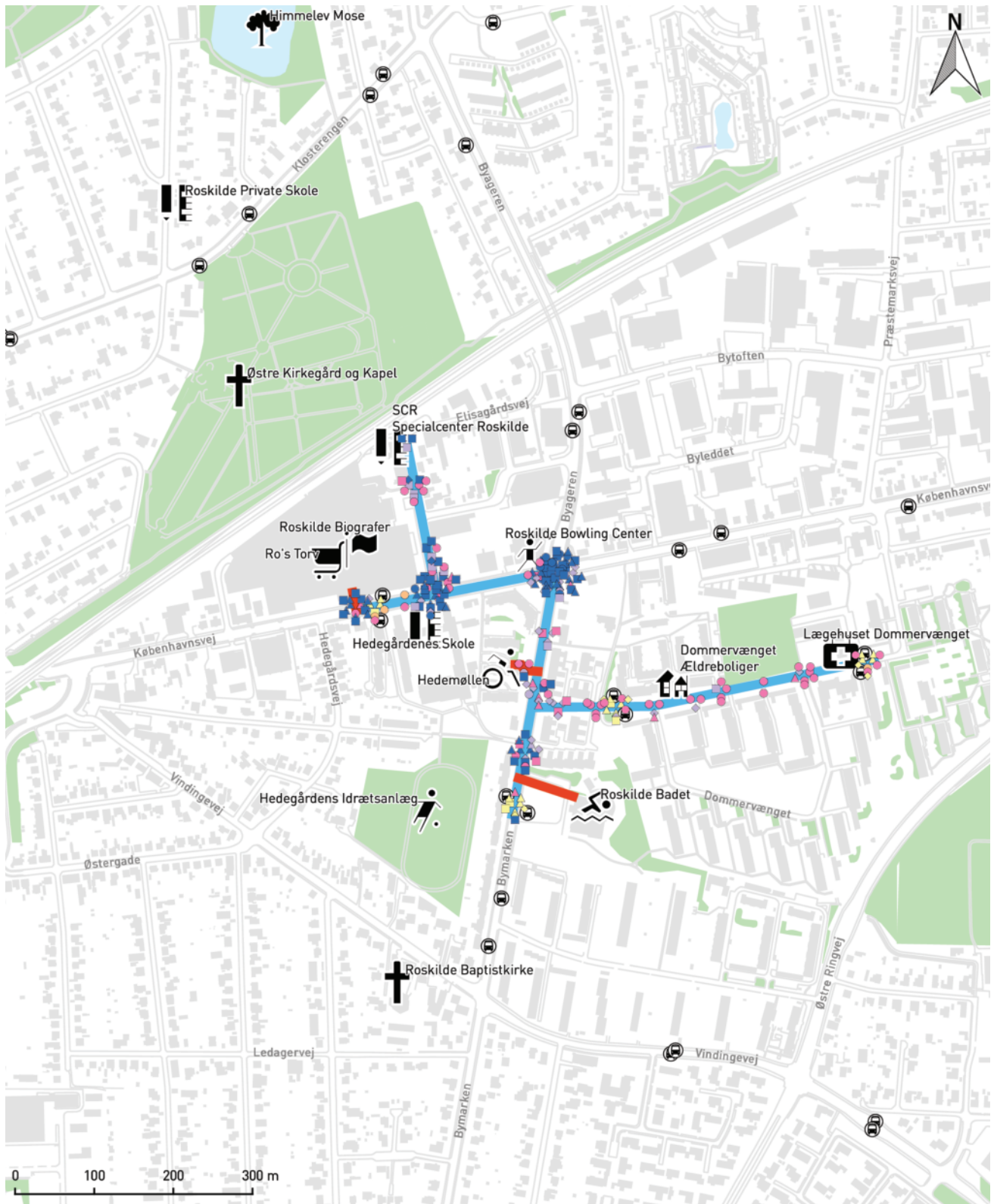
Tilgængelighedsbarrierer

'Krydsning' er den hyppigst forekomne problemkategori på rute 16. Dette skyldes særligt problemer med for stejle ramper og manglende opspring ved retningsfelt i kryds og ved fodgængerovergange. Fodgængerovergangene langs Københavnsvej har mange steder opmærksomheds- og retningsfelter, men flere steder mangler de eller er udformet forkert – fx på midterheller ved overgangen foran Ro's Torv.

Desuden mangler der opspring ved retningsfelter og mange steder er ramperne for stejle. Lydfyr mangler i krydset ml. Københavnsvej og Bymarken.

Der er også mange registreringer i kategorierne 'Ledelinjer' og 'Gangbane' på rute 16. Ledelinjen afbrydes ved i alt 17 overkørsler på ruten. Desuden anvendes københavnerfortovet på store dele af ruten – dog ikke på gangbanen foran Ro's Torv og på Elisagårdsvej. Gangbanen er indsnævret af inventar flere steder på Elisagårdsvej og gangbanen er ujævn særligt ved Bymarken.

De øvrige kategorier udgør en mindre del af barriererne på rute 16. Der er 8 busstop på ruten. På alle busstoppene mangler der opmærksomheds- og retningsfelt ved fordør. Ved 3 busstop mangler læskærm.



Gangbane

- Gangbane er smal / mangler
- Gangbane indsnævret
- ▲ Længdefald for stort
- ◆ Ujævn belægning

Busstop

- Gangbane/helle mangler
- Rampe/kantstenslysning
- ▲ Opmærksomheds-/retningsfelt
- ◆ Læskærm/bænk

Fodgængerkrydsning

- Lydfyr
- Rampe/kantstenslysning
- ▲ Opmærksomheds-/retningsfelt
- ◆ Krydsningsmulighed mangler

Ledelinjer

- Ledelinje mangler
- Ledelinje blokeret
- ▲ Opmærksomhedsfelt

Andet

- Andet

Parkering

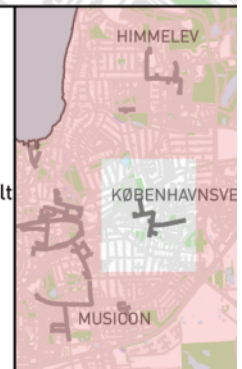
- Udformning
- Rampe/kantstenslysning
- ▲ Tidsbegrænsning

Adgangsforhold

- Opmærksomheds-/retningsfelt
- Trapper

Ejerforhold på rute

- Kommunevej
- Privat fællesvej
- Privat areal



Barrierer registreret på rute 16: Ro's Torv



Der mangler opmærksomhedsfelt foran hovedindgangen til Ro's Torv.

RUTE 16: RO'S TORV

Specifikke barrierer

- Der mangler opmærksomheds- og retningsfelt ved fodgængerkrydsninger på Københavnsvej og Bymarken (inkl. 2 midterheller).
- Hvor opmærksomheds- og retningsfelt er korrekt udformet, mangler der flere steder opspring ved retningsfeltet (særligt ved Københavnsvej / Elisagårdsvej).
- Ledelinje afbrydes ved 17 overkørsler (1 asfaltoverkørsel, 12 SF-stenoverkørsler og 4 chausséstenooverkørsler).
- Gangbanens belægning er varierende på ruten og derfor uden ledelinje, som kan etableres ved anvendelse af københavnerfortov eller et særligt ledelinjeelement på gangbanen foran Ro's Torv og på Elisagårdsvej.
- Gangbanen er ujævn flere steder pga. knækkede fliser (særligt Bymarken).
- Læskærm mangler ved 3 ud af 8 busstop. Det vurderes, at der er plads til at etablere læskærm et af disse steder.
- Der mangler retnings- og opmærksomhedsfelter ved stoppestedstanderen samt rampe mellem fortov og cykelsti ved midterdøren.
- Der mangler lydfyr ved Københavnsvej / Bymarken.

Ældre- og Handicaprådet har påpeget:

- Fodgængerovergangen ved Ro's Torv er udført med ujævn belægning i form af chaussésten.

Specifikke løsninger

På Dommervænget gennemføres der eksisterende københavnerfortov over 10 SF-stenoverkørsler og 4 asfaltoverkørsler. Gangbaner etableres i en mindste bredde på 1,5 m (få fodgængere), med min. 80 cm jævn belægning. Punktvis kan der indsnævres til 1,0 m mellem lodrette begrænsninger. Ved busstoppepladserne på Dommervænget, etableres opmærksomheds- og retningsfelter. På de to vestlige busstop, reguleres kantstenen ved fordøren, så lysningen er min. 6 cm over vejbanen.

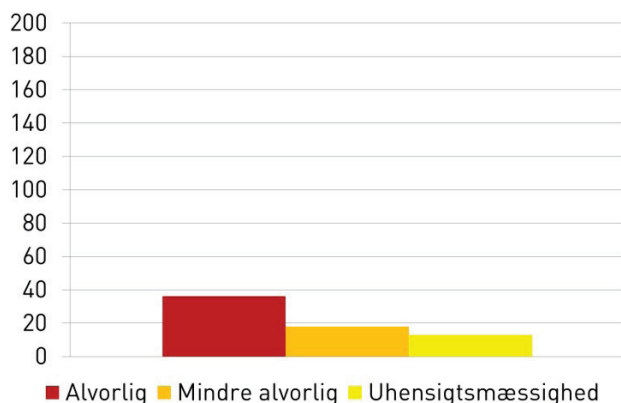
På Bymarken gennemføres københavnerfortov på 2 SF-stenoverkørsler. Ved fodgængerovergangen foran Roskilde Badet, etableres opmærksomheds- og retningsfelter og rampen fjernes foran retningsfelterne. Ved de 2 busstop på Bymarken etableres opmærksomheds- og retningsfelter. Ved det østlige busstop etableres en rampe mellem cykelsti og gangbane ved midterdør og ved det vestlige busstop etableres en læskærm hvis muligt.

I krydset mellem Bymarken og Københavnsvej etableres opmærksomheds- og retningsfelter foran fodgængerfelterne på den sydlige del af krydset og på de to midterheller. Ramperne tilrettes til en maks. hældning på 1:10 i alle 4 hjørner.

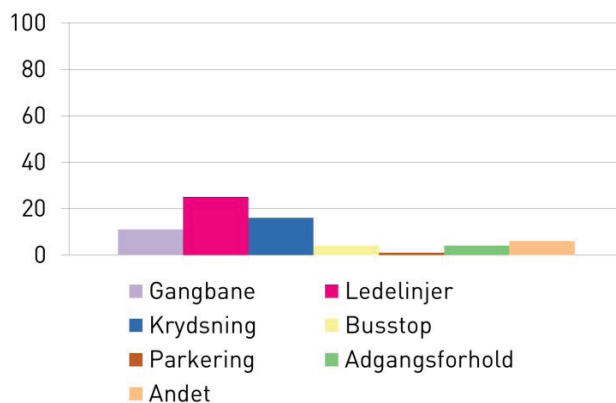
På Københavnsvej gennemføres københavnerfortovet ved en asfaltoverkørsel. Det bør overvejes at udskifte fliserne på den nordlige side af Københavnsvej ved Ro's Torv til københavnerfortov for at skabe et ensartet udtryk. Ved fodgængerovergangen foran Ro's Torv etableres opmærksomheds- og retningsfelter på den nordlige side, mens der etableres rampe ved opmærksomhedsfelt på den sydlige side. Ved det nordlige busstop foran Ro's Torv, etableres opmærksomheds- og retningsfelt og rampe til cykelsti ved midterdøren. Ved det sydlige busstop etableres retningsfeltet.

I krydset mellem Københavnsvej og Elisagårdsvej etableres opmærksomheds- og retningsfelter samt lydfyr ved den sydlige overgang. Kantsten reguleres foran retningsfelterne til min. 6 cm opspring.

På Elisagårdsvej etableres ledelinjeelementer på den sydlige side af overkørslen til Rema 1000 med sammenhæng til ledelinjeelementerne foran indkøbscentrets indgang. Det bør overvejes at etablere et fodgængerfelt henover indkørslen til parkeringshuset til Ro's Torv på Elisagårdsvej.



Barrierer fordelt på alvorlighedsgrad på rute 17: Astersvej



Barrierer fordelt på overordnet type på rute 17: Astersvej

6.17 RUTE 17: ASTERSVEJ

Rute 17 er beliggende ved Astersvej og Østre Ringvej i Roskilde. Ruten er 0,6 km lang og dækker to klasse 1 rejssemål og ét klasse 2 rejssemål. De vigtige rejssemål er Østervangsskolen og Plejecenter Astersvej.

Der er offentlig transport i form af busser på ruten, som giver forbindelse til stationen.

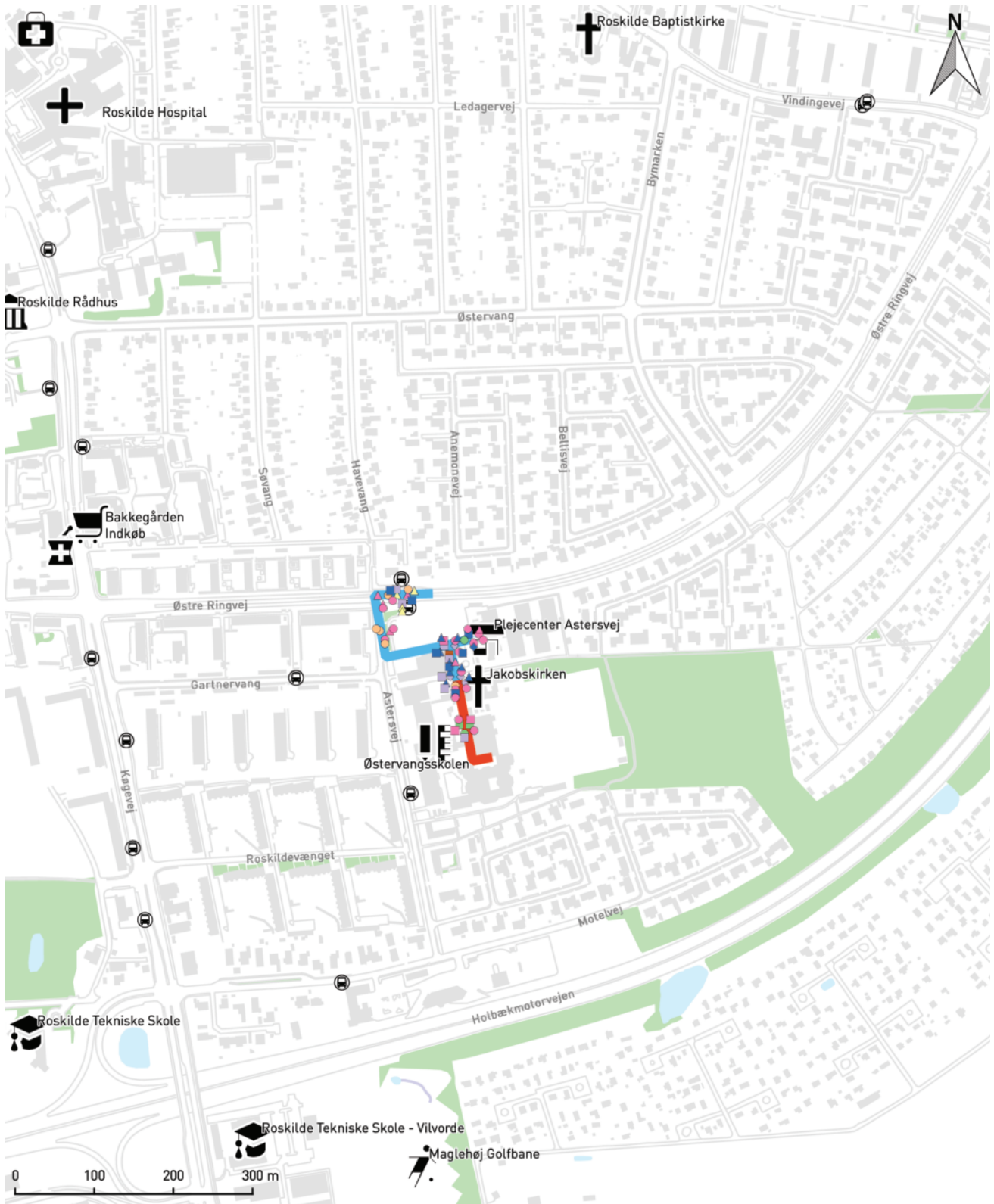
Tilgængelighedsbarrierer

'Ledelinjer' er den hyppigst forekomne problemkategori på rute 17. Dette skyldes særligt manglende opmærksomhedsfelter foran trappen til tunnelen under Østre Ringvej samt manglende ledelinjer til tunnelen på stien til Østervangsskolen.

