

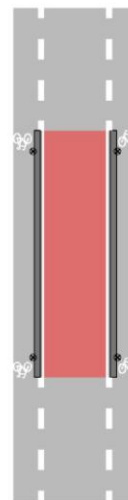
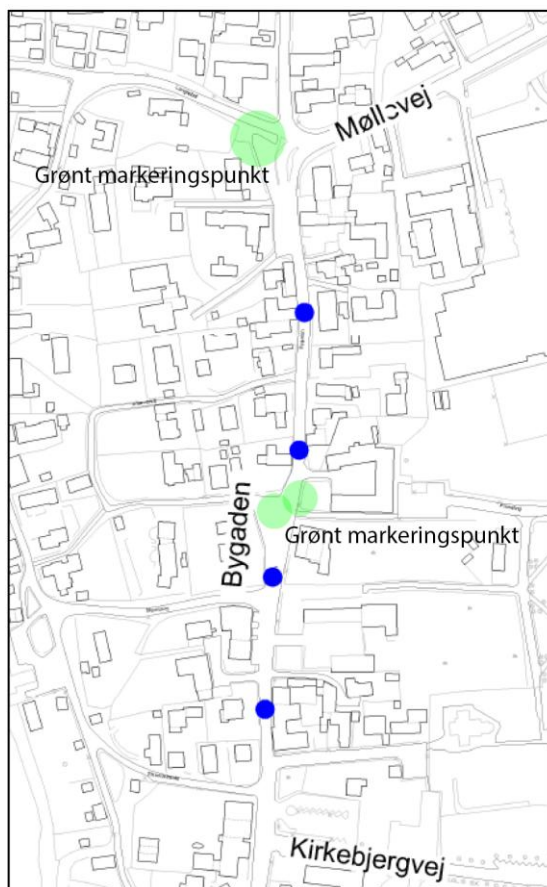


Notat: Supplerende sagsfremstilling PTU den 19. januar 2015

8. januar 2015

Bygaden – 2÷1 vej med hastighedsdæmpende foranstaltninger og beplantning i gaderummet

Bygaden i Jyllinge er i dag ensrettet på delstrækningen mellem Møllevej og Kirkebjergvej. Delstrækningen har tidligere været dobbeltrettet med 2÷1 vej, og det overvejes at genetablere både dobbeltretning og 2÷1 vej, som på den sydlige delstrækning af Bygaden. Med henblik på at holde mængden af gennemkørende biltrafik lav og reducere hastigheden foreslås det at etablere hastighedsdæmpende foranstaltninger svarende til en hastighedsbegrænsning på 30 km/t (blå tavle), dvs. med en indbyrdes afstand på ca. 75 m. Der foreslås en foranstaltning som vist nedenfor i form af en "indsnævring" med kantsten i begge sider suppleret med pullerter og en afvigende belægning, fx en farvet OB eller flisebelægning. Nogenlunde som de eksisterende foranstaltninger på Bygaden. Foranstaltningerne skal både fysisk og visuelt signalere lav hastighed.



På delstrækningen mellem Møllevej og Kirkebjergvej vurderes der at kunne etableres fire af de viste foranstaltninger (med lidt mindre end 75 m mellemrum). Foranstaltningerne foreslås placeret nogenlunde som vist, så de fx ikke ligger ud for indkørsler, parkeringsarealer eller lign., som hindrer adgang med bil til de enkelte ejendomme. Derimod kan foranstaltningerne evt. etableres ud for indgange til huse og bygninger, så fodgængere beskyttes, når de færdes ved de huse, der ligger tæt på vejen. Den eksisterende indsnævring kan bevares og evt. suppleres med afvigende belægning (OB eller fliser).

Tre nye indsnævring samt supplerende af den eksisterende med afvigende belægning vurderes at kunne etableres for ca. 200.000 kr. ekskl. moms. Derudover skal lægges omkostninger til reetablering af 2÷1 vej (kantlinjer), ca. 50.000 kr.

Der bør desuden ske en forskønnelse og tryghedsskabende indretning af vej og byrum. Bygaden er forholdsvis smal, men det vurderes at tiltagene kan etableres som:

- Punktvis beplantning på gadehjørner, i vejudposninger og ved offentlige funktioner.
- Evt. uddynding- og oprydningstrategi langs hele gadeforløbet, som kan stramme rummet op