Ramper ifm. tunnelen under Østre Ringvej er for stejle og der mangler håndlister ved trappen før tunnelen.

Gangbanen fra de 2 handicapparkeringsbåse til den nærmeste rampe på parkeringspladsen er ujævn og rampen er for stejl.

De øvrige kategorier udgør en mindre del af barriererne på rute 17. De to fodgængerkrydsninger på ruten mangler opmærksomheds- og retningsfelt samt opspring ved retningsfeltet. De to busstop på ruten mangler også opmærksomheds- og retningsfelt ved fordør til bussen.



Gangbane

- Gangbane er smal / mangler
- Gangbane indsnævret
- ▲ Længdefald for stort
- ◆ Ujævn belægning

Busstop

- Gangbane/helle mangler
- Rampe/kantstenslysning
- ▲ Opmærksomheds-/retningsfelt
- ◆ Læskærm/bænk

Fodgængerkrydsning

- Lydfyr
- Rampe/kantstenslysning
- ▲ Opmærksomheds-/retningsfelt
- ◆ Krydsningsmulighed mangler

Ledelinjer

- Ledelinje mangler
- Ledelinje blokeret
- ▲ Opmærksomhedsfelt

Andet

- Andet

Parkering

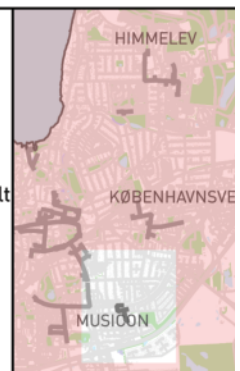
- Udformning
- Rampe/kantstenslysning
- ▲ Tidsbegrænsning

Adgangsforhold

- Opmærksomheds-/retningsfelt
- Trapper

Ejerforhold på rute

- Kommunevej
- Privat fællesvej
- Privat areal



Barrierer registreret på rute 17: Astersvej



Trappen på Astersvej er ikke markeret med opmærksomhedsfelt og der mangler gelænder. Hældningen på rampen er for stejl til kørestolsbrugere. Der mangler ledelinje til tunnelen under Østre Ringvej. Selve tunnelen er ikke tilgængelig for kørestolsbrugere.

RUTE 17: ASTERSVEJ

Specifikke barrierer

- Ledelinje afbrydes ved 2 chausséstenovertkørsler.
- Der mangler ledelinje på stien til Østervangsskolen og til tunnelen under Østre Ringvej, hvor den naturlige ledelinje blokeres af stolper.
- Der mangler opmærksomhedsfelter foran trappen der fører under Østre Ringvej samt ved retningskifte fra fortov til tunnel.
- Håndlisten i tunnelen er ikke udført korrekt
- Opmærksomheds- og retningsfelt mangler ved rutens 2 fodgængerfelter samt ved rutens 2 busstop.
- Gangbanen er indsnævret pga. skilte ved Fakta.

Ældre- og Handicaprådet har påpeget:

- Ældre- og Handicaprådet mener, at det bør undersøges om der er gelænder på begge sider af trappen til tunnelen under ringvejen. Det er registreret ved besigtigelsen, at der er gelænder i begge sider. Dog mangler et vandret stykke.

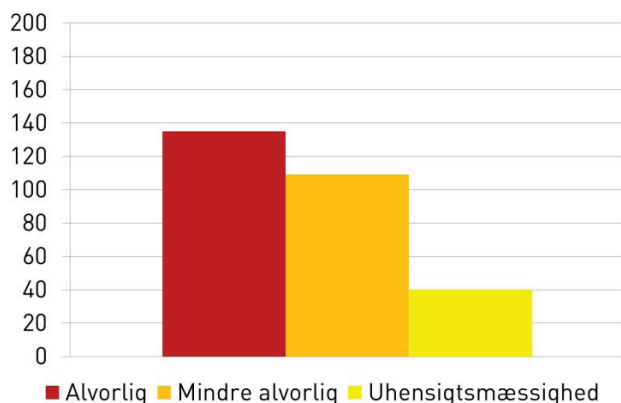
Specifikke løsninger

På gangbanen langs parkeringspladsen etableres gennemgående københavnerfortov henover de to chausséstenovertkørsler. Gangbaner etableres i en mindste bredde på 1,5 m (få fodgængere), med min. 80 cm jævn belægning. Ved fodgængerfeltet foran Fakta etableres opmærksomheds- og retningsfelter samt opspring på min. 6 cm ved retningsfelterne. Der bør etableres ledelinjeelement langs Fakta ned mod fodgængerovergangen til Jakobskirken, hvor flere ødelagte fliser også udskiftes. Opmærksomhedsfelter etableres ved overgangen over den delte sti. Alternativt kan bygningens facade friholdes for inventar, så den kan bruges som ledelinje (dette kræver stadig etablering af en kort ledelinje når facaden ophører syd for bygningen).

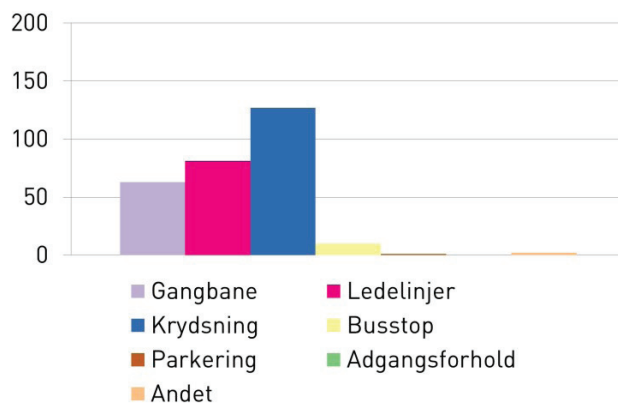
På Astersvej etableres opmærksomhedsfelt foran hver trappe omkring tunnelen og gelænder med håndrister i en højde på hhv. 60-70 og 80-90 cm i højre side af den lille trappe fra Astersvej til Østre Ringvej. Der etableres desuden opmærksomhedsfelt ved retningskifte til trappen under Østre Ringvej og ved retningskifte til det sydlige busstop på Østre Ringvej.

På de to lange trapper med ramper, etableres et gelænder i midten af trappen, så gelænder kan anvendes fra begge sider. Ved alle trapperne markeres trinforkant med termoplast i kontrastfarve.

Ved de to busstop på Østre Ringvej etableres opmærksomheds- og retningsfelter ved fordør. Desuden reguleres gangbanen ved det nordlige busstop, så der er et 6 cm opspring til cykelsti. Hækken ved siden af læskærmen fjernes, så der er plads til opmærksomheds- og retningsfelterne, hvor fodgængerne skal krydse cykelstien.



Barrierer fordelt på alvorlighedsgrad på rute 18: Musicon



Barrierer fordelt på overordnet type på rute 18: Musicon

6.18 RUTE 18: MUSICON

Rute 18 er beliggende i Musicon i Roskilde. Ruten er 2,9 km lang og dækker seks klasse 1 rejsemål samt fire klasse 2 rejsemål. Blandt de vigtigste rejsemål er Musiconhallerne og Bakkegården Indkøbsområde.

Musicon er et byudviklingsområde, hvor flere nye kulturelle attraktioner og uddannelsesinstitution er placeret.

Der er offentlig transport i form af busser på ruten, som giver forbindelse til stationen.

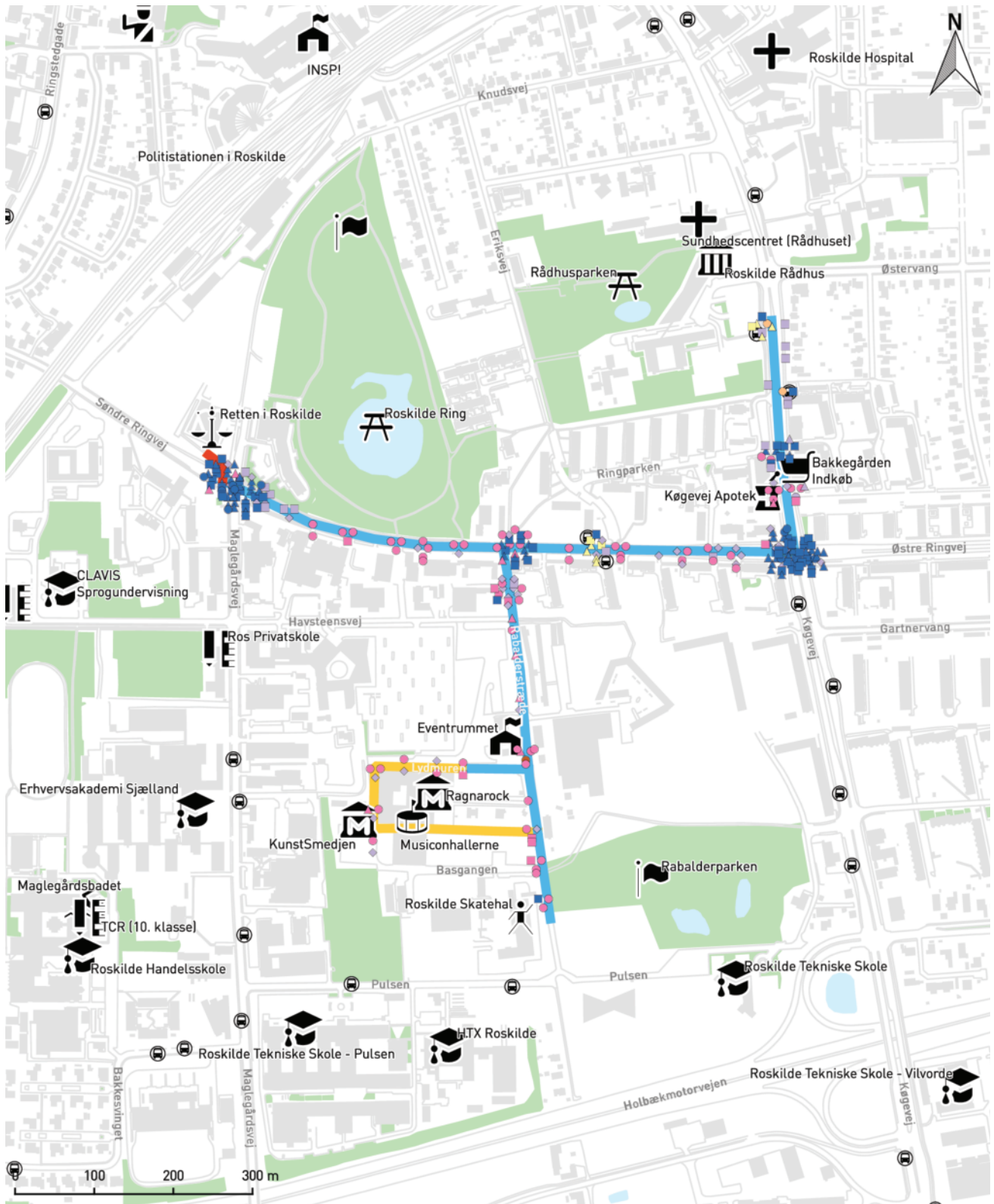
Tilgængelighedsbarrierer

'Krydsning' er den hyppigst forekomne problemkategori på rute 18. Dette skyldes, at der mangler opmærksomheds- og retningsfelt ved alle overgange på Østre Ringvej med undtagelse af et hjørne og en helle i krydset mellem Østre Ringvej og Køgevej. Desuden er ramper mange steder for stejle eller mangler helt. Ved overgangen ved Bakkegårdens Indkøbsområde mangler opmærksomheds- og retningsfelt kun på den ene side, men der mangler opspring foran retningsfeltet.

De næste kategorier er 'Ledelinjer' og 'Gangbane'. Der er anlagt ledelinjer og opmærksomhedsfelter på Rabalderstræde ved Musicon, men systemet er mange steder usammenhængende og tildækket med grus, der også gør gangbanen ujævn. Ledelinjen afbrydes ved i alt 18 overkørsler i varierende belægning. Gangbanen indsnævres flere steder af master på Østre Ringvej og Køgevej.

De øvrige kategorier udgør en mindre del af barriererne på rute 18. Der mangler opmærksomheds- og retningsfelt samt rampe mellem cykelsti og gangbane ved midterdør på 3 af de 4 busstop på ruten.

Der findes en handicapparkeringsplads ved Musiconhuset, der ikke er afmærket.



<p>Gangbane</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Gangbane er smal / mangler ■ Gangbane indsnævret ▲ Længdefald for stort ◆ Ujævn belægning <p>Busstop</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Gangbane/helle mangler ■ Rampe/kantstenslysning ▲ Opmærksomheds-/retningsfelt ◆ Læskærm/bænk 	<p>Fodgængerkrydsning</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Lydfyr ■ Rampe/kantstenslysning ▲ Opmærksomheds-/retningsfelt ◆ Krydsningsmulighed mangler <p>Ledelinjer</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Ledelinje mangler ■ Ledelinje blokeret ▲ Opmærksomhedsfelt <p>Andet</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Andet 	<p>Parkering</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Udformning ■ Rampe/kantstenslysning ▲ Tidsbegrænsning <p>Adgangsforhold</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Opmærksomheds-/retningsfelt ■ Trapper <p>Ejerforhold på rute</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Kommunevej ■ Privat fællesvej ■ Privat areal 	
---	--	--	--

Barrierer registreret på rute 18: Musicon



Opmærksomhedsfelt og ledelinjer er overdækket med grus langs Rabalderstræde på Musicon

RUTE 18: MUSICON

Specifikke barrierer

- Opmærksomheds- og retningsfelt mangler ved samtlige fodgængerovergange på ruten med undtagelse af det nordøstlige hjørne og nordligste helle i krydset Østre Ringvej / Køgevej.
- Ramper mangler eller er for stejle flere steder ved samtlige fodgængerovergange.
- Lydfyr mangler i 3 signalregulerede kryds
- Hvor der er opmærksomheds- og retningsfelt mangler opspring ved retningsfeltet (overgang ved Bakkegårdens Indkøbscenter).
- Ledelinjesystemet ved hallerne i Musicon er usammenhængende og til-dækket med grus.
- Gangbanen bag om Hal 9 til Kunst-Smedjen er særlig ujævn.
- Ledelinjen afbrydes ved 18 overkørsler (14 i SF sten, 2 i chaussésten og 2 i brosten).
- Gangbanen indsnævres af master og udstillinger, særligt på den vestlige del af Østre Ringvej og på Køgevej ved og nord for Bakkegårdens Indkøbscenter.
- Opmærksomheds- og retningsfelt mangler ved 3 af 4 busstop på ruten.
- Rampe mellem cykelsti og gangbane ved midterdør mangler på 3 af 4 busstop.

Specifikke løsninger

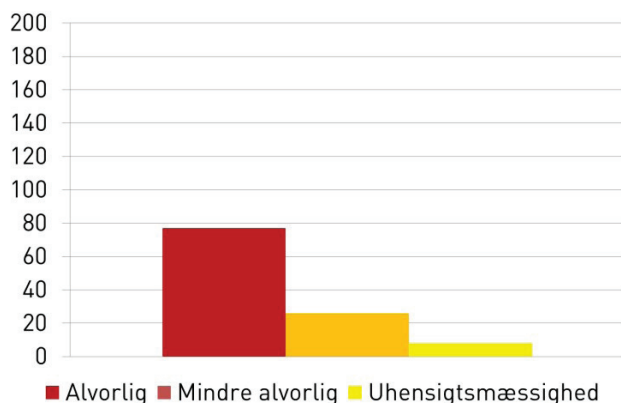
På Lydmuren (gangbanen langs Hal 9) lappes asfalten og vejen asfalteres hvor belægningen er grus.

På Rabalderstræde bør det søges at etablere en safe zone, hvor biler fysisk ikke kan køre ind. Mellem Havskovsvej og Rampelyset omplaceres eksisterende byrumselementer til vejens vestlige side med et friholdt areal på ca. 2 m for gående mellem byrumselementer og rabat. Der etableres desuden gennemgående københavnerfortov langs Rabalderstræde ved krydset med Havsteensvej i den vestlige side af vejen. Der etableres københavnerfortov på begge sider af Rabalderstræde nord for Havsteensvej. Gangbaner bør etableres i en normal bredde på 1,5 m, med min. 80 cm jævn belægning.

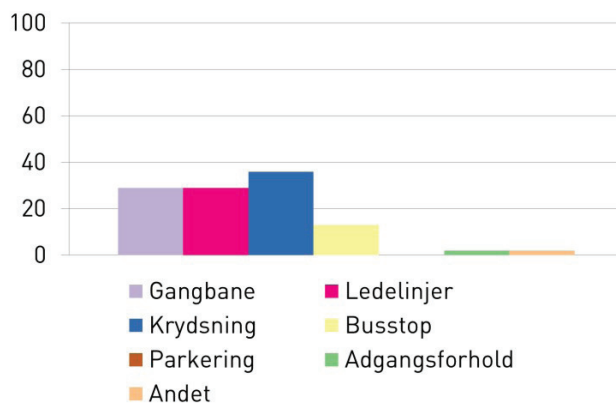
På Søndre Ringvej etableres gennemgående københavnerfortov på 7 SF-stenoverkørsler og 2 chausséstenoverkørsler. Ved Rabalderstræde etableres desuden opmærksomhedsfelter for at markere muligt retningsskifte. Ved fodgængerovergangen øst for Rabalderstræde etableres opmærksomheds- og retningsfelter og rampe tilpasses til en maks. hældning på 10 % og fjernes foran retningsfelterne. Det samme udføres på overgangene ved krydsene ved Maglegårdsvej og Køgevej. Alle midterheller på Søndre Ringvej hæves desuden til et min. opspring på 6 cm ud for retningsfeltet. Ved de to busstop på Søndre Ringvej etableres opmærksomheds- og retningsfelter og der etableres rampe til cykelsti ved midterdøren på det nordlige busstop. Ved gangbanen op til Retten i Roskilde etableres et opmærksomhedsfelt.

På Køgevej etableres gennemgående københavnerfortov på 1 SF-stenoverkørsel. Desuden føres københavnerfortovet gennem på den vestlige del af Køgevej ved Bakkegårdens Indkøbsområde og opmærksomhedsfelt etableres foran trappe på den østlige side. På overgangen ved Bakkegården etableres opmærksomhedsfelter på begge sider og fortov hæves foran eksisterende retningsfelter. På det vestlige busstop etableres retningsfelt og rampe til cykelsti ved bussens midterdør.

I krydset Østre Ringvej / Køgevej etableres retnings- og opmærksomhedsfelter. Ramper fjernes ud for retningsfelt og reguleres til 1:10 ved alle fodgængerovergange med undtagelse af det nordøstlige hjørne og den nordlige midterhelle.



Barrierer fordelt på alvorlighedsgrad på rute 19: Sankt Jørgensbjerg



Barrierer fordelt på overordnet type på rute 19: Sankt Jørgensbjerg

6.19 RUTE 19: SANKT JØRGENSBJERG

Rute 19 i Sankt Jørgensbjerg ligger i den nordlige del af Roskilde. Ruten er 0,7 km lang og dækker tre klasse 1 rejsemål og ingen klasse 2 rejsemål. De vigtige rejsemål er Sankt Hans Psykiatrisk Center, Fjorden Akutmodtagelse og Plejecenter Sankt Jørgensbjerg.

Der er offentlig transport i form af busser på ruten, som giver forbindelse til stationen

Tilgængelighedsbarrierer

'Krydsning' den hyppigst udpegede problemkategori, hvilket skyldes manglende opmærksomheds-, retningsfelt og 0-lysning ved overgangen over Møllehusvej ved plejecentret og overgangen over Bistrup Allé ved psykiatrisk center.

Desuden mangler der flere steder ramper på de mindre veje ved Tofteparken.

Der er også mange udpegninger i kategorierne 'Ledelinjer' og 'Gangbane', bl.a. pga. afbrudte ledelinjer ved 4 overkørsler samt ved den tværgående vej i chaussésten på den østlige del af Tofteparken.

Desuden er gangbanen flere steder ujævn og indsnævres af master, særligt ved Tofteparken.

De øvrige kategorier udgør en mindre del af barriererne på rute 19. Ved alle 4 busstop mangler opmærksomheds- og retningsfelt ved standeren. Ved de 2 busstop ved Sankt Jørgensbjerg Plejecenter mangler der rampe eller nedsænket kantsten ved bussens midterdør fra cykelsti til gangbane. Ved 1 busstop mangler der desuden læskærm.



<p>Gangbane</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Gangbane er smal / mangler ■ Gangbane indsnævret ▲ Længdefald for stort ◆ Ujævn belægning <p>Busstop</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Gangbane/helle mangler ■ Rampe/kantstenslysning ▲ Opmærksomheds-/retningsfelt ◆ Læskærm/bænk 	<p>Fodgængerkrydsning</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Lydfyr ■ Rampe/kantstenslysning ▲ Opmærksomheds-/retningsfelt ◆ Krydsningsmulighed mangler <p>Ledelinjer</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Ledelinje mangler ■ Ledelinje blokeret ▲ Opmærksomhedsfelt <p>Andet</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Andet 	<p>Parkering</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Udformning ■ Rampe/kantstenslysning ▲ Tidsbegrænsning <p>Adgangsforhold</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Opmærksomheds-/retningsfelt ■ Trapper <p>Ejerforhold på rute</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Kommunevej ■ Privat fællesvej ■ Privat areal 	
---	--	--	--

Barrierer registreret på rute 19: Sankt Jørgensbjerg



Ledelinje afbrydes ved overkørslen til parkeringspladsen ved Sct. Jørgensbjerg Plejecenter

RUTE 19: SANKT JØRGENSBJERG

Specifikke barrierer

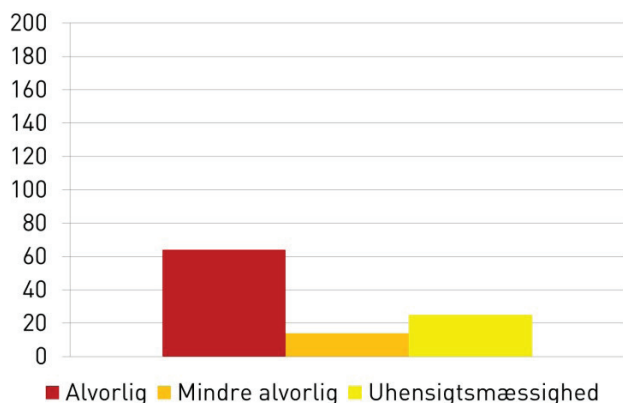
- Opmærksomheds- og retningsfelt samt 0-lysning mangler ved de 2 fodgængerovergange på Bistrup Allé og Møllehusvej.
- Der mangler ramper eller tilgængelige overkørsler ved de mindre vejkruds i Tofteparken.
- Gennemgående ledelinje mangler på gangbanen ved 4 sidevejsoverkørsler (2 SF-sten og 2 asfalt).
- Gangbanen er ujævn pga. chaussésten og indsnævres af mæster ved Tofteparken.
- Opmærksomheds- og retningsfelt mangler ved alle 4 busstop på ruten.
- Rampe eller nedsænket kantsten mangler ved de 2 busstop ved Sct. Jørgensbjerg Plejecenter.
- Læskærm mangler ved 1 af de 4 busstop på ruten (ved Tofteparken). Det vurderes, at der er plads til denne.

Specifikke løsninger

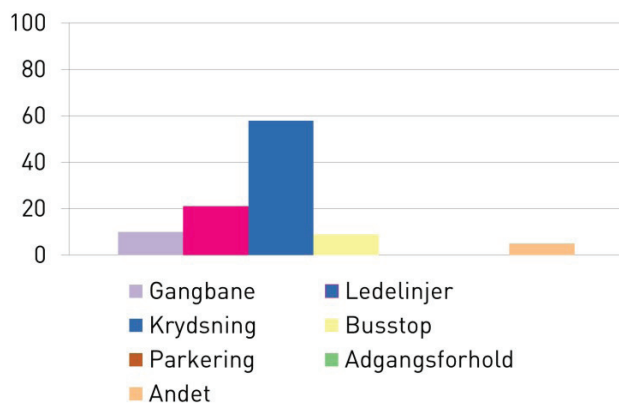
På Møllehusvej etableres der gennemgående københavnerfortov ved 2 SF-stensoverkørsler. Gangbaner etableres i en mindste bredde på 1,5 m (få fodgængere), med min. 80 cm jævn belægning. Der etableres desuden opmærksomhedsfelt ved gangbanen ind til Plejecenter Sct. Jørgensbjerg. Ved fodgængerovergangen på Møllehusvej etableres opmærksomheds- og retningsfelter og kantsten reguleres til min. 6 cm opspring ved retningsfelt. Ved de to busstop på Møllehusvej etableres ligeledes opmærksomheds- og retningsfelter og rampe mellem cykelsti og gangbane ved bussens midterdør.

På Bistrup Allé etableres der også opmærksomheds- og retningsfelter ved de to busstop. Desuden etableres der læskærm ved det østlige busstop. Ved fodgængerovergangen ved Tofteparken etableres også opmærksomheds- og retningsfelter. Her reguleres kantsten desuden så der er niveaufri adgang ved opmærksomhedsfelt og opspring på min. 6 cm ved retningsfelt.

Arealet på Tofteparken er privat, men der bør etableres ramper i krydset øst for bygning 134 og der kan etableres gennemgående københavnerfortov på Tofteparken både øst og vest for Bistrup Allé.



Barrierer fordelt på alvorlighedsgrad på rute 20: Roskilde Havn



Barrierer fordelt på overordnet type på rute 20: Roskilde Havn

6.20 RUTE 20: ROSKILDE HAVN

Rute 20 er ved Roskilde Havn. Ruten er 0,6 km lang og dækker tre klasse 1 rejsemål samt ét klasse 2 rejsemål. De vigtige rejsemål er Byparken, Vikingskibsmuseet og Ros Galleri.

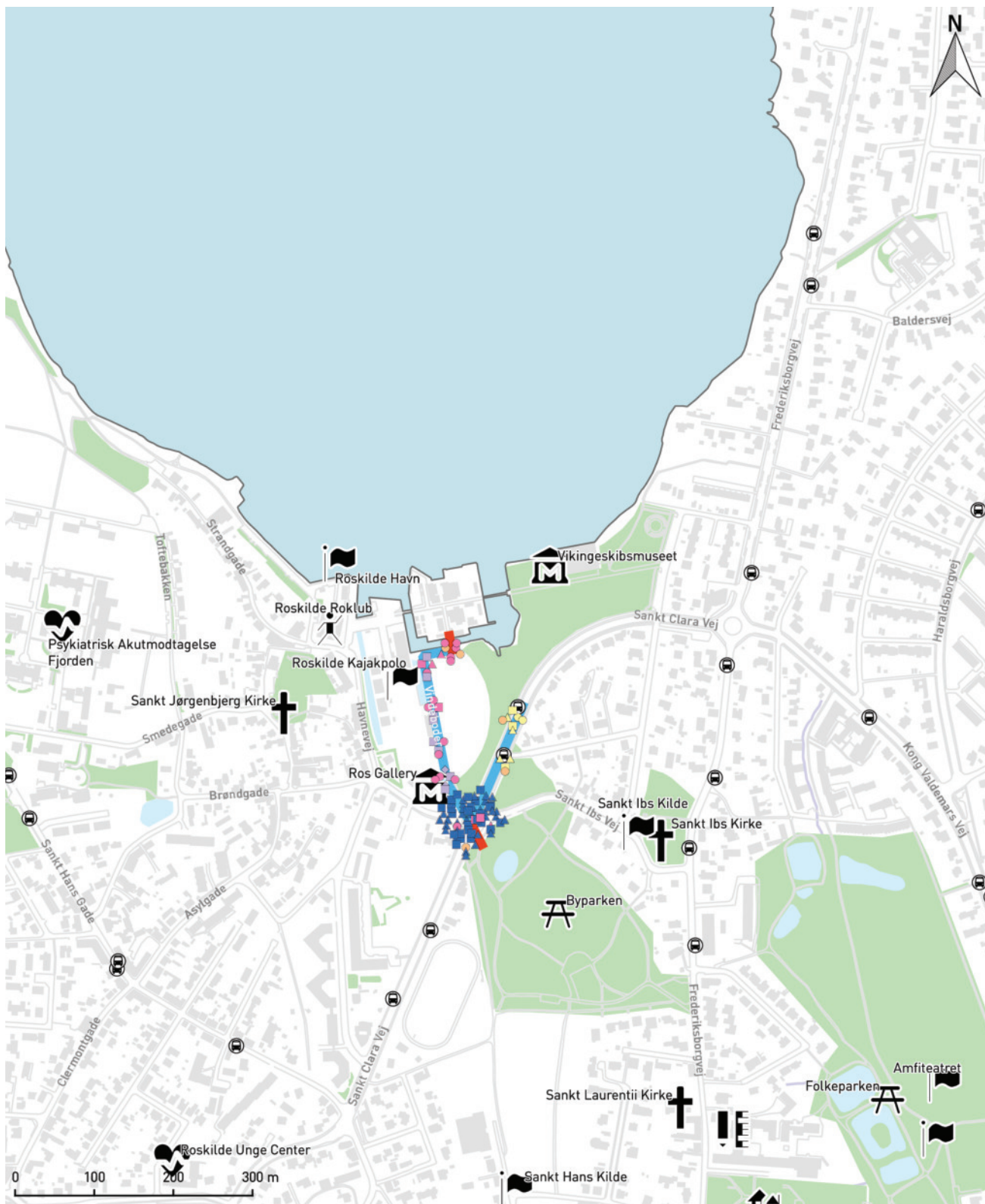
Der er offentlig transport i form af busser på ruten, som giver forbindelse til stationen.

Tilgængelighedsbarrierer

'Krydsning' er den hyppigst forekomne problemkategori på rute 20 hvilket skyldes, at der mangler opmærksomheds- og retningsfelt samt opspring ved retningsfelt på samtlige fodgængerovergange ved rundkørslen mellem Sankt Clara Vej og Sankt Ibs Vej. Desuden er der flere steder for stejle ramper i rundkørslen

Der er desuden registreret en del udpegninger i kategorierne 'Ledelinjer' og 'Gangbane', som særligt er placeret på gangbanen ved Vindeboder fra rundkørslen til havnen. Her kan ledelinjen ved kantstenen ikke anvendes, da den blokeres af skilte og beplantning, hvilket også indsnævrer gangbanens bredde.

De øvrige kategorier udgør en mindre del af barriererne på rute 20. Ved de 2 busstop på ruten mangler opmærksomheds- og retningsfelt ved bussens fordør samt niveaufri adgang mellem cykelsti og gangbane ved bussens midterdør.



Gangbane

- Gangbane er smal / mangler
- Gangbane indsnævret
- ▲ Længdefald for stort
- ◆ Ujævn belægning

Busstop

- Gangbane/helle mangler
- Rampe/kantstenslysning
- ▲ Opmærksomheds-/retningsfelt
- ◆ Læskærm/bænk

Fodgængerkrydsning

- Lydfyr
- Rampe/kantstenslysning
- ▲ Opmærksomheds-/retningsfelt
- ◆ Krydsningsmulighed mangler

Ledelinjer

- Ledelinje mangler
- Ledelinje blokeret
- ▲ Opmærksomhedsfelt

Andet

- Andet

Parkering

- Udformning
- Rampe/kantstenslysning
- ▲ Tidsbegrænsning

Adgangsforhold

- Opmærksomheds-/retningsfelt
- Trapper

Ejerforhold på rute

- Kommunevej
- Privat fællesvej
- Privat areal



Barrierer registreret på rute 20: Roskilde Havn



Der er ingen sammenhængende ledelinje på Vindeboder mellem rundkørslen ved Sankt Clara Vej og Roskilde Havn

RUTE 20: ROSKILDE HAVN

Specifikke barrierer

- Opmærksomheds- og retningsfelt mangler ved rundkørslen ved Sankt Clara Vej og Sankt Ibs Vej.
- Der er flere steder for stejle ramper i rundkørslen.
- Der mangler en gennemgående ledelinje, der ikke blokeres af inventar på gangbanen ved Vindeboder mod havnen.
- Opmærksomheds- og retningsfelt mangler ved rutens 2 busstop.
- Niveaufri adgang mellem cykelsti og gangbane mangler ved rutens 2 busstop.

Ældre- og Handicaprådet har påpeget:

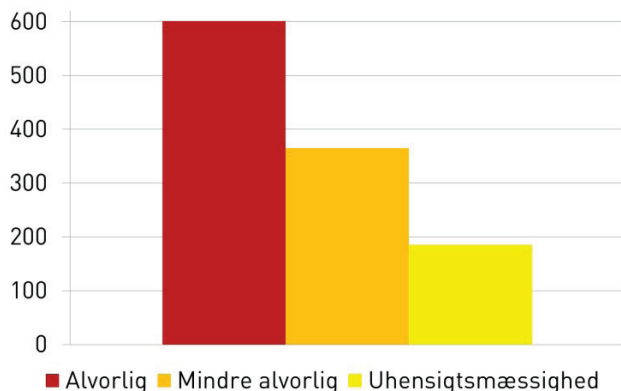
- Ønsker om flere tilgængelige stier i grønne områder, men da stier i perioder oversvømmes af fjorden, er de ikke udpeget som ruter.

Specifikke løsninger

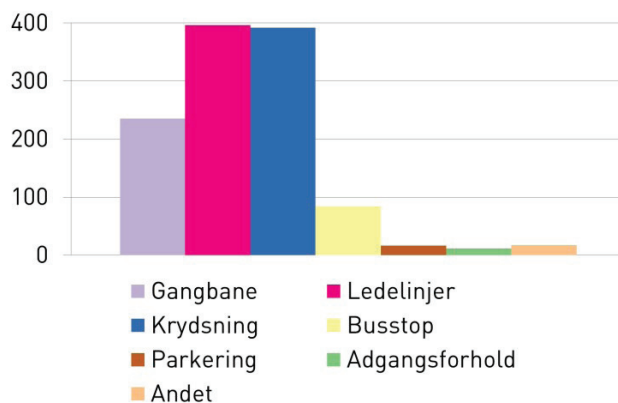
På gangbanen langs Vindeboder flyttes 4 skraldespande langs kajkanten til den anden side af gangbanen. Desuden etableres ledelinjeelement fra rundkørslen til træværket på den inderste side af gangbanen langs Vindeboder. Hvor ledelinjen forsvinder (ved indgangen til Ro's Gallery og indkørslen til den vestlige del af Vindeboder) etableres ledelinjeelementer langs Vindeboder.

Ved samtlige overgange i rundkørslen etableres der opmærksomheds- og retningsfelter og kantstenen tilrettes så der er et opspring på 6 cm foran retningsfeltet.

På Sankt Clara Vej etableres ligeledes opmærksomheds- og retningsfelter ved de to standere ved busstoppene samt ramper mellem cykelsti og gangbane ved midterdøren. På det vestlige busstop etableres en jævn adgang gennem græsrabatten mellem cykelsti og fortov ved standeren og midterdørsrampen (fx med asfalt eller fliser). Standeren bør desuden flyttes tættere på læskærmen.



Barrierer fordelt på alvorlighedsgrad på rute 21: Roskilde Centrum



Barrierer fordelt på overordnet type på rute 21: Roskilde Centrum

6.21 RUTE 21: ROSKILDE CENTRUM

Rute 21 er ruten i Roskilde Centrum. Ruten er den længste rute på 9,5 km og dækker i alt 48 klasse 1 rejsemål samt 16 klasse 2 rejsemål. Blandt de vigtigste rejsemål er Roskilde Domkirke, Roskilde Rådhus, Roskilde Bibliotek og Roskilde Station.

Rejsemålene ligger tæt og ruten er godt dækket af offentlig transport tog og busser fra Stationscentret til de øvrige byer i Roskilde Kommune

Tilgængelighedsbarrierer

'Ledelinjer' er den hyppigst forekomne problemkategori på rute 21 hvilket skyldes 27 sidevejsoverkørsler i forskellig belægning (ofte i SF sten), hvor den gennemgående ledelinje afbrydes.

Overkørsler uden ledelinje findes hovedsageligt i den tætte by nord for jernbanen. Desuden blokeres ledelinjen mange steder af master, skilte eller andet gadeinventar og af udstillinger på Skomagergade og Algade.

Barrierer udpeget ved krydsninger på rute 21 skyldes, at der mangler opmærksomheds- og retningsfelt ved over halvdelen af fodgængerovergangene. Desuden er der problemer med ramper og opspring ved samtlige fodgængerkrydsninger.

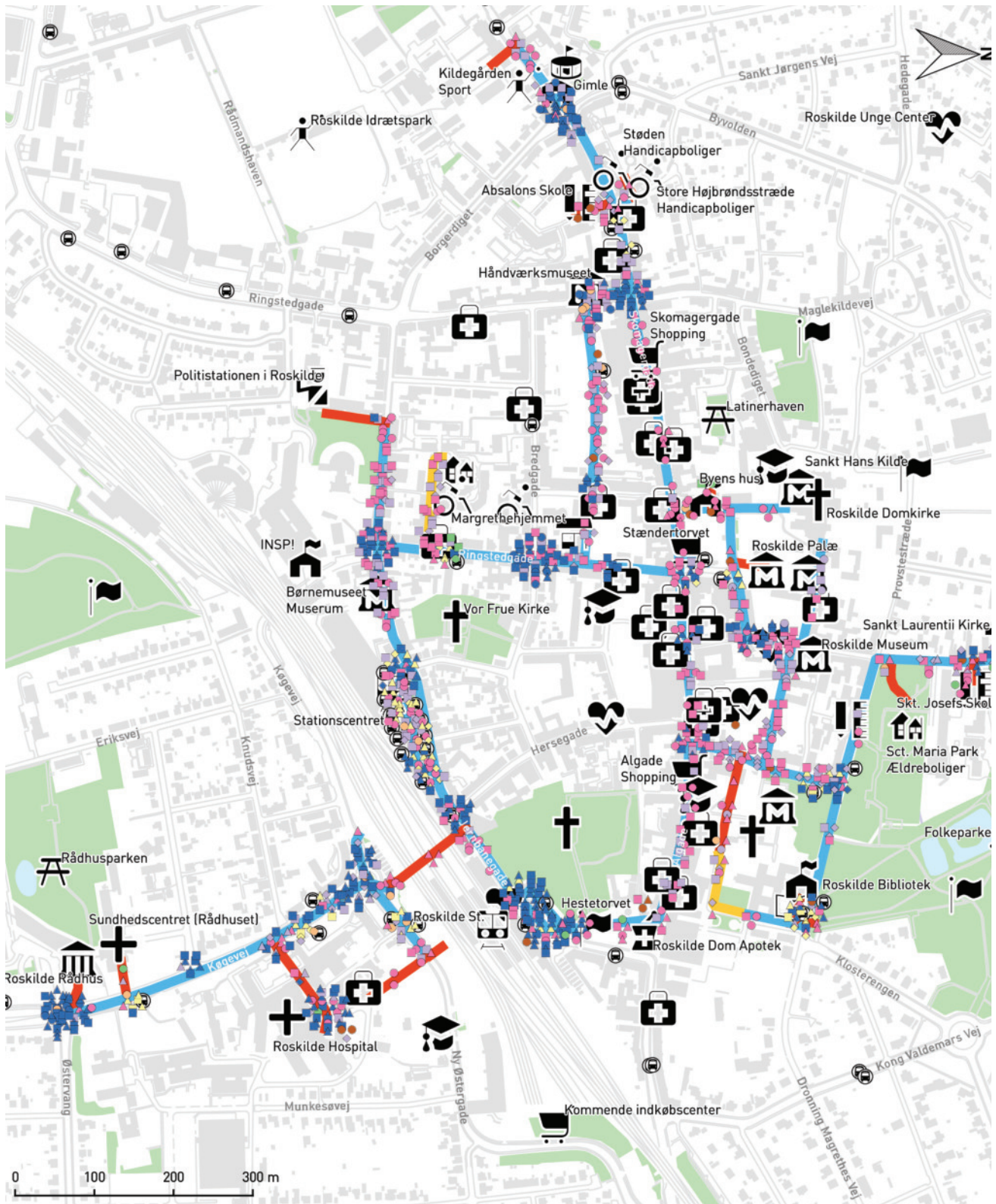
Gangbanen indsnævres flere steder af trapper og lyskasser – fx på Jernbanegade, hvor gangbanen i forvejen er smal. Dette er specifikt for rute 21. Andre steder indsnævres gangbanen af master og vejskilte som også er på flere af de øvrige ruter. Dette er bl.a. tilfældet langs Støden, Schmeltz Plads og ved de små stræder nord for Algade. På Schmeltz Plads og ved stræderne er gangbanen desuden ujævn flere steder pga. knækkede fliser.

Sammenlignet med de 3 mest udpegede kategorier, er der forholdsvis få registreringer i kategorien 'Busstop' på rute 21. I denne kategori er registreringerne fordelt på de 17 busstop og busstoppene ved Stationscentret, der er på ruten. Busstoppene ved Stationscentret mangler generelt opmærksomheds- og retningsfelt ved stoppestandsstanderen.

Ved 11 af de øvrige busstop mangler der opmærksomhedsfelt og ved 13 mangler retningsfelt. Læskærm mangler ved 8 busstop.

Busstoppene på Ny Østergade og Køgevej syd for stationen mangler mange steder niveaufri adgang mellem cykelsti og gangbane eller har en for stejl rampe.

De øvrige barrierer udgør en mindre del af barriererne på rute 21. Handicapparkeringsbåse er nogle steder for smalle.



Gangbane

- Gangbane er smal / mangler
- Gangbane indsnævret
- ▲ Længdefald for stort
- ◆ Ujævn belægning

Busstop

- Gangbane/helle mangler
- Rampe/kantstenslysning
- ▲ Opmærksomheds-/retningsfelt
- ◆ Læskærm/bænk

Fodgængerkrydsning

- Lydfyr
- Rampe/kantstenslysning
- ▲ Opmærksomheds-/retningsfelt
- ◆ Krydsningsmulighed mangler

Ledelinjer

- Ledelinje mangler
- Ledelinje blokeret
- ▲ Opmærksomhedsfelt

Andet

- Andet

Parkering

- Udformning
- Rampe/kantstenslysning
- ▲ Tidsbegrænsning

Adgangsforhold

- Opmærksomheds-/retningsfelt
- Trapper

Ejerforhold på rute

- Kommunevej
- Privat fællesvej
- Privat areal



Barrierer registreret på rute 21: Roskilde Centrum



Gangbane blokeres af en af de mange trapper der findes på Jernbanegade.

RUTE 21: ROSKILDE CENTRUM

Specifikke barrierer

- Ledelinje mangler ved i alt 27 sidevejsoverkørsler.
- Ledelinje blokeres flere steder af master og vejskilte.
- Ledelinje blokeres af udstillinger, særligt på Algade og Skomagergade.
- Ledelinjer består kun af 1 rib på Skomagergade og stopper brat flere steder.
- Opmærksomheds- og retningsfelt mangler ved de fleste fodgængerovergange.
- Ved alle kryds eller fodgængerovergange, mangler der 0-lysning eller de eksisterende ramper er for stejle.
- Gangbanen blokeres helt eller delvist af trapper langs Jernbanegade.
- Gangbane indsnævres af gadeinventar i form af vejskilte, master, skraldespande mm., særligt ved Schmeltz Plads, Ringstedgade, Støden og de mindre veje mellem Dronning Margrethes Vej og Algade.
- De fleste busstop mangler opmærksomheds- og retningsfelt ved fordør.
- Læskærm mangler ved 8 ud af 17 busstop (eksklusivt Stationscentret). Det vurderes at der er plads til læskærm ved 4 af disse.
- Busstoppene syd for stationen mangler niveaufri adgang mellem cykelsti og gangbane ved midterdør.

Ældre- og Handicaprådet har påpeget:

- Knappen til kaldesystemet ved Roskilde Apotek er blokeret af en blomsterkumme.
- Tilgængeligheden til læger mv. i Roskilde er generelt dårlig.
- Der mangler skiltning til elevator til Byens Hus (det gamle rådhus).
- Der er rod i skiltning ved Algade, hvor der er standningsforbud ved indkørslen og samtidig handicapparkeringspladser.
- Det er uhensigtsmæssigt at handicappladsen på Hestetorvet har en restriktion på 1 time.
- Der er for stejle ramper generelt i Roskilde fx ved hovedindgangen til rådhuset.
- Rampen til slagteren ved Støden er udført i chaussesten, hvilket er uhensigtsmæssigt for kørestolsbrugere.
- Fortovet er for smalt ved krydset ved Støden/Helligkorsvej og der står master i fortovsforkanten
- Der står udstillinger på ledelinjerne på Stændertorvet.
- Ledelinjer blokeres af cykler og andet inventar på stationspladsen/busterminalen.



Ledelinje fra Stændertorvet mod Skomagergade er ikke sammenhængende

RUTE 21: ROSKILDE CENTRUM

Specifikke løsninger

På Jernbanegade etableres der opmærksomhedsfelter foran trappetrin der spærrer en stor del af gangbanen på den nordlige side af vejen mellem Ringstedgade og Fruegade. Desuden etableres gennemgående fortov på 1 SF-stenoverkørsel og 2 asfaltoverkørsler på Jernbanegade. På alle både fortov og overkørsler i byen gælder det at gangbaner etableres i en normal bredde på 1,5 m (få fodgængere), med min. 80 cm jævn belægning. Punktvis kan der indsnævres til 1,0 m mellem lodrette begrænsninger. For københavnerfortov betyder det, at mindst en flise skal ligge på tværs eller at der ved siden af flisen etableret jævn belægning fx asfalt i forkant.

På pladsen i den sydvestlige del af krydset med Køgevej, etableres ledelinjeelement fra gangbane til fodgængerovergang. Chausséstensbelægningen i krydssets sydvestlige hjørne udskiftes desuden til fliser for at skabe en jævn belægning eller af savede og jetbrændte sten.

Desuden videreføres de eksisterende ledelinjer, fra gangbanen øst for busterminalen på den sydlige side af Jernbanegade, helt op til stationsbygningen. Ledelinjeelementer med 1 rib ved busterminalen udskiftes til en model med 3-4 ribber. Ved krydsene mellem Køgevej, Fruegade, busterminalen og ved Roskilde Station, etableres opmærksomheds- og retningsfelter. Her tilrettes kantsten og rampe, så der er opspring på 6 cm ved retningsfelter og ramper ved opmærksomhedsfelter.

Den alternative udformning af opmærksomhedsfelter i chaussésten ved busstoppene ved Stationscentret angiver ikke retning – og bør udskiftes til ny standard. Ved de to busstop foran Roskilde Station etableres desuden også opmærksomheds- og retningsfelt.

På Allehelgensgade etableres udvendige ramper ved overgangen over Læderstræde. Desuden reguleres rampen på tværs ved Schmeltz Pl. til en maks. hældning på 1:10. I krydset mellem Allehelgensgade og Bredgade etableres retningsfelt de 6 steder der mangler.

Ramper og kantsten reguleres ved fodgængerfelterne i krydset. Der etableres overkørsel med københavnerfortov ved indkørsel på Lammegade ind til ældre- og handicapboliger.

På Schmeltz Pl. etableres gennemgående københavnerfortov ved 4 asfaltoverkørsler, 3 SF-stenoverkørsler og 2 chausséstensoverkørsler. Desuden forlænges københavnerfortovet inkl. chausséstensrækken til Borchsgade vest for Schmeltz Pl. Ved krydset mellem Schmeltz Pl. og Ringstedgade reguleres kantsten og ramper efter opmærksomheds- og retningsfelterne.

På Stændertorvet og Palæstræde erstattes de eksisterende kunstige ledelinjeelementer (1 rib) med nye elementer (3-4 ribber). Ved det østlige busstop på Stændertorvet etableres opmærksomheds- og retningsfelt, mens der på det vestlige busstop etableres retningsfelt samt en læskærm.

På Sankt Ols Stræde etableres overkørsel med københavnerfortov ved husnr. 3. På Sankt Ols Gade etableres københavnerfortov som har naturlig ledelinje (nogle steder med smallere fliser pga. pladsmangel). Ved krydset mellem Palæstræde og Sankt Ols Gade etableres opmærksomheds- og retningsfelter og kantsten reguleres ved retningsfelt.

På Sankt Peders Stræde etableres københavnerfortov fra granitbelægning ved Algade til Sankt Ols Stræde. Her erstattes 2 chausséstensoverkørsler og 1 SF-stenoverkørsel med gennemgående fortov. Ved Sankt Ols Stræde føres fortovet gennem langs Sankt Peders Stræde på den vestlige side af vejen.

På Sankt Ols Stræde ved Rosenhavestræde forlænges gangbanen med bordursten langs Sankt Ols Stræde, så der etableres en jævn gangbane med opspring. Steler flyttes til gangbanens bagkant.

RUTE 21: ROSKILDE CENTRUM

Specifikke løsninger

På Dronning Magrethes Vej etableres gennemgående københavnerfortov ved 1 SF-stenoverkørsel. Ramper tilrettes til en maks. hældning på 1:10 i krydset med Sankt Peders Stræde og fodgængerovergangen ved Roskilde Bibliotek, hvor der desuden etableres opmærksomheds- og retningsfelter. Ved de 2 busstop foran biblioteket og ved busstoppet foran Sankt Peders Stræde etableres opmærksomheds- og retningsfelter samt læskærm ved begge stop, hvis muligt.

På Frederiksborgvej etableres københavnerfortov i begge sider af vejen mellem Dronning Margrethes Vej og Sankt Josefs Skole. Der etableres opmærksomheds- og retningsfelter ved overgangen foran Sankt Josefs Skole.

På Helligkorsvej etableres gennemgående københavnerfortov ved 3 SF-stenoverkørsler. I krydset med Støden og Borgegadedet etableres opmærksomheds- og retningsfelter på de to vestlige hjørner af krydset samt på de to midterheller. Kantsten og ramper reguleres ift. de nye felter. I krydset ved Støden, Skomagergade og Ringstedgade, etableres opmærksomheds- og retningsfelter ved overgangen over Ringstedgade samt på overgangen fra Ringstedgade.

På Skomagergade fra Støden til Allehelgensgade etableres et sammenhængende og ensartet ledelinjesystem f.eks. med ledelinjeelementer med 3-4 ribber. Ledelinjen skal være gennemgående helt op til krydset ved Allehelgensvej. Retningsskifter ud for Peberrenden, Karen Olsdatter Stræde, Passagen og Gullandsstræde markeres med opmærksomhedsfelter.

På Stændertorvet skal trinforkant på trappe ved Byens Hus markeres med kontrastfarve, f.eks. med rustforkant. Indgang til Byens Hus markeres med opmærksomhedsfelt.

På Algade sikres jævn gangbane ved udskiftning af granit mellem bordursten med savede og jetbrændte sten som knopper i rustfarve. Granit i fodgængerfelter langs Algade udskiftes ligeledes med savede og jetbrændte sten. Retningsskiftet til gangbanen på Lille Gråbrødrestræde markeres med opmærksomhedsfelt hvor de skrå bordursten møder bordurstenene på Lille Gråbrødrestræde. Ved vestlig indgang til klostret etableres ledelinjeelement, så forskydning af gangbanen markeres. Ved retningsskiftet fra Algade mod Hestetorvet etableres opmærksomhedsfelter på begge sider af vejen. Butikkerne på Algade informeres desuden om vigtigheden af at holde ledelinjen på gangbanen fri for inventar.

Kommunen vil opfordre DSB til at etablere ledelinjeelementer og opmærksomhedsfelter foran trapperne i tunnelen under jernbanen fra Jernbanegade til Køgevej. Gelændere forlænges 30 cm før og efter trappen.

På Ny Østergade etableres gennemgående københavnerfortov ved 1 SF-stenoverkørsel. Ved de to busstop på Ny Østergade etableres opmærksomheds- og retningsfelter, mens der på det sydlige busstop etableres en rampe mellem cykelsti og gangbane ved midterdør. Ved krydset mellem Ny Østergade og Køgevej flyttes en mast i gangbanen i den sydvestlige del af krydset, hvor der også etableres opmærksomhedsfelter. Desuden etableres opmærksomheds- og retningsfelter ved den sydlige midterhelle og kantsten og ramper tilrettes ved alle overgange.

RUTE 21: ROSKILDE CENTRUM

Specifikke løsninger

På Køgevej etableres københavnerfortov på gangbanen langs Sygehusparken. Foran trappen fra ved Sygehusparken til busstoppet, etableres opmærksomhedsfelter. Trappeforkanter afmærkes med termoplast i kontrastfarve og rækværket udskiftes til type efter tilgængeligheds-håndbogens retningslinjer (griberister i to højder).

Ved Sygehusvej etableres opmærksomhedsfelter for at vise retningsskifte til sygehuset og kantsten tilrettes til et opspring på 6 cm ved overgangen ved Knudsvej og Sygehusvej. Ved det sydlige busstop på Køgevej etableres retningsfelt ved fordør ved siden af opmærksomhedsfeltet. Ved de nordlige busstop etableres opmærksomheds- og retningsfelter i gangbanen ved fordør. Ved alle busstoppe på Køgevej etableres rampe mellem cykelsti og gangbane ved midterdør.

I krydset mellem Køgevej og Østervang etableres opmærksomheds- og retningsfelt ved krydsets 4 fodgængerfelter samt på 3 af krydsets midterheller. Desuden reguleres kantsten og ramper ved alle overgange i krydset, så der er 6 cm opspring ved retningsfelt og niveaufrit ved opmærksomhedsfelt.

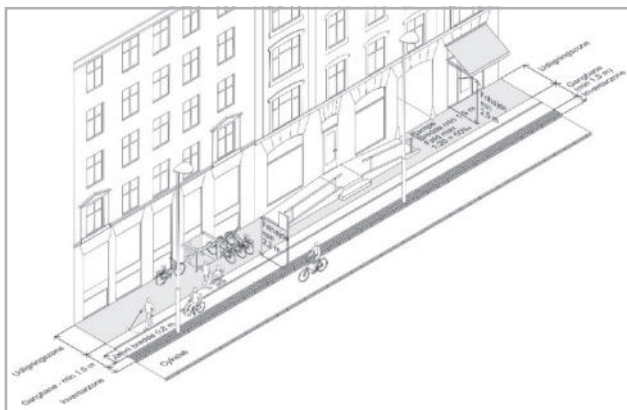
7 Løsninger

Roskilde Kommune søger at udforme de offentlige vejarrealer i kommunen i overensstemmelse med håndbogen "Færdselsarealer for alle - Universelt design og tilgængelighed" fra 2017. Dette afsnit beskriver hvordan de typiske problemer i de seks barriere kategorier kan løses med udgangspunkt i den opdaterede tilgængelighedshåndbog.

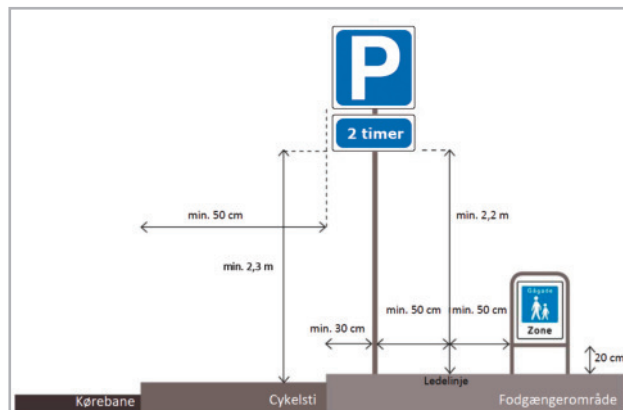
Afsnittet præsenterer gode generelle løsninger inddelt i afsnit for hver barriere kategori. Derudover er der beskrevet specifikke løsninger udvalgt ud fra de udførte registreringer i Roskilde Kommune.

Til hver enkelt løsning er der angivet en enhedspris. Enhedspriserne er baseret på generelle erfaringer med prisniveauet (2017) for de valgte løsninger. Der er ikke foretaget en egentlig projektering, hvilket medfører, at enhedspriserne er inddelt i prisintervaller. Der er ikke indregnet omkostninger til projektering, opmåling, tilsyn, etablering af arbejdsplads, midlertidige trafikomlægninger eller evt. ekspropriation.





Fodgængerarealer fordelt på gangbaner, inventar- og udligningszoner, kilde: Færdselsarealer for alle - Universelt design og tilgængelighed, 2017.



Placering af byudstyr, kilde: Færdselsarealer for alle.

Gode Løsninger - Gangbaner

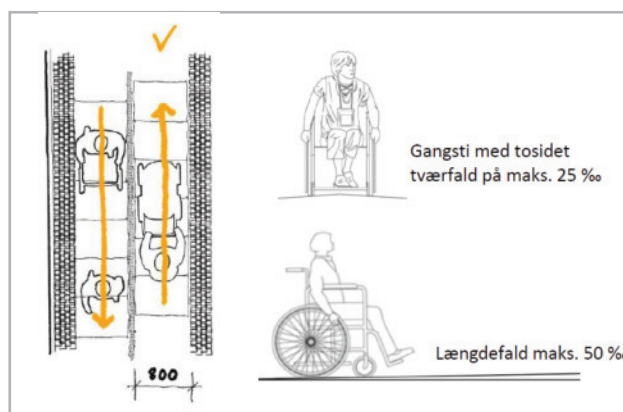
Fortovsarealer opdeles i gangbaner, udligningszoner og inventarzoner. Gangbanerne friholdes for byudstyr/gadeinventar. Bredden skal tilgodese overhaling og passage.

Gangbaner udføres som udgangspunkt som "Københavnertov" i en normal bredde på 1,50 m, med mindst ét sammenhængende jævnt belægningsbånd på 80 cm, hvilket kan opnås med ca. 20 cm asfalt i forkanten af flisefortovet eller ved brug af fortovsflisens lange side på 80 cm som gangbanebredde. Det er muligt ved enkeltforhindringer, som trapper, skilte mv. at reducere fortovsbredden til 1,0 m. Bredden af fortovet skal svare til fodgængermængden.

Skilte, cykler, gadeinventar og andet udstyr placeres uden for ganglinjen i en afstand på mindst 0,5 m fra ledelinjen. Der skal være mindst 2,3 m til underkant af færdselstavler over cykelsti.

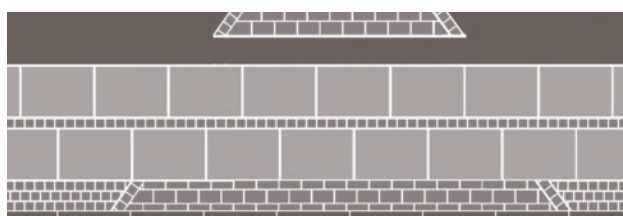
Cykelparkering, skraldespande, trapper og andet gadeinventar placeres i udligningszonen, mindst 0,5 m fra ledelinjen i byerne. Hvor trapper er placeret i gangbanen bør disse afskærmes fx med opsætning af rækværk med stokliste og evt. placering af opmærksomhedsfelt foran forhindringen.

Gangbaner bør udformes med jævne, plane og skridsikre belægninger. Der sikres jævne gangbaner ved fx at regulere fortove og/eller brønddæksler. Niveauforskelle mellem transportmidler sikres ved 5-9 cm lysning på kantsten mellem fortov og cykelsti og 7-12 cm mellem cykelsti og kørebane. Gangbanen udføres med et ensidet tværfald som ikke må overstige 20-25 %. Anbefalet længdefald er 40 ‰ / 1:25, dog max 50 ‰ / 1:20. Niveauforskelle, som medfører større længdefald, udlignes ved hjælp af ramper, der eventuelt suppleres med trapper, som forvarsles og markeres ved hjælp af opmærksomhedsfelter, eller ved etablering af elevatorer.



Jævn gangbanebredde min. 80 cm og terrænfald, kilde: Færdselsarealer for alle og Færdselsarealer for alle - Universelt design og tilgængelighed, 2017.

Overkørsler udformes med et klart defineret gangbaneområde, med jævn og fast belægning i en normal bredde på 1,5 m. I Roskilde Kommune bruges tilgængelige overkørsler med gennemgående københavnerfortov (to rækker fliser adskilt af en chaussésten).



Fortovet føres igennem ved sideveje. Gangbanens bredde forbliver den samme på tværs af sidevejen. Kilde: Færdselsarealer for alle. Gangbanebredden skal normalt være 1,5 m og bestå af mindst ét sammenhængende jævnt belægningsbånd på min. 80 cm.

Enhedspriser – gangbaner (pris pr. tkr.)

Udskiftning af fliser	1 – 5 tkr. pr. stk.
Etablering af kbh-fortov	1,5 – 2,5 tkr. pr. m ² .
Flytning af vejskilt	1,5 – 2,5 tkr. pr. stk.
Flytning af lysmast	30 – 100 tkr. pr. stk.
Flytning af gadeinventar	0,75 - 5 tkr. pr. stk.
Etablering af håndliste	3 – 9 tkr. pr. m.
Etablering af overkørsel	3 – 9 tkr. pr. m.
Regulering af faldet på gangbanen	variabel



Gangbanen er ujævn pga. hullede fliser. Hvis der er plads, kan der etableres med asfalt i forkant.

Gangbaner – Specifik i Roskilde Kommune

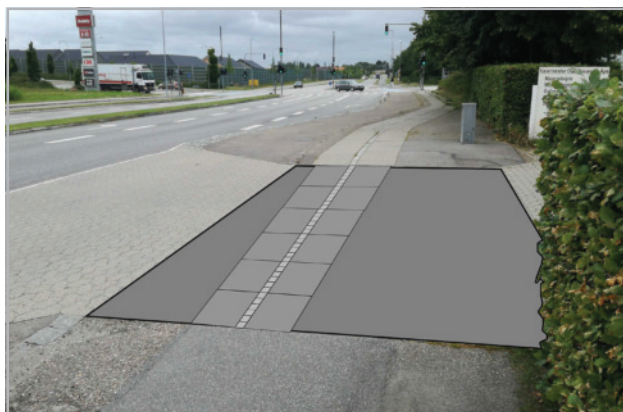
De hyppigste barrierer som er blevet registreret på gangbaner i Roskilde Kommune er lokale indsnævring af gangbaner og ujævn belægning.

En lokal indsnævring kan forekomme pga. beplantning der ikke er vedligeholdt eller flytbare udstillinger. Det anbefales at etablere dialog med erhvervsdrivende, se handlingsplan. Andre steder skyldes den lokale indsnævring faste genstande eller byinventar, såsom lysmaster eller vejskilte, trappeopgange eller skraldespande. Skilte, master og skraldespande kan ofte flyttes for at sikre gangbanens normal bredde (1,5 m). Trappeopgange kræver tit individuel vurdering pga. manglende plads. En løsning kan være at etablere et opmærksomhedsfelt som advarer om indsnævringen.

Ujævn belægning kan skyldes beplantning, knækkede eller ujævne fliser eller huller i asfaltbelægning. Disse barrierer kan udbedres løbende med kommunens driftsbudget, ved beskæring af beplantning, udskiftning af fliser eller reparation med asfalt. Udbedring af ujævnhed kan med fordel ske i forbindelse med etablering af københavnerfortov, hvis det ikke er etableret i forvejen.

Længdefaldet på gangbanen er enkelte steder større end 40 %. Disse steder bør gangbanen udlignes eller der bør etableres håndlister.

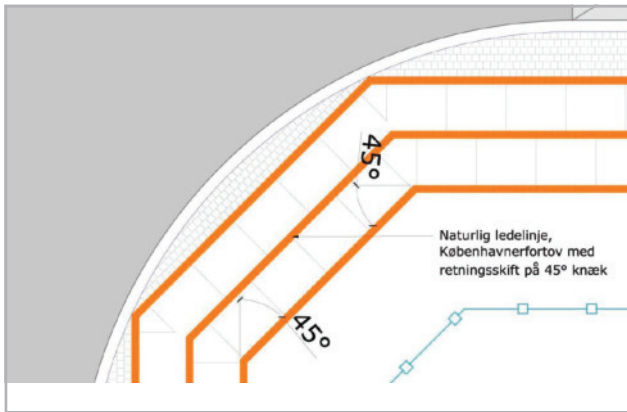
Der er registreret forskellige typer overkørsler med ujævn belægning og uden ledelinje. Overkørsler anlægges ved etablering af gennemgående fortov (københavnerfortov). Hvis der ikke allerede er asfalt i forkanten af et eksisterende københavnerfortov kan den ene fliserække vendes så der skabes en gangbane på 80 cm.



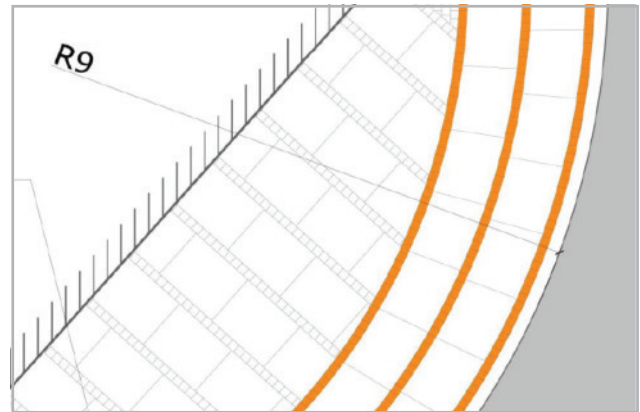
Overkørsel i SF-sten. Det etableres gennemgående flisefortov (københavnerfortov).



Trappeopgange der blokerer gangbanen kan være svære at løse. En lappeløsning er at etablere opmærksomhedsfelter omkring trappen for at advare om forhindringen.



Sammenhængende ledelinje ved retningsskifte under 45 grader.



Sammenhængende ledelinje ved retningsskifte.

Ledelinjer – Gode løsninger

For at lette orienteringen for mennesker som er blinde eller stærkt svagsynede anvendes taktile belægnings, herunder ledelinjer, opmærksomhedsfelter og retningsfelter. linjer

Ledelinjer, opmærksomhedsfelter og retningsfelter giver blinde og svagsynede større mulighed for at orientere sig og færdes i byen og skaber større sikkerhed.

Ledelinjer kan være naturlige eller kan anlægges ved hjælp af særlige ledelinjeelementer. En naturlig ledelinje kan f. eks. være fortovets forkant eller husmuren. Det skal sikres en kontinuerlig og sammenhængende ledelinje som er friholdt for inventar og ikke afbrydes.

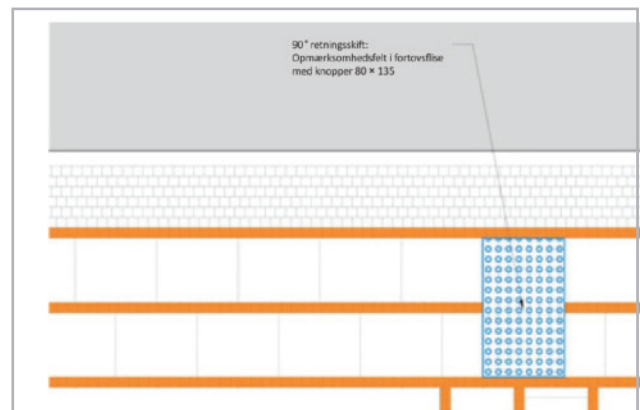
Hvor der ikke forekommer naturlige ledelinjer, eller hvor de naturlige ledelinjer på stedet ikke kan benyttes til orientering, etableres særlige ledelinjer. Københavnerfortovet udgør en naturlig ledelinje. Ellers kan der etableres en taktil belægningsbånd, der i kontrastfarve, højde og overfladestruktur afviger mærkbart fra sine tilgrænsende omgivelser. Udendørs ledelinjer i særlige elementer udformes generelt med tre-fire ribber. På steder med høj risiko for personskaade, som f.eks. togperroner, anlægges altid 4 ribber. Generelt anbefales det at anlægge særlige ledelinjer i 25-30 cm bredde som belægningssten i beton eller metal med støbte ribber. Særlige ledelinjer anbringes som udgangspunkt langs midten af gangbaner og fortove, og friholdes for inventar mindst 0,5 m fra yderkant af ledelinjen.

Ved fortove uden ledelinjer etableres en ledelinje evt. som et særligt ledelinjeelement eller det sikres, at der kan anvendes en naturlig ledelinje.

Opmærksomheds- og retningsfelter anvendes til markering af retningsskift, krydsninger mellem stier, fodgængerfelter, busstoppesteder, ved trapper samt andre steder, hvor mennesker som er blinde eller svagsynede skal advares. Retningsfelter skal fx informere

om, hvilken retning man skal gå i fod-gængerfelter og ved busstoppesteder.

Retningsændringer på over 45 grader skal markeres med opmærksomhedsfelt i en anbefalet størrelse på 90x90 cm. Hvis retningsændringen er 45° kan ændringen fordeles over flere knæk på højst 45°, se illustrationen øverst til venstre, eller føres i en bue med en radius på mindst 9,0 m, se illustrationen øverst til højre. I disse tilfælde kan opmærksomhedsfeltet udelades.



Sammenhængende ledelinje ved retningsskifte over 45 grader



Særligt ledelinjeelement i beton

Enhedspriser – ledelinjer (pris pr. tkr.)

Etablering af ledelinjeelement	1 – 3,5 tkr. pr. m.
Etablering af opmærksomhedsfelt 90*90 cm	1,5 – 4 tkr. pr. stk.

Priserne vedr. etablering af tilgængelige overkørsel, flytning af genstande og byinventar og etablering af københavnerfortov er vist i side 83.



Manglende ledelinje på gangbane løses ved etablering af københavnerfortov. Manglende niveauspring mod cykelbanen/-sti løses med taktile adskillelse fx i form af et ledelinjeelement med 3-4 ribber eller højderegulering af kantsten.

Ledelinjer – Specifik i Roskilde Kommune

De hyppigste barrierer som er blevet registreret mht. ledelinjer i Roskilde Kommune er manglende ledelinjer. Hertil kommer mindre følbare ledelinjer og mangel på et sammenhængende ledelinjesystem pga. blokering eller afbrydelse af ledelinjen.

På langt de fleste gangbaner i kommunen kan en form for ledelinje findes – enten naturlig (græskant, kantsten, husfacade, københavnerfortov) eller særlig ledelinjeelement. Ledelinjen ophører dog flere steder, særligt ved sidevejsoverkørsler. Når naturlige og anlagte ledelinjer kombineres, skal det sikres, at der er en gennemgående og logisk forbindelse mellem disse. Ved overkørsler anbefales det at føre københavnerfortov igennem for at skabe en sammenhængende ledelinje og for at tydeliggøre at ind- og udkørende biler har vigepligt for fodgængere. Se eksempler på løsninger vedr. gangbaner. Der er flere steder, hvor der er registreret, at ledelinjen blokeres eller ikke respekteres 0,5 m fra yderkant af ledelinjen. Skyldes blokeringen lysmaster, vejskilte eller andet gadeinventar, anbefales det at flytte disse væk fra ledelinjen. Skyldes blokering af flytbare udstillinger anbefales det at etablere dialog med erhvervsdrivende, se handlingsplan.

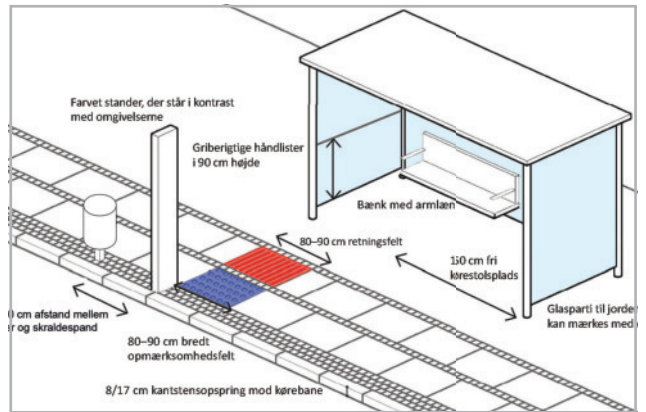
Når ledelinjen ikke findes, anbefales det at etablere københavnerfortov på gangbanen. Det ønskes ofte at etablere en anden slags belægning på særlige steder som f.eks. pladser, torve og busterminaler. Disse steder anbefales det at etablere et særlig ledelinjeelement med 3-4 ribber. Ledelinjen skal anlægges sammenhængende ved retningsskift.

Desuden er der registreret nogle steder, hvor der er etableret ledelinjer med 1 rib, f. eks. omkring Trekrøner Station. Ledelinjen med 1 rib ("marcipanbrød") vurderes at være mindre følbare, da det for en blind er svært at følge et så smalt element og desuden er den vanskelig at vedligeholde, da ribben ikke er støbt ind i flisen og kan falde af. Det anbefales at "marcipanbrød" erstattes af et mærkbart ledelinjeelement med 3-4 ribber.

I gågader etableres en tydelig ledelinje og safe-zone områder, som skal friholdes for inventar, udstyr og cykler/parkering mv. På delte stier anbefales det at etablere en taktile adskillelse mellem fodgængere og cyklister.



Skraldespand flyttes, da den blokerer ledelinjen og ledelinjeelement etableres i forlængelse med den naturlige ledelinje (bagkant) ved indkørel.



Busstoppested uden cykelsti og uden perron. Retningsfelt i rød, opmærksomhedsfelt i blå.

Gode Løsninger - Busstoppesteder

Busstoppesteder udformes forskelligt alt efter, hvilken situation de skal tilpasses til. Overordnet er der tre forskellige situationer: Busstoppested uden perron og uden cykelsti, busstoppested med cykelsti og busstoppested med cykelsti og perron.

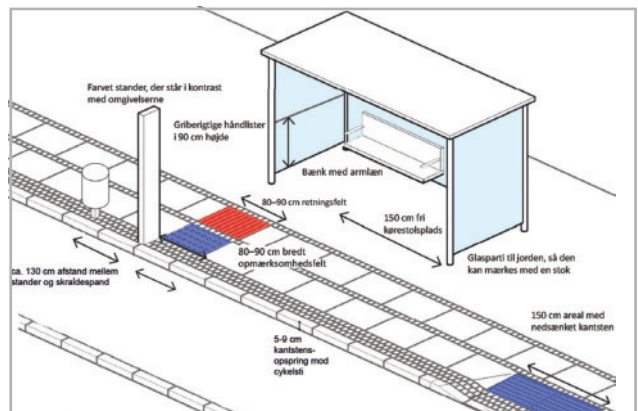
Generelt på alle typer busstoppesteder skal der etableres 80-90 cm bredt retningsfelt med ribber i hele fortogets bredde som fører frem til indstigning og 80-90 cm bredt opmærksomhedsfelt for at markere indstigningspunkt.

Ved eksisterende cykelsti skal der etableres rampe ved midterdøren i 1,5 m bredde. Kantstenslysningen mellem fortov og cykelsti skal være mellem 5 – 9 cm ved fordøren. Mellem fortov og kørebanelen skal denne være mellem 8 og 17 cm.

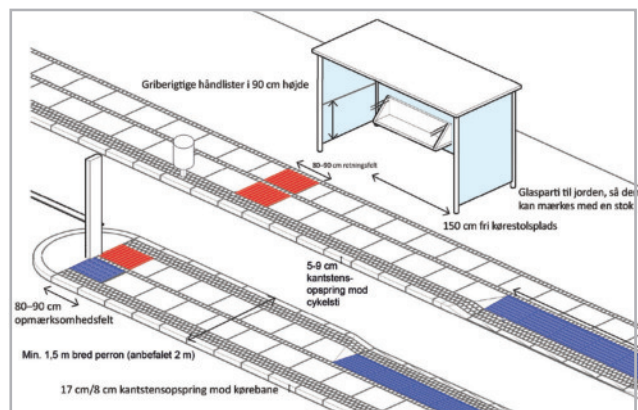
Hvis busperronen er i niveau med cykelstien adskilles perronen fra cykelstien med en taktil kant (fx 2 rækker chausséstén).

Busstanderen skal stå i inventarzone i forbindelse med retningsfeltet, og forsynes med en læsbar køreplan. Læskærmen placeres ud for retningsfeltet for at mindske afstanden fra bænken til bussens indgangsdør. Det skal desuden sikres et friholdt areal på mindst 150 cm, for at give plads til mennesker med bevægehandicap og barnevogne, og derved mindske afstanden til bussens bageste indgangsparti for mennesker med bevægehandicap.

Vejbrønde i busstoppesteder udføres som sideindløbsbrønde, da en rendestensrist vil sætte sig ved gentagne påkørsler, hvilket nedsætter komforten for buspassagerne.

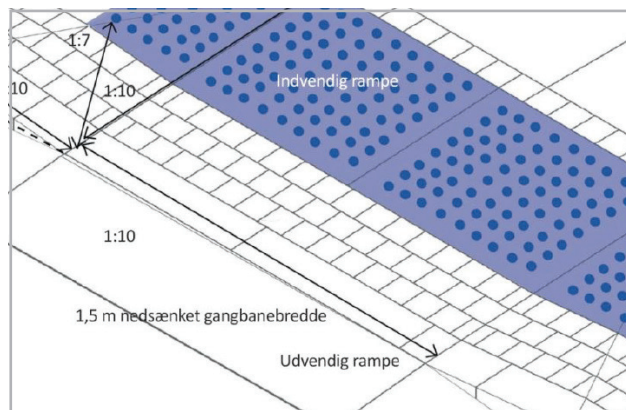


Udformning af stoppested med cykelsti. Retningsfelt i rød, opmærksomhedsfelt i blå.



Udformning af stoppested med cykelsti og busperron. Retningsfelt i rød, opmærksomhedsfelt i blå.

Enhedspriser – busstoppesteder (pris pr. tkr.)	
Flytning af busstoppestedstander	2 – 5 tkr. pr. stk.
Etablering af retnings- og opmærksomhedsfelt ved fordøren	1 – 5 tkr. pr. stk.
Etablering af indvendig rampe (ml. 1,5 og 4m)	4 – 9 tkr. pr. stk.
Etablering af asfaltrampe	1,5 – 3,5 tkr. pr. m.
Etablering af læskærm	30 – 100 tkr. pr. stk.
Etablering af bænk	5 – 7,5 tkr. pr. stk.



Eksempel på udformning af en kombirampe. Kilde: Færdselsarealer for alle.

Busstoppesteder – Specifikt i Roskilde Kommune

De hyppigste barrierer som er blevet registreret ved busstoppesteder i Roskilde Kommune er manglende opmærksomheds- og retningsfelter, manglende 0-lysning mellem cykelsti og fortov ved midterdøren eller manglende læskærm.

Det anbefales at etablere retnings- og opmærksomhedsfelter. De kan nemt implementeres ved at udskifte fliser. Hvis københavnerfortov ikke er eksisterende på gangbanen, skal der sikres sammenhæng mellem ledelinje system og opmærksomheds- og retningsfelter. Stoppestedets stander bør desuden også flyttes til opmærksomheds- og retningsfeltet, så den står ud for bussens fordør, når bussen holder ved stoppestedet.

Der er ofte registreret manglende rampe med 0-lysning mellem cykelsti og hhv. bushelle og/eller gangbane i de mere tætbebyggede områder, så kørestols- og rullatorbrugere og barnevogne ikke kan komme til og fra bussens midterdør. Dette kan løses ved at etablere en rampe. Rampen kan udformes som en indvendig rampe (nedsænket kansten), som udvendig rampe (asfaltrampe) eller kombirampe. Indvendig rampe eller kombirampe foretrækkes for at minimere gener for cykler. Rampehældning skal maks. være 1:10.

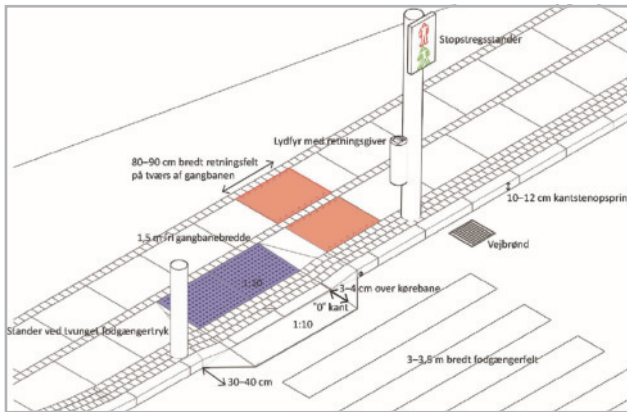
Flere af busstoppene i Roskilde Kommune mangler læskærm og hvilemulighed (bænk). Manglen skyldes i mange tilfælde pladsforholdene. Hvis der er plads til hhv. en læskærm (inkl. bænk) eller en separat bænk, bør de dog etableres.



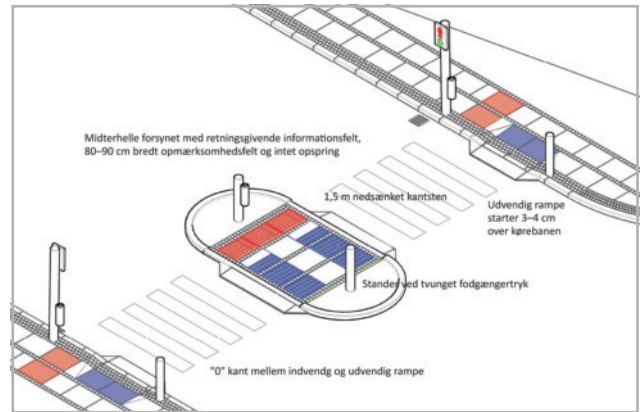
Stoppestedets stander flyttes udfor bussens fordør. Der etableres opmærksomheds- og retningsfelt ved fordøren som forlænges så det er i sammenhæng med den eksisterende naturlig ledelinje.



Rampe 1:10 etableres mellem cykelsti og fortov. Der etableres opmærksomhedsfelter ved for- og midterdøren. Retningsfeltet etableres ved fordøren.



Principskitse af fodgængerkrydsning i fodgængerfeltet. Det blå felt indikerer opmærksomhedsfelt, og det røde felt indikerer retningsfeltet. Kilde: Færdselsarealer for alle.



Principskitse af fodgængerkrydsning i signalregulerede overgang med midterhelle. Det blå felt indikerer opmærksomhedsfelt, og det røde felt indikerer retningsfeltet. Kilde: Færdselsarealer for alle.

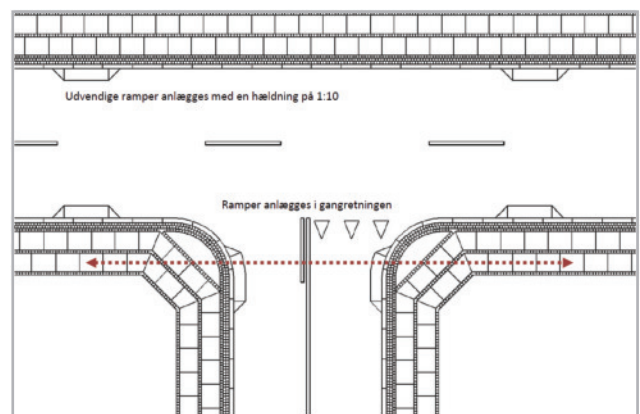
Krydsninger – Gode løsninger

Fodgængerkrydsninger består både af regulerede overgange (signalregulerede overgange eller afmærkede fodgængerfelt) og uregulerede overgang, hvor fodgængere har vigepligt. Fodgængerkrydsningerne udformes ift. håndbogen "Færdselsarealer for alle - Universelt design og tilgængelighed, december 2017". Krydsudformningen tager hensyn til henholdsvis mennesker, som er blinde eller stærkt svagsynede og mennesker med bevægehænder. Veludformede krydsninger understøtter et sammenhængende sti- og fortovsystem.

I regulerede overgange, skal der etableres retnings- og opmærksomhedsfelter, for at markere fodgængerfeltets retning over krydset. Retningsfeltet placeres ved det akustiske signal med retningsgiver, hvis krydset er signalreguleret, og ved den inderste siden af fodgængerfeltet, hvis det ikke er signalreguleret. Gangbanen friholdes for inventar og fodgængerfeltet etableres med en minimum bredde på 2,5 meter. Der skal sikres 0-lysning ved opmærksomhedsfelter ved etablering af indvendig, udvendig eller kombirampe med en maks. hældning på 1:10. Desuden skal der etableres en kantstenslysning på min. 6 cm ved retningsfeltet, så blinde og svagsynede kan erkende overgang fra fortov til kørebane.

Grøntider ved fodgængerkrydsninger bør tilpasses langsomt gående fodgængere, så brugerne føler sig mere trygge, når de færdes i byen.

Uregulerede overgange, hvor fodgængere har vigepligt, markeres ikke og niveauforskelle søges udlignet med 0-lysning og ved hjælp af udvendige eller kombinerede ramper med en maks. hældning på 1:10 og en min. bredde på 1,5 m.



Principskitse af uregulerede overgang, T-kryds. Kilde: Færdselsarealer for alle.

Enhedspriser – krydsninger (pris pr. tkr.)

Etablering af retningsfelt ved fodgængerfelt	1 – 4 tkr. pr. m
Etablering af opmærksomhedsfelt ved fodgængerfelt	0,75 – 5 tkr. pr. stk.
Regulering af kantsten (0-lysning, 6 cm lysning)	1,5 – 3 tkr. pr. m
Opsætning af lydfyr	10 – 15 tkr. pr. stk.
Fejlretning af lydsignaler (fx fastgørelse af retningspil, lydregulering)	1 – 1,5 tkr. pr. stk.
Tilretning af eksisterende rampe	1 – 3,5 tkr. pr. m.



Opsætning af akustiske signaler, etablering af retningsfelt med 6 cm lysning og opmærksomhedsfelt med 0-lysning.

Krydsninger – Specifikt i Roskilde Kommune

De hyppigste barrierer ved krydsninger i Roskilde Kommune er for stejle ramper eller manglende opmærksomheds- og retningsfelter, 0-lysning ved opmærksomhedsfelt eller højere kantstenslysning ved retningsfelt. Nogle steder mangler der også lydfyr ved signalregulerede overgange.

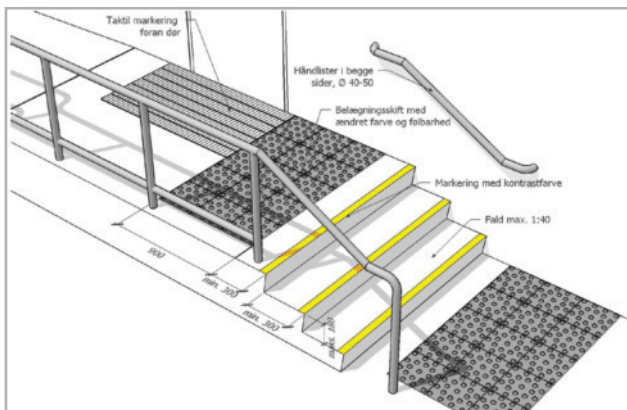
Opmærksomheds- og retningsfelter ved fodgængerkrydsninger er nødvendige for at svagsynede og blinde kan finde overgange og passere dem korrekt. Opmærksomhedsfeltet er udformet med forhøjede knopper og retningsfeltet er udformet med forhøjede ribber. Generelt anbefales det at anlægge taktile felter som belægningssten i beton eller metal med støbte knopper eller i stokhuggede granitfliser.

Det anbefales at etablere 0-lysning ved opmærksomhedsfelter. Uregulerede overgange markeres ved at anlægge udvendige ramper med maksimal hældning på 10 %. Hvis rampen er stejlere eller ikke tilslutter helt til gangbanen (0-lysning), tilrettes den eksisterende rampe. Det anbefales ligeledes at tilpasse kantstenslysning, så der sikres min. 6 cm højde foran retningsfeltet, og på den måde kan svagsynede og blinde mærke, når de træder ud på kørebanen.

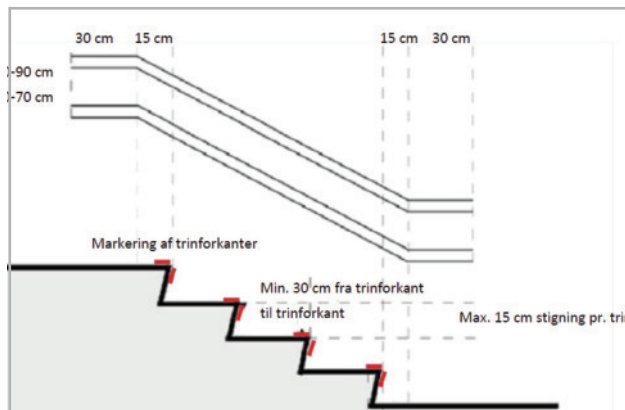
Ved nogle rejsemål eller busstop er der langt til nærmeste krydsningsmulighed. Det anbefales at vurdere krydsningsmuligheder for at garantere en mere direkte overgang.



Udvendige ramper markere uregulerede overgang fx ved sideveje.



Principskitse for ramper med hældning mellem 40 % og 50 %. Minimum bredde på 1,5 m, repos med taktile belægning, gribeegnede håndlister. Kilde: Færdselsarealer for alle - Universelt design og tilgængelighed, 2017.



Principskitse af trappe med håndliste. Minimum bredde på 1,5 m, markering af trinforløb og trappe start. Kilde: Færdselsarealer for alle.

Adgangsforhold – Gode løsninger

Tilgængeligheden ved de respektive rejsemål sikres i høj grad gennem anlæg af adgangsveje som tilgodeser alle brugere. Hvor adgangsvejene er forbundet med højdeforskelle større end 20 cm etableres ramper eller elevatorer uden for bygningen. Ramper bør have en maks. hældning på 40 %.

For så vidt angår udearealer, der er beliggende på privat matrikel (herunder matrikler, der er ejet af en offentlig myndighed) og ikke fungerer som færdselsareal for andre ejendomme, såsom adgangsveje og parkeringspladser, gælder Bygningsreglementet og den tilhørende SBI-anvisning for udformningen.

Det er vigtigt, at være opmærksom på, at kommunen kan arbejde med rejsen til og fra et rejsemål, samt adgangen til de offentligt ejede bygninger. Men kommunen kan ikke arbejde på private grunde. Der bør etableres niveaufri adgang til butikker og andre rejsemål.

Trapper etableres fortrinsvis uden for gangbaner. Hvis pladsforholdene ikke muliggør dette, markeres trappen tydeligt og anlægges vinkelret på gangretningen. Trappestart markeres med opmærksomhedsfelt, trinforløb markeres med kontrastfarve og der etableres håndliste i begge sider, så man kan anvende begge arme, når man går op/ ned ad trappen.

Adgangsforhold – Specifikt i Roskilde

De hyppigste registrerede barrierer ved adgangsforhold i Roskilde Kommune er manglende markering af trin med kontrastfarve, håndlister eller opmærksomhedsfelt ved trapper. Det anbefales at etablere disse.

Derudover mangler markering på det offentlige vejareal af adgangen til de fleste rejsemål. Det anbefales at etablere 90x90 cm opmærksomhedsfelter i sammenhæng med ledelinjesystemet.

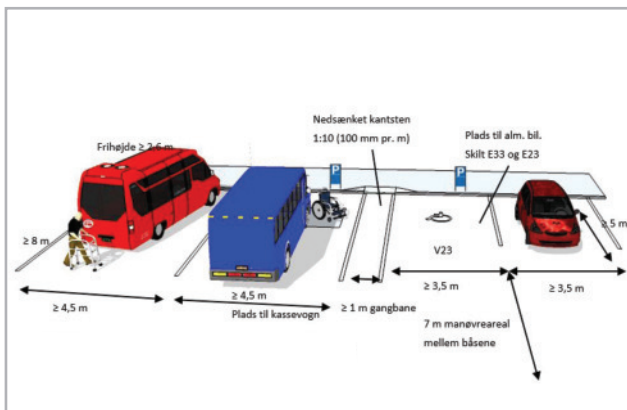


Opmærksomhedsfelter etableres til markering af trappestart, trappetrin markeres kontrastfarve og håndlister etableres i korrekt højde.

Enhedspriser – adgangsforhold (pris pr. tkr.)

Markering af trappetrin	0,5– 1 tkr. pr. stk
Etablering af håndliste	2 – 5 tkr. pr. m

Priserne vedr. etablering af opmærksomhedsfelt er vist i side 89.



Principskitse til dimensioner for handicapparkeringspladser.
Kilde: Færdselsarealer for alle.



For stejl rampe erstattes af en kombineret ind- og udvendig rampe, med en hældning på maks. 1:10.

Parkering – Gode løsninger

Parkeringsanlæg udformes med et passende antal parkeringspladser, så de kan anvendes af personer med handicap. Handicap p-pladser skal være særligt afmærkede og indrettet med hensynstagen til mennesker med bevægehandicappedes pladsbehov ved ind- og udstigning. Der skal være niveaufri adgang fra parkeringspladsen til gangbanen.

Tidsbegrænsning af handicapparkeringspladser bør undgås og i givet fald ikke være under 2 timer.

Parkering – Specifikt i Roskilde

De hyppigste registrerede barrierer ved parkering i Roskilde Kommune er manglende afmærkning af handicapparkeringsplads eller manglende tilgængelige adgangsforhold til gangbane pga. manglende ramper eller for stejle ramper til/fra parkeringspladsen.

Handicapparkeringspladser skal afmærkes med et handicapskilt samt invalidesymbol på kørebanen med fuldt optegnede striber på vejbanen. Er det ikke opfyldt, etableres skilt og/eller kørebaneafmærkning. Det skal være muligt for gangbesværede at komme fra handicapparkeringspladsen og op på gangbanen.

Der skal derfor være en rampe med et fald på højst 10 %. Hvis en eksisterende rampe er for stejl, tilrettes den.



Det etableres afmærkning på kørebanen.

Enhedspriser – parkering (pris pr. tkr.)

Kørebane afmærkning af p-båse – 10 cm afstribning	0,2– 0,5 tkr. pr. m
Etablering af invalidesymbol på kørebanen	0,5– 1 tkr. pr. stk
Opsætning af skilt	2,5– 3,5 tkr. pr. stk

Priserne vedr. etablering af ramper er vist i side 89.

8 Handlingsplan

Handlingsplanen for Roskilde Kommune skal sikre at vi når i mål med ønsket om forbedret tilgængelighed for alle på kommunens offentlige vejarealer. Handlingsplanen indeholder de nødvendige interne tiltag i kommunen samt forslag til politiske prioriteringer. Handlingsplanen er fremadrettet og indeholder tiltag, der skal skabe en kultur hvor der er fokus på tilgængeligheden – også hos kommunens borgere og erhvervsdrivende.

8.1 GENERELLE TILTAG

Prioritering af barrierer på tilgængelighedsruter

Det er ikke økonomisk muligt at gennemføre forbedringer på hele tilgængelighedsnettet på en gang. Det foreslås derfor, at Roskilde Kommune i samarbejde med Handicap- og Ældrerådet årligt prioriterer, hvilke tiltag på ruterne, der skal forbedres inden for den økonomiske ramme.

Formidling

De udpegede ruter formidles ved at vise dem på kommunens digitale kort. Ruterne kan suppleres med information om planlagte og gennemførte tiltag på tilgængelighedsnettet og opdateres løbende på kommunens hjemmeside.

8.2 SPECIFIKKE TILTAG

Flere lydfyr på strategiske lokaliteter

Roskilde Kommune vil, i samarbejde med Handicap- og Ældrerådet, fortsætte den årlige udvælgelse af kryds, som skal have installeret lydfyr.

8.3 INTERNE PROCEDURER

Intern udbredelse af kendskab til tilgængelighed

Det er vigtigt at kendskab til og viden om udformning af tilgængelige vejarealer udbredes internt blandt de medarbejdere i kommunen, der arbejder med trafik og byrum. Dette kan ske ved at afholde informationsmøder (kendskab) og mere dybdegående kurser (viden) for relevante medarbejdere i 'By, Kultur og Miljø'. De relevante medarbejdere indebærer de personer der arbejder med:

- Anlægsprojekter
- Udstedelse af gravetilladelser
- Udstedelse af råden over vejareal
- Arrangementer i kommunen (på offentligt vejareal)
- Hoveddistandsættelse af private fællesveje
- Byudviklingsprojekter

Ved at gøre dette, bliver tilgængelighed en naturlig del af fremtidige projekter, og det vil betyde at en større del af kommunens anlægsprojekter udføres i overensstemmelse med Håndbogen 'Færdselsarealer for alle - Universelt design og tilgængelighed' fra 2017. Det reducere beho-

vet for ændringer efter et anlægsprojekt er udført og dermed også anlægsomkostninger.

Flere tilgængelighedsrevisorer

Uddannelsen til tilgængelighedsrevisor giver et mere dybdegående kendskab til tilgængelighed og giver mulighed for at projektere og gennemføre anlægsprojekter, hvor tilgængelighed er indtænkt som en integreret del af projektet.

En eller flere medarbejdere i kommunens anlægsteam uddannes til tilgængelighedsrevisor, så tiltag til optimering af tilgængeligheden anlægges efter foreskrifterne.

Tilgængelighedsrevision på større anlægsprojekter

Roskilde Kommune vil, som udgangspunkt, tilknytte en tilgængelighedsrevisor og gennemføre en tilgængelighedsrevision på alle større anlægsprojekter, som har betydning for vejens geometri eller placeringen af skilte, standeren eller andet inventar.

Kontrol ved drift og vedligehold

Ved små anlægsprojekter såsom reparation af ledninger under vej eller ved drift og vedligehold af vejarealer i Roskilde Kommune, vil kommunen forbedre kontrollen af den efterfølgende retablering af vejarealet. Hvor kommunen ikke direkte er involveret i arbejder med f.eks. kloak, el, vand, telefon og andre dataledninger, vil de koordineres med ledningsejerne, så fortovet reetableres i overensstemmelse med retningslinjerne for tilgængelighed, når arbejdet er færdigt. Tjeklisten kan anvendes til kontrol ifm. drift og tilsyn med reetablering efter anlægsarbejde.



Tilsyn af ledelinjer og blokering af gangbane

Roskilde Kommune vil regelmæssigt udføre tilsyn med placering af udeservering og reklameskilte på fortov og ledelinjer på det udpegede rutenet – særligt omkring Stændertorvet samt på Skomagergade og Algade. Roskilde Kommune vil, i samarbejde med Handelsstandsforeningen, udarbejde en 'pixi-bog', som anviser placering af udstillinger, udeservering mv., så der sikres frie gangbaner.

Samarbejde med eksterne partnere

Roskilde Kommune vil samarbejde med Movia, DSB og BaneDanmark for at forbedre tilgængeligheden til og omkring stationer og busstop i kommunen.

Veje og Grønne områder
Postboks 100
Rådhusbuen 1
4000 Roskilde
4631 3000
veje@roskilde.dk

